



SFS 2000:744

Utkom från trycket
den 10 oktober 2000

Förordning om ändring i förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar;

utfärdad den 28 september 2000.

Regeringen föreskriver¹ att 11, 12 och 15 §§ förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar skall ha följande lydelse.

11 §² Statens järnvägar har trafikeringsrätten för persontrafik på stomjärnvägarna. Dessutom har A-Banan Projekt aktiebolag trafikeringsrätt för persontrafik mellan Stockholms centralstation och Rosersberg. Detta bolag får efter regeringens medgivande överföra denna trafikeringsrätt till annan.

Om det finns särskilda skäl, får Tågtrafikledningen besluta att Statens järnvägar i begränsad omfattning även får bedriva persontrafik på länsjärnvägarna.

Regeringen kan inskränka den trafikeringsrätt som Statens järnvägar har enligt första stycket, om den trafik som bedrivs enligt trafikeringsrätten konkurrerar med trafik som staten har upphandlat enligt 15 §.

12 §³ En trafik huvudman har trafikeringsrätten för persontrafik på länsjärnvägarna och för lokal och regional persontrafik på stomjärnvägarna i länet. Om det kan antas att den lokala och regionala trafiken därigenom skulle förbättras för trafikanterna och detta inte leder till ett mindre effektivt totalt utnyttjande av spåranläggningarna, kan regeringen besluta att trafik huvudmannen får bedriva sådan persontrafik på stomjärnvägar även i angränsande län.

Om förutsättningarna för att bedriva kommersiell persontrafik eller av staten upphandlad persontrafik inte väsentligen påverkas, kan regeringen besluta att trafik huvudmän i olika län som samverkar i fråga om persontrafik inom länen gemensamt skall ha trafikeringsrätt för denna trafik.

15 § Regeringen kan besluta att persontrafik som inte är lokal eller regional och för vilken det saknas förutsättningar för kommersiell drift skall upphandlas. När ett avtal om upphandlad persontrafik upphör att gälla avgör regeringen om trafiken skall upphandlas på nytt.

Den som staten har upphandlat persontrafik från har trafikeringsrätt för den upphandlade trafiken.

¹ Jfr prop. 1999/2000:78, bet. 1999/2000:TU11, rskr. 1999/2000:238.

² Senaste lydelse 1999:1147.

³ Senaste lydelse 1997:780.

Denna förordning träder i kraft den 1 november 2000.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)