



## Lag om ändring i lagen (1997:756) om tilldelning av spårkapacitet;

SFS 2001:549

Utkom från trycket  
den 3 juli 2001

utfärdad den 20 juni 2001.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs att 2 § lagen (1997:756) om tilldelning av spårkapacitet skall ha följande lydelse.

2 § I denna lag avses med

*statens spåranslagningar*: de spåranslagningar som tillhör staten och som drivs av och förvaltas av Banverket,

*spårinnehavare*: företag som är ansvarigt för att anlägga och underhålla spåranslagningen, liksom för att sköta kontroll- och säkerhetssystemen,

*trafikutövare*: varje privat eller offentligt företag vars huvudsakliga verksamhet är gods- eller passagerarbefordran på spåranslagningar och som disponerar dragfordon för denna trafik,

*Tågtrafikledningen*: en enhet inom Banverket med ansvar för bl.a. banfördelning och tilldelning av tåglägen,

*tågläge*: ett tågs planerade läge i tidtabellen.

---

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2001.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Margareta Gårdmark-Nylén  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2000/01:100, bet. 2000/01:FiU27, rskr. 2000/01:279.

