



**SFS 2000:869**

Utkom från trycket  
den 21 november 2000

## **Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);**

utfärdad den 9 november 2000.

Regeringen föreskriver att 3 kap. 68 och 77 §§ trafikförordningen (1998:1276) skall ha följande lydelse.

### **3 kap.**

**68 §** Vid färd på väg med ett fordon skall lyktor och strålkastare som är föreskrivna för fordonet vara tända.

Vid färd på väg med ett motordrivet fordon som har utrustats med strålkastare för färd skall dessa vara tända även om de inte är föreskrivna för fordonet.

En moped som framförs på väg med avstängd motor behöver ha strålkastare och lyktor tända endast vid färd under mörker.

Används helljus behöver inte halvljus eller parkeringsljus vara tända. Inte heller behöver parkeringsljus vara tända, när halvljus används.

Vid bärgning eller bogsering av ett skadat fordon på väg skall, om det skadade fordonets belysning inte kan användas på föreskrivet sätt, det skadade fordonet i stället märkas ut enligt bestämmelserna i 82 § andra stycket.

**77 §** Vid färd i terräng under mörker, i skymning eller i gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter skall de lyktor och strålkastare som är föreskrivna för fordonet vara tända. Detta gäller dock inte parkeringslyktor.

Helljus skall användas när förarens synfält med hänsyn till fordonets hastighet annars är otillräckligt för att fordonet skall kunna föras säkert.

Vid färd i terräng med ett motordrivet fordon som har utrustats med strålkastare för färd skall dessa vara tända under mörker, i skymning eller i gryning och i övrigt när det är påkallat av väderleken eller andra omständigheter även om de inte är föreskrivna för fordonet.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2001.

På regeringens vägnar

**BJÖRN ROSENGREN**

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

