



SFS 2000:618

Utkom från trycket
den 4 juli 2000
Omtryck

Förordning om ändring i förordningen (1999:279) med instruktion för Rikstrafiken;

utfärdad den 21 juni 2000.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1999:279) med instruktion för Rikstrafiken

dels att nuvarande 6 § skall betecknas 9 §,

dels att rubriken närmast före nuvarande 6 § skall sättas närmast före nya 9 §,

dels att det i förordningen skall införas tre nya paragrafer, 6–8 §§, samt närmast före nya 6 § en ny rubrik av följande lydelse.

Förordningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna förordning träder i kraft.

Uppgifter

1 § Rikstrafiken skall verka för utveckling och samordning av den interregionala kollektiva persontrafiken samt för att de transportpolitiska målen uppnås.

Rikstrafiken skall följa kollektivtrafikens utveckling och särskilt kartlägga brister i den interregionala kollektiva persontrafiken.

2 § Rikstrafiken skall svara för statens upphandling av transportpolitiskt motiverad interregional kollektiv persontrafik som inte upprätthålls i trafikhuvudmännens regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.

Rikstrafiken får svara för statens upphandling av transportpolitiskt motiverad internationell kollektiv persontrafik som inte upprätthålls i trafikhuvudmännens regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift.

3 § Rikstrafiken skall också

1. genom överläggningar med övriga berörda parter främja frivilliga samverkanslösningar,

2. verka för att information, tidtabeller och biljettsystem för kollektiv persontrafik samordnas,

3. verka för att handikappanpassningen av kollektiva färdmedel samordnas mellan samtliga trafikslag,

4. verka för att jämställdhetsaspekter beaktas inom kollektivtrafikområdet,

5. ansvara för administrationen av transportstödet till Gotland samt fastställa taxor och turplaner för sådan linjesjöfart på Gotland för vilken transportstöd lämnas. *Förordning (1999:280)*.

Verksförordningens tillämpning

4 § Verksförordningen (1995:1322) skall tillämpas på myndigheten med undantag av 3–6, 12 och 34 §§.

Vad som sägs i 7–9 §§ verksförordningen om myndighetschefens ansvar och uppgifter skall i stället gälla styrelsen.

Myndighetens ledning

5 § Rikstrafiken leds av en styrelse som ansvarar för verksamheten.

Styrelsen skall bestå av lägst fem och högst sju personer, generaldirektören medräknad. En av ledamöterna skall vara ordförande och en skall vara vice ordförande.

Generaldirektören har ansvar för och leder den löpande verksamheten enligt styrelsens direktiv och riktlinjer.

Den rådgivande delegationen för handikappfrågor

6 § För handikappfrågor finns en rådgivande delegation.

Den rådgivande delegationen för handikappfrågor har till uppgift att bistå Rikstrafiken i frågor om handikappanpassning som är av större vikt. *Förordning (2000:618)*.

7 § Den rådgivande delegationen för handikappfrågor består av en företrädare för Rikstrafiken, som skall vara ordförande, samt av företrädare för Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket, Luftfartsverket och Boverket. Dessutom får företrädare för Svenska kommunförbundet, Svenska lokaltrafikförbundet, Hjälpmedelsinstitutet, Handikappförbundens samarbetsorgan, De handikappades riksförbund, Synskadades riksförbund och Sveriges dövas riksförbund ingå i delegationen. *Förordning (2000:618)*.

8 § I den rådgivande delegationen för handikappfrågor får även företrädare för andra myndigheter och organisationer ingå i särskilda fall. *Förordning (2000:618)*.

Personalföreträdare

9 § Personalföreträdarförordningen (1987:1101) skall tillämpas i Rikstrafiken.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2000.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)