



## **Förordning om ändring i förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar;**

**SFS 2001:680**

Utkom från trycket  
den 11 september 2001

utfärdad den 23 augusti 2001.

Regeringen föreskriver att 1, 2 och 7 §§ förordningen (1997:788) om producentansvar för bilar skall ha följande lydelse.

**1 §** Beteckningen bil har i denna förordning samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, dvs. personbil, buss eller lastbil. Bil vars totalvikt överstiger 3 500 kilogram eller som är försedd med medar eller band omfattas dock inte av denna förordning.

Med producent avses i denna förordning den som yrkesmässigt i Sverige tillverkar eller till Sverige för in bilar.

**2 §** En producent är skyldig att för skrotning ta emot uttjänta bilar som producenten tillverkat i eller fört in i Sverige, om bilarna är registrerade enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

En producent skall utan ersättning ta emot en uttjänt bil enligt första stycket som för första gången registreras enligt den upphävda bilregisterkungörelsen (1972:599) eller förordningen om vägtrafikregister efter den 31 december 1997. En producent får trots detta begära ersättning, om bilen

1. saknar ekonomiskt värdefulla delar som motor, växellåda eller andra jämförbara delar, eller

2. i betydande omfattning har utrustats med delar från någon annan än producenten och dessa svårligen kan återanvändas eller återvinnas.

**7 §** En producent skall se till att följande mål uppnås för återanvändning och återvinning enligt 6 §:

- minst 85 % senast från och med år 2002, och
- minst 95 % senast från och med år 2015.

Andelarna som avses i första stycket skall beräknas på tjänstevikten på bil enligt lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och utgöra ett genomsnitt per producent och år.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2001.

**SFS 2001:680**

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing  
(Miljödepartementet)