



SFS 2000:1337

Utkom från trycket
den 22 december 2000

Lag om ändring i järnvägssäkerhetslagen (1990:1157);

utfärdad den 14 december 2000.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs² i fråga om järnvägssäkerhetslagen (1990:1157)³

dels att nuvarande 19 a § skall betecknas 19 b §,

dels att 20 § skall ha följande lydelse,

dels att rubriken närmast före nuvarande 19 a § skall sättas närmast före 19 b §,

dels att det i lagen skall införas en ny paragraf, 19 a §, samt närmast före 19 a § en ny rubrik av följande lydelse.

I Järnvägssystem för höghastighetståg

19 a § För vissa frågor om järnvägssystem finns särskilda bestämmelser i lagen (2000:1336) om järnvägssystem för höghastighetståg.

20 § Tillsynen över efterlevnaden av denna lag och av de föreskrifter och villkor som meddelats med stöd av lagen utövas av Järnvägsinspektionen.

För elektriska anläggningar finns särskilda föreskrifter i ellagen (1997:857).

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2001.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg
(Näringsdepartementet)

¹ Prop. 2000/01:29, bet. 2000/01:TU7, rskr. 2000/01:101.

² Jfr rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg (EGT L 235, 17.9.1996, s. 6, Celex 31996L0048).

³ Lagen omtryckt 1996:736.

