



SFS 2001:828

Utkom från trycket
den 27 november 2001

Förordning om ändring i förordningen (1982:923) om transport av farligt gods;

utfärdad den 15 november 2001.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (1982:923) om transport av farligt gods

dels att 6, 14, 15, 19, 21 och 26 a §§ skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 26 d §, av följande lydelse.

6 § Transportmyndigheterna får föreskriva att farligt gods skall vara klassificerat när det transporteras. Godset skall vid klassificeringen hänföras till den klass och eventuella underavdelning till klassen som omfattar godsets huvudrisk från transportsynpunkt.

14 § Transportmyndigheterna får föreskriva att olika slag av farligt gods skall hållas åtskilda från varandra. Farligt gods skall hållas åtskilt från annat gods i den utsträckning som behövs för att förebygga fara.

15 § När transportmedel och enhetslastanordningar inte längre måste vara märkta enligt 10 §, skall märkningen avlägsnas eller täckas över.

Sådan märkning bör undvikas också på behållare och emballage som inte längre måste vara märkta enligt 10 §.

19 §² Behörig myndighet enligt bilagorna till ADR är för Sveriges del följande myndigheter.

Behörig myndighet

Ansvarsområde

Statens räddningsverk

Frågor som rör

– klassificering av ämnen,

– villkor, tillstånd och administrativa åtgärder vid transport,

¹ Jfr kommissionens direktiv 2001/6/EG av den 29 januari 2001 om anpassning för tredje gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 96/49/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på järnväg (EGT L 30, 1.2.2001 s. 42, Celex 301L0006) och kommissionens direktiv 2001/7/EG av den 29 januari 2001 om anpassning för tredje gången till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg (EGT L 30, 1.2.2001 s. 43, Celex 301L0007).

² Senaste lydelse 2000:913.

	<ul style="list-style-type: none"> – konstruktion, användning, provning och kontroll av förpackningar, tankar och fordon, – utbildning och kompetens för fordonsförare och säkerhetsrådgivare, – statistik och rapporter om olyckor och tillbud, – samarbete med andra länders transportmyndigheter.
Statens strålskyddsinstitut	Frågor som rör transport av radioaktiva ämnen som inte utgör klyvbara ämnen eller som utgör klyvbara ämnen och för vilka undantag från vissa speciella förpackningskrav gäller.
Statens kärnkraftinspektion	Frågor som rör transport av radioaktiva ämnen som utgör klyvbara ämnen och för vilka speciella förpackningskrav gäller.
Polismyndigheten efter samråd med den kommunala räddningstjänsten	Frågor som rör tillstånd för lastning och lossning på allmän plats inom tätbebyggt område, underrättelse om lastning och lossning på allmän plats utanför tätbebyggt område samt medgivande för längre färduppehåll nära bebodd plats eller samlingsplats vid transport av vissa slag av farligt gods.

Behörig myndighet enligt bilagorna till ADR är för Sveriges del även de tillsynsmyndigheter för vägtransporter som anges i 25 § och de andra myndigheter som enligt annan författning har en uppgift som överensstämmer med någon av de uppgifter som anges i bilagorna till ADR.

Om det vid utförandet av någon uppgift som avses i bilaga A eller B till ADR hos en myndighet uppkommer frågor som tillhör en annan myndighets ansvarsområde, skall uppgiften utföras i samråd med denna myndighet.

De organ för teknisk kontroll som avses i bilagorna till ADR skall för Sveriges del vara

1. på fordonsområdet: de besiktningsorgan som anges i lagen (1994:2043) om vissa besiktningsorgan på fordonsområdet,

2. för sådan utrustning som omfattas av rådets direktiv 1999/36/EG av den 29 april 1999 om transportabla tryckbärande anordningar: de organ som av något land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet anmälts till Europeiska unionen för uppgifter i samband med bedömning av överensstämmelse under direktivet och

3. för övriga områden: de organ som ackrediterats för motsvarande uppgifter beträffande nationella transporter enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

21 §³ Behörig myndighet enligt RID är för Sveriges del följande myndigheter.

SFS 2001:828

Behörig myndighet

Ansvarsområde

Statens räddningsverk

Frågor som rör

- klassificering av ämnen,
- villkor, tillstånd och administrativa åtgärder vid transport,
- konstruktion, användning, provning och kontroll av förpackningar och tankar,
- utbildning och kompetens för säkerhetsrådgivare,
- statistik och rapporter om olyckor och tillbud,
- samarbete med andra länders transportmyndigheter.

Statens strålskyddsinstitut

Frågor som rör transport av radioaktiva ämnen som inte utgör klyvbara ämnen eller som utgör klyvbara ämnen och för vilka undantag från vissa speciella förpackningskrav gäller.

Statens kärnkraftinspektion

Frågor som rör transport av radioaktiva ämnen som utgör klyvbara ämnen och för vilka speciella förpackningskrav gäller.

Behörig myndighet enligt RID är för Sveriges del även de tillsynsmyndigheter för järnvägstransporter som anges i 25 § och de andra myndigheter som enligt annan författning har en uppgift som överensstämmer med någon av de uppgifter som anges i RID.

Om det vid utförandet av någon uppgift som avses i RID hos en myndighet uppkommer frågor som tillhör en annan myndighets ansvarsområde, skall uppgiften utföras i samråd med denna myndighet.

De organ för teknisk kontroll som anges i RID skall för Sveriges del vara

1. för sådan utrustning som omfattas av rådets direktiv 1999/36/EG av den 29 april 1999 om transportabla tryckbärande anordningar: de organ som av något land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet anmälts till Europeiska unionen för uppgifter i samband med bedömning av överensstämmelse under direktivet och

2. för övriga områden: de organ som ackrediterats för motsvarande uppgifter beträffande nationella transporter enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

26 a §⁴ Allvarliga eller upprepade överträdelse som äventyrar säkerheten vid transport på väg av farligt gods och som har begåtts med ett fordon eller

³ Senaste lydelse 2000:913.

⁴ Senaste lydelse 1996:1072.

av ett företag som är registrerat i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), skall av tillsynsmyndigheten rapporteras till de behöriga myndigheterna i den staten. Om en sådan överträdelse har begåtts av ett företag som är registrerat i en stat som är ansluten till ADR men inte är medlem i EES, skall tillsynsmyndigheten rapportera överträdelsen till de behöriga myndigheterna i den staten.

Allvarliga eller upprepade överträdelser som äventyrar säkerheten vid transport på järnväg av farligt gods och som har begåtts av ett företag som är registrerat i en stat som är ansluten till RID, skall av tillsynsmyndigheten rapporteras till de behöriga myndigheterna i den staten.

26 d § Statens räddningsverk skall, om det bedöms nödvändigt, vidarebefordra de rapporter om svåra olyckor eller tillbud som Räddningsverket tagit emot inom ramen för sina uppgifter som behörig myndighet enligt 19 § eller 21 §. Rapporterna skall vidarebefordras till sekretariatet för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa när det gäller vägtransporter och till centralkontoret för den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) när det gäller järnvägstransporter.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

På regeringens vägnar

BJÖRN VON SYDOW

Ingvar Åkesson
(Försvarsdepartementet)