



## **Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);**

utfärdad den 4 maj 2000.

Regeringen föreskriver att 4 kap. 17 och 18 a §§, 11 kap. 5 §, 12 kap. 1 §, 13 kap. 3 och 10 §§ trafikförordningen (1998:1276) samt bilaga 1 till förordningen skall ha följande lydelse.

### **4 kap.**

**17 §** Ett motordrivet fordon med eller utan ett därtill kopplat fordon får inte föras på andra vägar än enskilda om fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, är längre än 24,0 meter.

Längden av ett fordonståg, lasten inräknad, får dock uppgå till 25,25 meter om följande villkor är uppfyllda.

1. Varje ingående fordon är utrustat med sådana låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Vägverket föreskriver.

2. Varje ingående motordrivet fordon, utom ledbuss, har en största längd av 12,0 meter.

3. Varje ingående ledbuss har en största längd av 18,0 meter.

4. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.

5. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn inte överstiger 12,0 meter.

6. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn inte överstiger 2,04 meter.

7 a. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, inte överstiger 21,86 meter.

7 b. Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonståget inte överstiger 22,9 meter.

8. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.

9. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.

10. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.

11. Fordonståget uppfyller de vändningskrav som Vägverket föreskriver.

Bestämmelserna om längd och avstånd i andra stycket 2–7 b skall omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.

Fordon som har registrerats före den 1 november 1997 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2006 inte omfattas av bestämmelserna i andra stycket 2–10.

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de längder som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

**18 a §<sup>1</sup>** Personbil, lätt lastbil och buss med en totalvikt av högst 3,5 ton samt släpvagn, som dras av sådant fordon, skall vid färd på väg vara försedd med vinterdäck eller likvärdig utrustning den 1 december–den 31 mars när vinterväglag råder.

Ett fordon får brukas trots bestämmelserna i första stycket

1. om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten

a) för provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål,

b) för färd kortaste lämpliga väg till och från närmaste besiktningorgan enligt 2 § lagen (1994:2043) om vissa besiktningorgan på fordonsområdet för besiktning,

2. om fordonet enligt bilregistret är av en årsmodell som är trettio år eller äldre,

3. om fordonet är registrerat i utlandet, eller

4. vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet.

Vägverket får föreskriva att fordon även i andra fall än som avses i andra stycket får brukas trots bestämmelserna i första stycket om det kan ske utan att trafiksäkerheten sätts i fara.

## 11 kap.

**5 §** Trots bestämmelserna i 3 kap. 54 eller 55 § 3, 8 kap. 1 § första stycket 2 eller förbud som har meddelats genom lokal trafikföreskrift får fordon stannas eller parkeras när det används

1. vid parkeringsövervakning som avses i lagen (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning,

2. av polis- eller tullpersonal i tjänsteutövning,

3. av personal vid kustbevakningen i tjänsteutövning,

4. vid räddningstjänst,

5. vid brådskande yrkesutövning av läkare, sjuksköterska, barnmorska, personal i hemsjukvården eller veterinär, samt

6. vid transport av sjuka eller rörelsehindrade.

Undantagen enligt 1–6 gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

**12 kap.**

**1 §** Om särskild försiktighet iakttas får vid väghållningsarbete och liknande arbete

1. fordon föras på det sätt omständigheterna kräver trots bestämmelserna i 3 kap. 6–13, 25 §§, 26 § andra och tredje stycket samt 29 §,

2. möte med eller omkörning av fordon som används i sådant arbete ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 30 § första stycket och 31 § första stycket om det är lämpligt med hänsyn till omständigheterna,

3. fordon stannas eller parkeras trots bestämmelserna i 3 kap. 47 § 3, 48, 52, 53 och 55 §§ eller förbud som meddelats genom lokal trafikföreskrift,

4. redskap som är bredare än 260 centimeter eller fordon med redskap eller utrustning påmonterad där redskapet eller utrustningen skjuter ut mer än 20 centimeter åt sidan eller medför att bredden överstiger 260 centimeter användas trots bestämmelserna i 4 kap. 15 § första stycket,

5. terrängfordon föras trots bestämmelserna i 5 kap. 1 §, samt

6. vägar användas trots föreskrifter om förbud eller inskränkning i rätten att trafikera vägen enligt 10 kap. 1, 10 eller 14 § denna förordning eller 41 § väglagen (1971:948) vid arbete på eller vid vägen.

Väghållningsarbete och liknande arbete får utföras på motorvägar och motortrafikleder på det sätt förhållandena kräver trots bestämmelserna i 9 kap. 1 § 1–5 och 2 §.

**13 kap.**

**3 §<sup>2</sup>** I nedan angivna fall får undantag medges av följande myndigheter.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
1. 3 kap. 6 § första stycket	En kommun	Kommunen
2. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	Tävling eller träning för tävling	Den myndighet som meddelar tillstånd till tävling
3. 3 kap. 17 § eller föreskrifter som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 §	I andra fall än enligt 2 och undantaget rör En kommun Mer än en kommun i ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
4. 3 kap. 48, 52 eller 53 § 2–5, 54 §, 55 § 3 eller 4	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1999:835.

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
5. 3 kap. 68 § första eller andra stycket eller 76 §		Vägverket
6. 4 kap. 2, 3, 12–15, 17 eller 18 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
7. 4 kap. 6 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
8. 4 kap. 9 § första stycket, 10 § första eller andra stycket eller 18 a § första stycket		Vägverket
9. 4 kap. 20 eller 21 § eller 5 kap. 1, 4 eller 5 §	Ett län Mer än ett län	Länsstyrelsen Vägverket
10. 6 kap. 3 eller 4 §	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
11. 8 kap. 1 § första stycket 2	En kommun	Kommunen
12. 9 kap. 1 § 1–5 eller 2 §	En kommun Mer än en kommun	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
13. 9 kap. 1 § 6		Vägverket
14. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 5	En kommun Mer än en kommun inom ett län a) undantag i samband med provning som avser lång, bred eller tung transport b) övriga fall Mer än ett län a) undantag i samband med provning som avser lång, bred eller tung transport	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas Länsstyrelsen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas

Bestämmelser	Undantaget rör	Myndighet
	b) övriga fall	Vägverket
15. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 6–9, 12 eller 13	En kommun Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Vägverket
16. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10		Kommunen
17. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 11 eller 17	En kommun a) vägar inom tätbebyggt område där annan än staten är väghållare b) övriga vägar Mer än en kommun inom ett län Mer än ett län	Kommunen Länsstyrelsen Länsstyrelsen Vägverket
18. Lokal trafikföreskrift enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 eller 16	En kommun Mer än en kommun inom ett län	Kommunen Den statliga väghållningsmyndigheten i den region där färden påbörjas
19. Föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket om transport av farligt gods		Länsstyrelsen
20. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § första stycket	Ett län Mer än ett län	Den myndighet som meddelat föreskriften Vägverket

Ett undantag skall avse ett visst ändamål utom när det gäller undantag från 3 kap. 68 § första eller andra stycket, 4 kap. 12–15, 17, 18 a § eller 9 kap. 1 eller 2 § eller från lokala trafikföreskrifter om parkering inom en kommun.

Om en fråga om undantag enligt denna paragraf skall prövas av kommunen, men kommunens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet, skall i stället polismyndigheten pröva frågan. Polismyndigheten skall också pröva frågor om undantag från lokala trafikföreskrifter om transport av farligt gods när länsstyrelsens beslut inte kan avvaktas utan olägenhet.

Bestämmelser om undantag för rörelsehindre från lokala trafikföreskrifter som avser stannande och parkering finns i 8 §.

**10 §** Statliga myndigheter skall ta ut avgift för prövning av ansökningar enligt denna förordning i de fall som framgår av andra stycket. Om det finns särskilda föreskrifter om avgift gäller i stället dessa.

För ansökningsavgiftens storlek m.m. gäller bestämmelserna i 9–14 §§ avgiftsförordningen (1992:191). Följande avgiftsklasser tillämpas.

Ärendeslag	Avgiftsklass
1. Tävlingar som går genom flera län (3 kap. 84 §)	6
2. Tävlingar som går genom ett och samma län (3 kap. 84 §)	4
3. Undantag för tunga transporter (13 kap. 3 §)	3
4. Undantag för breda transporter (13 kap. 3 §) om bredden är högst 450 centimeter	2
om bredden är större än 450 centimeter	3
5. Undantag för långa transporter (13 kap. 3 §) om längden är högst 35 meter	2
om längden är större än 35 meter	3
6. Ärenden om undantag för visst ändamål avseende transport av rörelsehindrade (13 kap. 3 §)	1
7. Övriga undantag (13 kap. 3 §)	4
8. Godkännande av en viss person som bärare av ägares eller brukares ansvar (14 kap. 13 § tredje stycket andra meningen)	1

Vid ärenden om undantag för tunga, breda eller långa transporter enligt 3–5 som kräver skyndsam behandling tas dubbel avgift ut.

Bestämmelser om en kommuns rätt att ta ut avgifter för prövning av ansökningar finns i lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2000.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

## Tabell

## över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än	1,0	11,5
1,0 men inte	1,3	16
1,3 men inte	1,8	18
1,8 men inte	2,0	20
2,0 men inte	2,6	21
2,6 men inte	5,0	24
5,0 men inte	5,2	25
5,2 men inte	5,4	26
5,4 men inte	5,6	27
5,6 men inte	5,8	28
5,8 men inte	6,0	29
6,0 men inte	6,2	30
6,2 men inte	6,4	31
6,4 men inte	8,25	32
8,25 men inte	8,5	33
8,5 men inte	8,75	34
8,75 men inte	9,0	35
9,0 men inte	9,25	36
9,25 men inte	9,5	37
9,5 men inte	9,75	38
9,75 men inte	10,0	39
10,0 men inte	10,25	40
10,25 men inte	10,5	41
10,5 men inte	10,75	42
10,75 men inte	11,0	43
11,0 men inte	11,25	44
11,25 men inte	11,5	45
11,5 men inte	11,75	46
11,75 men inte	12,0	47
12,0 men inte	12,5	48
12,5 men inte	13,0	49
13,0 men inte	13,5	50
13,5 men inte	14,0	51
14,0 men inte	14,5	52
14,5 men inte	15,0	53
15,0 men inte	15,5	54
15,5 men inte	16,0	55
16,0 men inte	16,5	56
16,5 men inte	17,0	57
17,0 men inte	17,5	58
17,5 men inte	18,0	59
18,0 och större		60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- |  |        |
|--|--------|
| a) när fordonet har två axlar  | 18 ton |
| b) när fordonet har tre axlar  | 25 ton |
| c) när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton                    | 26 ton |
| d) ledbuss med tre axlar   | 28 ton |
| e) när fordonet har fyra eller flera axlar   | 31 ton |
| f) när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |