



## Lag om ändring i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor;

SFS 2001:877

Utkom från trycket  
den 4 december 2001

utfärdad den 22 november 2001.

Enligt riksdagens beslut<sup>1</sup> föreskrivs<sup>2</sup> att det i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor skall införas en ny paragraf, 4 a §, av följande lydelse.

**4 a §** Trots vad som föreskrivs i 4 § skall en undersökning enligt denna lag inledas när ett utländskt ro-ro-passagerarfartyg eller höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik har varit inblandat i en sjöolycka eller ett tillbud och

- a) olyckan eller tillbudet har inträffat inom Sveriges sjöterritorium, eller
- b) olyckan eller tillbudet har inträffat på andra vatten och fartyget senast besökte Sverige.

Har en undersökning inletts skall den fortgå till dess berörda stater enats om vilken stat som skall ansvara för undersökningen.

Med ro-ro-passagerarfartyg, höghastighetspassagerarfartyg och reguljär trafik avses detsamma som i rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik<sup>3</sup>.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2002.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Prop. 2000/01:137, bet. 2001/02:TU4, rskr. 2001/02:9.

<sup>2</sup> Jfr rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik (EGT L 138, 1.6.1999 s. 1, Celex 31999L0035).

<sup>3</sup> EGT L 138, 1.6.1999 s. 1 (Celex 31999L0035).

