



SFS 2001:878

Utkom från trycket  
den 4 december 2001

## Förordning om ändring i fartygssäkerhetsförordningen (1988:594);

utfärdad den 22 november 2001.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om fartygssäkerhetsförordningen (1988:594)

*dels* att 9 kap. 1 § skall ha följande lydelse,

*dels* att det i förordningen skall införas fyra nya paragrafer, 1 kap. 7 a §, 7 kap. 6 a §, 9 kap. 3 och 4 §§ samt närmast före 9 kap. 3 § en ny rubrik av följande lydelse.

### 1 kap.

**7 a §** På inrikes resor gäller bestämmelserna i 10 kap. 9 b–9 e §§ fartygssäkerhetslagen (1988:49) inom fartområdena A och B.

### 7 kap.

**6 a §** På begäran av ett rederi skall Sjöfartsverket erbjuda den behöriga myndigheten i en flaggstat, som inte är en värdstat, att skicka företrädare till en besiktning av ett fartyg som avses i 10 kap. 9 a § fartygssäkerhetslagen (1988:49).

### 9 kap.

**1 §<sup>2</sup>** Ett beslut som enligt 13 kap. 2 § fartygssäkerhetslagen (1988:49) skall underställas Sjöfartsverket, skall inom verket prövas av chefen för Sjöfartsinspektionen.

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 95/21/EG av den 19 juni 1995 om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och framförs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstatskontroll) (EGT L 157, 7.7.1995 s. 1, Celex 31995L0021), ändrat genom rådets direktiv 98/25/EG (EGT L 133, 7.5.1998 s. 19, Celex 31998L0025) senast ändrat genom kommissionens direktiv 1999/97/EG (EGT L 331, 23.12.1999 s. 67, Celex 31999L0097) och rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik (EGT L 138, 1.6.1999 s. 1, Celex 31999L0035).

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1995:593.

Ett beslut enligt 11 kap. 1, 1 a, 1 c eller 1 d § fartygssäkerhetslagen som meddelats av en annan befattningshavare än chefen för Sjöfartsinspektionen skall genast underställas denne.

### Underrättelser

#### 3 § Sjöfartsverket skall underrätta

1. svenska hamnar om ett förbud för ett fartyg att anlöpa hamn enligt 11 kap. 1 c § fartygssäkerhetslagen (1988:49) och om när ett sådant förbud har upphört att gälla,

2. de behöriga myndigheterna i övriga stater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES)

a) om ett fartyg har tillåtits att gå till ett svenskt reparationsvarv men inte uppfyller villkoren för resan eller fortsätter den utan att anlöpa varvet,

b) om ett förbud mot fartygs resa hävts av Sjöfartsverket för att hindra överbeläggning av inspektionshamnen,

3. den behöriga myndigheten i flaggstaten och den behöriga myndigheten i den stat där reparationsvarvet är beläget om sådana villkor som avses i 2 a, och

4. den behöriga myndigheten i den stat som har anvisat ett fartyg till ett reparationsvarv i Sverige eller som har anvisat ett svenskt fartyg till ett reparationsvarv i en stat inom EES om de åtgärder som har vidtagits i Sverige.

#### 4 § Sjöfartsverket skall underrätta

1. den behöriga myndigheten i en flaggstat och de behöriga myndigheterna i berörda värdstater inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) om brister som framkommit vid besiktningar enligt 10 kap. 9 b och 9 c §§ fartygssäkerhetslagen (1988:49) och om beslut enligt 11 kap. 1, 1 d eller 5 § samma lag meddelade med anledning av förrättningarna,

2. Europeiska gemenskapernas kommission om resultatet av besiktningar enligt 10 kap. 9 b och 9 c §§ fartygssäkerhetslagen,

3. Europeiska gemenskapernas kommission om det råder bestående oenighet mellan behöriga myndigheter inom EES om i fall ett fartyg uppfyller kraven vad avser inledande kontroller enligt 10 kap. 9 b § 1 fartygssäkerhetslagen, och

4. den behöriga myndigheten i en stat utanför EES som bär antingen flaggstatens ansvar eller ansvar liknande värdstatens för ett fartyg som avses i 10 kap. 9 a § fartygssäkerhetslagen, och som går i trafik mellan en hamn i EES och en hamn utanför EES, om de krav som gäller för ett rederi i rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik<sup>3</sup>.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

På regeringens vägnar

**SFS 2001:878**

BJÖRN ROSENGREN

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

