



SFS 2000:1339

Utkom från trycket
den 22 december 2000

Förordning om järnvägssystem för höghastighetståg;

utfärdad den 14 december 2000.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Tillämpningsområde

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om den del av det svenska järnvägssystemet som ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg.

Bemyndiganden

2 § Järnvägsinspektionen vid Banverket får meddela närmare bestämmelser om väsentliga krav och om bedömning av överensstämmelse eller lämplighet för komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet och delsystem.

3 § Järnvägsinspektionen får meddela närmare bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet och om villkor för projektering, anläggning, anpassning samt drift av infrastruktur och rullande materiel.

Beslut om undantag

4 § Järnvägsinspektionen får, efter anmälan till Europeiska gemenskapernas kommission, besluta om undantag från att tillämpa en viss teknisk specifikation för driftskompatibilitet för ett projekt som gäller en ny linje eller anpassning av en befintlig linje till trafik med höghastighetståg om projektet är långt framskridet den dag då den tekniska specifikationen för driftskompatibilitet offentliggörs i Europeiska gemenskapernas officiella tidning.

Tillsynsmyndighet

5 § Tillsyn enligt lagen (2000:1336) om järnvägssystem för höghastighetståg utövas av Järnvägsinspektionen.

¹ Jfr rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg (EGT L 235, 17.9.1996, s. 6, Celex 31996L0048).

Järnvägsinspektionen får meddela de verkställighetsföreskrifter som behövs för tillsynen.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2001.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg
(Näringsdepartementet)