



Förordning om regionalt transportbidrag;

utfärdad den 11 maj 2000.

Regeringen föreskriver följande.

1 § För att kompensera för kostnadsnackdelar samt stimulera till höjd förädlingsgrad i transportbidragsområdets näringsliv får bidrag för transport av gods lämnas enligt denna förordning.

Transportbidrag får lämnas till fysiska personer som bor i Sverige och juridiska personer med verksamhet i Sverige.

2 § Transportbidrag får inte lämnas till jordbruksverksamhet som avser produkter som anges i bilaga 1 till Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen eller till fiskeriverksamhet. Transportbidrag får inte heller lämnas till verksamhet inom stålindustrin som omfattas av Fördraget om upprättandet av Europeiska kol- och stålgemenskapen. Godkännande av Europeiska gemenskapernas kommission krävs för transportbidrag till annan verksamhet inom stålindustrin, om bidraget avser produkter i form av vissa sömlösa rör eller grövre svetsade rör.

Godkännande av kommissionen behövs även för transportbidrag till företag inom syntetfiberindustrin, varvsindustrin och motorfordonsindustrin som omfattas av Europeiska gemenskapernas statsstödsregler för respektive sektor.

3 § Stödområde för transportbidraget är Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län. Området indelas i följande transportbidragszoner.

Zon 2:

Västernorrlands län, med undantag av Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar i Sollefteå kommun samt f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt i Örnsköldsviks kommun.

Zon 3:

Jämtlands län utom Strömsunds kommun.

Zon 4:

av Västerbottens län: Nordmalings, Robertsfors, Skellefteå, Umeå och Vännäs kommuner;

av Norrbottens län: Bodens, Luleå, Piteå och Älvsbyns kommuner.

Zon 5:

av Jämtlands län: Strömsunds kommun;

av Västernorrlands län: Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar i Sollefteå kommun samt f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt i Örnsköldsviks kommun;

av Västerbottens län: Bjurholms, Dorotea, Lycksele, Malå, Norsjö, Sorsele, Storumans, Vilhelmina, Vindelns och Åsele kommuner;

av Norrbottens län: Arjeplogs, Arvidsjaur, Gällivare, Haparanda, Jokkmokks, Kalix, Kiruna, Pajala, Övertorneå och Övertorneå kommuner.

4 § Transportbidraget får lämnas som bidrag till transportkostnaden för godstransporter på järnväg, yrkesmässig trafik på väg eller till sjöss.

För sjötransporter mellan hamnar i Sverige och Finland får transportbidrag inte lämnas.

Om det finns synnerliga skäl får Närings- och teknikutvecklingsverket medge att bidrag lämnas även för transportkostnader som inte är hänförliga till transport i yrkesmässig trafik.

5 § Med transportavstånd avses i denna förordning den sammanlagda transportsträckan enligt den kortaste lämpliga vägen inom Sverige vid landtransporter och sjötransporter.

Transportbidrag får för sjötransporter lämnas för sträckan mellan hamn inom stödområde och hamn inom landet oavsett om fartyget passerat gräns för svenskt territorialvatten. Om fartyget har utländsk destination får transportbidrag lämnas för sträckan mellan hamn inom stödområde och närmast belägna inhemska hamn när fartyget anses slutligen lämna svenskt territorialvatten. Vid intransporter får transportbidrag lämnas för sträckan från närmast belägna inhamn när fartyget anses komma in på svenskt territorialvatten och till hamn inom stödområde.

6 § Med transportkostnad avses i denna förordning en sådan skälig kostnad som anges i en fraktsedel eller motsvarande handling och som är beroende av transportavståndet inom landet, godsvikt och godsslag samt av frakttillägg och andra avgifter som kan hänföras till själva transporten. Mervärdesskatt och belopp som betalas tillbaka av transportföretaget som återbäring får inte räknas in i transportkostnaden.

7 § Transportbidrag får lämnas för transporter från orter inom stödområdet (uttransportbidrag), om godset utgörs av sådana hel- eller halvfabrikat som inom stödområdet har undergått en betydande bearbetning.

8 § Transportbidrag får också lämnas för transporter till orter inom stödområdet (intransportbidrag), om godset utgörs av sådana råvaror och halvfabrikat som skall undergå en betydande bearbetning hos mottagaren.

9 § Transportbidraget vid intransportbidrag lämnas till mottagaren. Om inte Närings- och teknikutvecklingsverket bestämmer annat lämnas bidraget i övriga fall till den av avsändaren eller mottagaren som har betalt transportkostnaden.

10 § Transportbidrag får inte lämnas för en sändning vars taxerade vikt understiger 20 kilogram för zon 3 och 5 och 100 kilogram för zon 2 och 4.

Bidrag får inte heller lämnas om de sammanlagda godkända bidragsgrundande kostnaderna för ett kalenderår understiger 25 000 kronor.

11 § Transportbidraget beräknas på grundval av avsändningsortens eller, i fråga om intransportbidrag, mottagningsortens belägenhet, transportavståndet, transportkostnaden och den bidragssats i procent som anges i följande tabell.

Transportavstånd kilometer	Bidragssats i procent transportbidragszon			
	2	3	4	5
401–700	15	25	30	30
701–	15	25	30	45

12 § Om transportavståndet inte uppgår till 401 kilometer, men transporten delvis har utförts inom finskt eller norskt område, får den finska eller norska sträckan tillgodoräknas. Transportbidrag får dock lämnas endast för den del av transporten som har utförts inom svenskt område.

13 § För transporter från orter inom stödområdet till hamnar, som är belägna längs Norrlandslänens kust, vid Mälaren eller vid Väneren, får Närings- och teknikutvecklingsverket bevilja transportbidrag oavsett landtransportsträckans längd, om godset skall transporteras vidare med lastfartyg en betydande sträcka.

14 § Ansökan om transportbidrag skall göras skriftligen hos Närings- och teknikutvecklingsverket för varje kalenderhalvår och innehålla de uppgifter som Närings- och teknikutvecklingsverket bestämmer.

Den som undertecknar ansökan skall försäkra riktigheten av de uppgifter som lämnas.

Den som i ansökan uppsåtligen eller av grov oaktsamhet lämnar oriktig uppgift döms till böter, om inte gärningen är belagd med straff enligt brottsbalken.

15 § Ansökan om transportbidrag skall ha kommit in till Närings- och teknikutvecklingsverket senast tre månader efter utgången av det kalenderhalvår som ansökan gäller.

Om sökanden visar att ansökan inte har kunnat lämnas in inom föreskriven tid på grund av synnerliga skäl, får ansökan tas upp även om den har kommit in senare.

16 § Den som söker transportbidrag är skyldig att på begäran av Närings- och teknikutvecklingsverket lämna de uppgifter som behövs för prövningen av frågan om bidrag.

Lämnas inte begärda uppgifter får ansökan avslås.

17 § Frågor om transportbidrag enligt denna förordning prövas av Närings- och teknikutvecklingsverket för varje kalenderhalvår. Verket skall till regeringen anmäla sådant bidrag för vilket det krävs godkännande av Europeiska gemenskapernas kommission.

18 § På skriftlig framställning av den som avser att transportera en viss vara från eller till orter inom stödområdet får Närings- och teknikutvecklingsverket ge förhandsbesked om frakten berättigar till bidrag.

Ett förhandsbesked är, till den del det innebär att bidrag kan ges, bindande för staten i förhållande till sökanden två år från dagen för beskedet. Har förutsättningarna för transportbidraget ändrats genom en författningsändring, som har trätt i kraft sedan beskedet getts, gäller förhandsbeskedet dock inte längre.

19 § Transportbidrag får inte lämnas om sökanden är försatt i konkurs vid prövningstillfället.

Har sökanden inte betalat förfallna ränte-, avbetalnings- eller återkravsbelopp som avser lämnat regionalpolitiskt stöd eller inte betalat förfallna skattekulder kan dessa avräknas från bidraget innan utbetalning görs.

Transportbidrag får inte heller lämnas om sökanden för den aktuella perioden har fått nedsättning av sociala avgifter enligt lagen (1990:912) om nedsättning av socialavgifter.

20 § Ett beslut, varigenom Närings- och teknikutvecklingsverket helt eller delvis har avslagit en ansökan om transportbidrag, och beslut om förhandsbesked som har gått sökanden emot, får överklagas hos regeringen.

Andra beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

21 § Ytterligare föreskrifter för tillämpning av denna förordning meddelas av Närings- och teknikutvecklingsverket.

Närings- och teknikutvecklingsverket tillhandahåller de blanketter som behövs i ärenden om transportbidrag.

22 § Närings- och teknikutvecklingsverket får föreskriva de avvikelser som behövs i fråga om förfarandet i bidragsärenden enligt denna förordning.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2000. Förordningen skall dock tillämpas för tid från och med den 1 januari 2000.

2. Genom förordningen upphävs förordningen (1980:803) om regionalpolitiskt transportbidrag.

3. Den upphävda förordningen gäller dock fortfarande för ansökningar som avser tid före den 1 januari 2000.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg
(Näringsdepartementet)