



SFS 2000:670

Utkom från trycket
den 18 juli 2000

Förordning om ändring av bilavgasförordningen (1991:1481);

utfärdad den 6 juli 2000.

Regeringen föreskriver¹ att 2 § samt bilaga 1 till bilavgasförordningen (1991:1481)² skall ha följande lydelse.

2 §³ I denna förordning avses med

personbilar: lätta bilar som är inrättade huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare, samt med en totalvikt av högst 2 500 kg,

lätta bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt av högst 3 500 kg,

tunga bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt över 3 500 kg,

lätta lastfordon: lätta bilar som används för gods- eller personbefordran och som inte är personbilar,

tunga lastfordon: tunga bilar som används för gods- eller personbefordran,

referensvikt: bilars vikt i körklart skick exklusive förarens vikt och med ett fast tillägg av 100 kg,

årsmodell: den årsbeteckning som bilen erhållit i bilregistret,

motorfamilj: en tillverkares gruppering av bilar, eller, i fråga om tunga lastfordon, motorer, vilka bilar eller motorer genom sin konstruktion har likvärdiga avgasutsläppsvärden och som uppfyller de tillämpliga gränsvärdena för utsläpp,

hållbarhetskontroll: kontroll av om bilar som är i bruk, i väsentlig omfattning avviker från uppställda avgaskrav eller villkor som gäller för den miljöklass som bilen tillhör,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/96/EG av den 13 december 1999 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med naturgas eller motorgas (LPG) vilka används i fordon och om ändring av rådets direktiv 88/77/EEG (EGT L 44, 13.12.1999, s. 1, Celex L 31999L0096) och kommissionens direktiv 1999/102/EG av den 15 december 1999 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 334, 28.12.1999, s. 43, Celex 31999L0102).

² Förordningen omtryckt 1997:1324.

³ Senaste lydelse 1999:616.

ersättningskatalysator: en katalysator eller ett katalysatorsystem som omfattas av ett godkännande enligt bilaga XIII till direktiv 70/220/EEG⁴, senast ändrat genom direktiv 98/77/EG⁵.

dieselmotor (dieselmotordrift): motor som fungerar enligt kompressions-tändningsprincipen,

bensinmotor (bensinmotordrift): motor som fungerar enligt gnisttändningsprincipen,

gasmotor: motor som drivs med naturgas (NG) eller motorgas (LPG) som bränsle,

13-mode prov: en provcykel bestående av 13 stationära driftslägen ("steady state-steg") enligt direktiv 88/77/EEG⁶ i dess ursprungliga lydelse,

ESC-prov: en provcykel bestående av 13 stationära driftslägen ("steady state-steg"), och som används i enlighet med bilaga 1, avsnitt 6.2 i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG,

ETC-prov: en provcykel bestående av 1800 transienta fastställda driftslägen, och som används i enlighet med bilaga 1, avsnitt 6.2, i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG.

Övriga beteckningar i denna förordning har samma betydelse som i fordonskungörelsen (1972:595).

⁴ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁵ EGT L 286, 23.10.1998, s. 34 (Celex 31998L0077).

⁶ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077).

Avgasreningskrav enligt 5 § bilavgasförordningen (1991:1481)**1 Föroreningar i avgaserna och utsläpp av bränsleångor****1.1 Gränsvärden vid bensen- och dieselmotordrift m.m.***1.1.1.2 Tunga bilar*

Motorspecifikation			Direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv	God- kännande- förbud ^{a)}	Ibruk- tagande- förbud ^{b)}
Dieselmotor	Slagvolym <0,7 dm ³ / cylinder och maximivarv- tal större än 3000 varv per minut	Steg 1	96/1/EG ⁸ med undantag från 91/542/EEG ⁹ , kravnivå B	1995-10-01	1996-10-01
		Steg 2	96/1/EG, undantag upphör	1997-10-01	1998-10-01
	Övriga motorer	Steg 2	91/542/EEG, kravnivå B	1995-10-01	1996-10-01
Dieselmotor och gasmotor ^{c)}	Alla	Steg 3	1999/96/EG, kravnivå A	2000-10-01	2001-10-01
		Steg 4	1999/96/EG, kravnivå B.1	2005-10-01	2006-10-01
		Steg 5	1999/96/EG, kravnivå B.2	2008-10-01	2009-10-01

^{a)} Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda.

^{b)} Registrering, försäljning och ibruktage av bilar får inte längre ske om kraven i angivet direktiv åsidosätts, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 70/156/EG¹⁰, senast ändrat genom direktiv 98/91/EG¹¹, eller med stöd av 18 § denna förordning.

^{c)} Kraven för gasmotor gäller för bensenmotordrift med metangas och motorgas (LPG). De kan frivilligt också användas för annan bensenmotordrift.

1.1.2. Gränsvärden

⁷ Senaste lydelse 1999:616.

⁸ EGT L 40, 17.2.1996, s. 1 (Celex 31996L0001).

⁹ EGT L 295, 25.10.1991, s. 1 (Celex 31991L0542).

¹⁰ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

¹¹ EGT L 11, 16.1.1999, s.25 (Celex 31998L0091).

1.1.2.2 Tunga bilar

	Prov- cykel	Kol- mon- oxid (g/kWh)	Kol- väten (g/ kWh)	Icke- metan- kol- väten (g/kWh)	Metan ^{a)} (g/kWh)	Kväve- oxider (g/kWh)	Partik- lar ^{b)} (g/kWh)	Rök- täthet ELR- prov (m ⁻¹)
Steg 1	13- mode	4,0	1,1	–	–	7,0	0,25	–
Steg 2	13- mode	4,0	1,1	–	–	7,0	0,15	–
Steg 3	ESC	2,1	0,66	–	–	5,0	0,10/ 0,13 ^{c)}	0,8
	ETC	5,45	–	0,78	1,6	5,0	0,16/ 0,21 ^{c)}	
Steg 4	ESC	1,5	0,46	–	–	3,5	0,02	0,5
	ETC	4,0	–	0,55	1,1	3,5	0,03	
Steg 5	ESC	1,5	0,46	–	–	2,0	0,02	0,5
	ETC	4,0	–	0,55	1,1	2,0	0,03	

^{a)} Gränsvärdet gäller enbart för gasmotorer som drivs med naturgas eller annan metan-
gas.

^{b)} Gränsvärdet gäller inte för gasmotorer.

^{c)} Dessa högre gränsvärden gäller endast för dieselmotorer med en slagvolym som
understiger 0,75 dm³/cylinder och ett maximivarvtal större än 3 000 varv per minut.

1.2 Provmethod

Proven skall överensstämja med de provförfaranden för typgodkännandet som fastställts av Europeiska gemenskaperna. För godkännande av tunga bilar enligt steg 3 gäller att utsläppen skall mätas vid ESC- och ELR-prov med konventionella dieselmotorer, inbegripet sådana som är utrustade med elektronisk bränsleinsprutning, avgasåtercirkulation (EGR) och/eller oxidationskatalysatorrening. Dieselmotorer utrustade med avancerade system för avgas efterbehandling, däribland de-NO_x-katalysatorer och/eller partikelfilter, skall dessutom genomgå ETC-prov. För godkännande enligt steg 4 eller steg 5 skall utsläppen uppmätas i ESC-, ELR- och ETC-prov. Gasmotorer provas enbart i ETC-prov.

1.3 Hållbarhetskrav

Fordonen skall uppfylla hållbarhetskrav som stämmer överens med de krav som fastställts i den ordning som anges i 1.2.

1.4 Felsökningsystem

Fordonen skall vara utrustade med elektroniskt felsökningsystem – system för omborddiagnos (OBD) eller system för ombordmätning (OBM) för kontroll av avgasutsläpp för fordon i drift – som stämmer överens med de krav och den tidtabell som fastställts i direktiv 70/220/EG, i dess lydelse enligt direktiv 1999/102/EG, respektive direktiv 88/77/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2000.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing
(Miljödepartementet)

