



Förordning om motorfordons avgasrening;

utfärdad den 6 december 2001.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Allmänna bestämmelser

1 § Denna förordning innehåller avgasreningskrav för motorfordon.

Förordningen gäller inte

1. motorfordon som tillhör staten och är tillverkade för militära ändamål,
2. motorfordon som uteslutande används inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område,
3. vid provkörning, bogsering eller därmed jämförbar användning.

2 § I denna förordning avses med

personbilar: lätta bilar som är inrättade huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare, samt med en totalvikt av högst 2 500 kg,

¹ Jfr rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 76, 6.4.1970, s. 1, Celex 31970L0220), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/1/EG (EGT L 35, 6.2.2001, s. 34, Celex 32001L0001), Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring i rådets direktiv 70/220/EEG (EGT L 350, 28.12.1998, s. 1, Celex 31998L0069), rådets direktiv 88/77/EEG av den 3 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EGT L 36, 9.2.1988, s. 33, Celex 31988L0077), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2001/27/EG (EGT L 107, 18.4.2001, s. 10, Celex 32001L0027), Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/96/EG av den 13 december 1999 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med gniständning drivna med naturgas eller motorgas (LPG) vilka används i fordon och om ändring i rådets direktiv 88/77/EEG (EGT L 44, 13.12.1999, s. 1, Celex 31999L0096), Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- och trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 1, Celex 31997L0024), rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot föroreningar från dieselmotorer som används i fordon (EGT L 190, 20.8.1972, s. 1, Celex 31972L0306), rådets direktiv 96/96/EG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet (EGT L 46, 17.2.1997, s. 1, Celex 31996L0096), senast ändrat genom kommissionens direktiv 1999/52/EG (EGT L 142, 5.6.1999, s. 26, Celex 31999L0052).

lätta bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt av högst 3 500 kg,

tunga bilar: bilar som är konstruerade för en hastighet av över 25 km/tim och som har en totalvikt över 3 500 kg,

lätta lastfordon: lätta bilar som används för gods- eller personbefordran och som inte är personbilar,

tunga lastfordon: tunga bilar som används för gods- eller personbefordran,

referensvikt: bilars vikt i körklart skick exklusive förarens vikt och med ett fast tillägg av 100 kg,

årsmodell: den årsbeteckning som bilen erhållit i vägtrafikregistret,

hållbarhetskontroll: kontroll av om bilar som är i bruk, i väsentlig omfattning avviker från uppställda avgaskrav eller villkor som gäller för den miljöklassen,

ersättningskatalysator: en katalysator eller ett katalysatorsystem som omfattas av ett godkännande enligt bilaga XIII till direktiv 70/220/EEG², senast ändrat genom direktiv 98/77/EG³.

dieselmotor (dieselmotordrift): motor som fungerar enligt kompressions-tändningsprincipen,

bensinmotor (bensinmotordrift): motor som fungerar enligt gnisttändningsprincipen,

gasmotor: motor som drivs med naturgas (NG) eller motorgas (LPG) som bränsle,

13-mode prov: en provcykel bestående av 13 stationära driftslägen ("steady state-steg") enligt direktiv 88/77/EEG⁴ i dess ursprungliga lydelse,

ESC-prov: en provcykel bestående av 13 stationära driftslägen ("steady state-steg"), och som används i enlighet med bilaga 1, avsnitt 6.2 i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG,

ETC-prov: en provcykel bestående av 1800 transienta fastställda driftslägen, och som används i enlighet med bilaga 1, avsnitt 6.2, i direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG.

Övriga beteckningar i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Avgasreningskrav

3 § Ett motorfordon skall, i den omfattning som anges i denna förordning, vara försett med utsläppsbegränsande anordningar som fungerar.

4 § Motorfordon som för första gången tas i bruk skall uppfylla kraven på avgasrening i *bilaga 1*. För bilar som tagits i bruk i ett annat land och för vissa äldre bilar finns avgasreningskrav i *bilaga 2*.

Naturvårdsverket får meddela ytterligare föreskrifter i fråga om föroreningar i avgaserna som särskilt uppkommer vid drift med andra bränslen än bensin eller dieselbrännolja.

² EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

³ EGT L 286, 23.10.1998, s. 34 (Celex 31998L0077).

⁴ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077).

5 § Vid registreringsbesiktning enligt 38 § fordonskungörelsen (1972:595) eller vid flygande inspektion eller kontrollbesiktning skall utsläppsbegränsande anordningar uppfylla de krav på avgasrening för fordon i bruk som framgår av *bilaga 3*.

Miljöklasser

6 § Bestämmelser om bilars indelning i miljöklasser finns i 4 § och bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

Vägverket beslutar om indelning i miljöklasser i samband med registrering av bilar.

Typgodkännande, kontroll och åtgärdsplaner

7 § Naturvårdsverket är typgodkännandemyndighet i fråga om avgaser enligt 8 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen. Ytterligare bestämmelser om typgodkännande finns i fordonskungörelsen (1972:595).

8 § I lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen framgår vilken myndighet som får utföra kontroller av hållbarheten hos bilars avgasrening och vilken myndighet som får kräva att tillverkaren lägger fram en åtgärdsplan för att avhjälpa brister eller besluta om återkallande av ett typgodkännande.

9 § En åtgärdsplan enligt 10 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen skall lämnas in till typgodkännandemyndigheten inom 60 dagar efter det att myndigheten krävt att tillverkaren lägger fram en åtgärdsplan. Typgodkännandemyndigheten skall inom 30 dagar meddela om den godkänner eller inte godkänner åtgärdsplanen. Åtgärderna måste vara tillämpliga på alla fordon som kan tänkas vara behäftade med samma fel.

Åtgärdsplanen skall innehålla de uppgifter som framgår av *bilaga 4*.

Avgifter och bemyndiganden

10 § Avgift för kontroll av hållbarhetskraven skall tas ut av tillverkaren med 75 kronor för varje nyregistrerad personbil och varje nyregistrerat lastfordon.

11 § Avgiften enligt 10 § skall betalas efter beslut av Naturvårdsverket. Betalningen tas emot och redovisas av Naturvårdsverket.

Om det finns särskilda skäl, får Naturvårdsverket besluta att avgiften skall sättas ned eller efterskänkas.

12 § Naturvårdsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för att bilarna skall uppfylla de krav som följer av denna förordning.

13 § Naturvårdsverket får meddela föreskrifter om eller i enskilda fall besluta om undantag i enlighet med 21 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

När Naturvårdsverket prövar frågan om undantag skall medges i det enskilda fallet får en avgift tas ut enligt 22 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen enligt en taxa som fastställs av Naturvårdsverket efter samråd med Ekonomistyrningsverket.

14 § Naturvårdsverket får bestämma att beslut om betalning av avgift enligt 10 eller 13 § skall gälla omedelbart även om det överklagas.

Bestämmelser om indrivning finns i lagen (1993:891) om indrivning av statliga fordringar m.m. och i indrivningsförordningen (1993:1229).

15 § Vägverket får meddela ytterligare föreskrifter för prövning i samband med indelning i miljöklasser.

Tillsyn m.m.

16 § Naturvårdsverket skall utöva tillsynen över efterlevnaden av lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen samt föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

17 § Bestämmelser om överklagande av förvaltningsmyndighets beslut i enskilda fall finns i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002. Genom förordningen upphävs bilavgasförordningen (1991:1481).

2. Avgasreningskrav enligt äldre bestämmelser skall gälla för motorfordon och motorer som typgodkänts före förordningens ikraftträdande.

3. Äldre bestämmelser om miljöklassindelning skall gälla för de bilar som delats in i en miljöklass före förordningens ikraftträdande.

På regeringens vägnar

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing
(Miljödepartementet)

Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket första meningen förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

Bilar

1 Föreningar i avgaserna och utsläpp av bränsleångor

1.1 Tidpunkter och gränsvärden vid bensin- och dieselmotordrift m.m.

För att kraven i 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening skall anses uppfyllda krävs det att bilen vid typgodkännande, registrering, försäljning eller ibruktagande från nedan angivna tidpunkter uppfyller angivna kravnivåer enligt de inom Europeiska gemenskaperna beslutade direktiven.

1.1.1 Lätta bilar

1.1.1.1 Tidpunkter

Fordons-kategori	Referensvikt RV (kg)	Direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt	Godkännandeförbud ^{a)}	Ibruktagandeförbud ^{b)}	
Personbilar	Alla ^{c)}	steg 2	98/69/EG ⁵	2000-01-01 ^{d)}	2001-01-01
		steg 3	98/69/EG	2005-01-01 ^{e)}	2006-01-01
Lätta lastfordon	RV ≤ 1 305	steg 3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		steg 4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01
	1 305 < RV ≤ 1 760	steg 3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		steg 4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01
	RV > 1 760	steg 3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		steg 4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01

^{a)} Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda.

^{b)} Registrering, försäljning och ibruktagande av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG⁶, senast ändrat genom direktiv 98/91/EG⁷, eller med stöd av 13 § denna förordning. Vid denna tidpunkt blir kraven i steg 2 obligatoriska enligt tabell 1.1.1.2. Från och med den 1 oktober 1999 gäller ett generellt ibruktagandeförbud inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet av sådana fordon som drivs med motorgas eller naturgas eller har en utrustning för alternativ drift med bensin och motorgas eller bensin och naturgas, om fordonen inte uppfyller de kravnivåer som anges i direktiv 70/220/EEG, senast ändrat genom direktiv 2001/1/EG⁸.

^{c)} För steg 2 gäller att personbilar med dieselmotor och med en vikt som överstiger 2 000 kg och som är inrättade för fler än sex passagerare inklusive föraren skall omfattas av kraven för lätta lastfordon t.o.m. den 1 januari 2003.

^{d)} Avser kravnivå A i bilaga 1 avsnitt 5.3.1.4 rådets direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG.

^{e)} Avser kravnivå B i bilaga 1 avsnitt 5.3.1.4 rådets direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG..

⁵ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

⁶ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁷ EGT L 11, 16.1.1999, s. 25 (Celex 31999L0091).

⁸ EGT L 35, 6.2.2001, s. 34 (Celex 32001L0001).

Fordonskategorori	Referensvikt RV (kg)		Kolmonoxid (g/km)		Kolväten (g/km)		Kväveoxider (g/km)		Sammanlagt värde kolväten och kväveoxider (g/km)		Partiklar (g/km)
			B ^{a)}	D ^{b)}	B	D	B	D	B	D	
Personbilar	alla ^{c)}	steg 2	2,3	0,64	0,20	–	0,15	0,50	–	0,56	0,05
		steg 3	1,0	0,50	0,10	–	0,08	0,25	–	0,30	0,025
Lätta lastfordon	RV ≤ 1 305	steg 3	2,3	0,64	0,20	–	0,15	0,50	–	0,56	0,05
		steg 4	1,0	0,50	0,10	–	0,08	0,25	–	0,30	0,025
	1 305 < RV ≤ 1 760	steg 3	4,17	0,80	0,25	–	0,18	0,65	–	0,72	0,07
		steg 4	1,81	0,63	0,13	–	0,10	0,33	–	0,39	0,04
	RV > 1 760	steg 3	5,22	0,95	0,29	–	0,21	0,78	–	0,86	0,10
		steg 4	2,27	0,74	0,16	–	0,11	0,39	–	0,46	0,06

a) Bensin

b) Diesel

c) För steg 2 gäller att personbilar med dieselmotor och med en vikt som överstiger 2 000 kg skall omfattas av kraven för lätta lastfordon t.o.m. den 1 januari 2003.

1.1.2 Tunga bilar

1.1.2.1 Tidpunkter

Motorspecifikation			Direktiv 88/77/EEG i dess lydelse enligt direktiv	Godkännandeförbud ^{a)}	Ibruktagningsförbud ^{b)}
Dieselmotor och gasmotor ^{c)}	Alla	Steg 3	1999/96/EG, kravnivå A	2000-10-01	2001-10-01
		Steg 4	1999/96/EG, kravnivå B.1	2005-10-01	2006-10-01
		Steg 5	1999/96/EG, kravnivå B.2	2008-10-01	2009-10-01

a) Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda.

b) Registrering, försäljning och ibruktagnande av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 70/156/EEG⁹, senast ändrat genom direktiv 98/91/EG¹⁰, eller med stöd av 13 § denna förordning.

c) Kraven för gasmotor gäller för bensinmotordrift med metangas och motorgas (LPG). De kan frivilligt också användas för annan bensinmotordrift.

⁹ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

¹⁰ EGT L 11, 16.1.1999, s. 25 (Celex 31999L0091).

1.1.2.2 Gränsvärden

	Prov- cykel	Kol- mon- oxid (g/kWh)	Kol- väten (g/kWh)	Icke- metan- kol- väten (g/kWh)	Metan ^{a)} (g/kWh)	Kväve- oxider (g/kWh)	Partik- lar ^{b)} (g/kWh)	Rök- täthet ELR- prov (m ⁻¹)
Steg 3	ESC	2,1	0,66	–	–	5,0	0,10/ 0,13 ^{c)}	0,8
	ETC	5,45	–	0,78	1,6	5,0	0,16/ 0,21 ^{c)}	
Steg 4	ESC	1,5	0,46	–	–	3,5	0,02	0,5
	ETC	4,0	–	0,55	1,1	3,5	0,03	
Steg 5	ESC	1,5	0,46	–	–	2,0	0,02	0,5
	ETC	4,0	–	0,55	1,1	2,0	0,03	

^{a)} Gränsvärdet gäller enbart för gasmotorer som drivs med naturgas eller annan metangas.

^{b)} Gränsvärdet gäller inte för gasmotorer.

^{c)} Dessa högre gränsvärden gäller endast för dieselmotorer med en slagvolym som understiger 0,75 dm³/cylinder och ett maximivarvtal större än 3 000 varv per minut.

1.2 Provmethod

Proven skall överensstämja med de provförfaranden för tygodkännandet som fastställts av Europeiska gemenskaperna. För godkännande av tunga bilar enligt steg 3 gäller att utsläppen skall mätas vid ESC- och ELR-prov med konventionella dieselmotorer, inbegripet sådana som är utrustade med elektronisk bränsleinsprutning, avgasåtercirkulation (EGR) och/eller oxidationskatalysatorrening. Dieselmotorer utrustade med avancerade system för avgas efterbehandling, däribland de-NOx-katalysatorer och/eller partikelfilter, skall dessutom genomgå ETC-prov. För godkännande enligt steg 4 eller steg 5 skall utsläppen uppmätas i ESC-, ELR- och ETC-prov. Gasmotorer provas enbart i ETC-prov.

1.3 Hållbarhetskrav

Fordonen skall uppfylla hållbarhetskrav som stämmer överens med de krav som fastställts i den ordning som anges i 1.2.

1.4 Felsökningssystem

Fordonen skall vara utrustade med elektroniskt felsökningssystem – system för omborrdiagnos (OBD) eller system för ombordmätning (OBM) för kontroll av avgasutsläpp för fordon i drift – som stämmer överens med de krav och den tidtabell som fastställts i direktiv 70/220/EG¹¹, i dess lydelse enligt direktiv 2001/1/EG¹², respektive direktiv 88/77/EEG¹³, i dess lydelse enligt direktiv 1999/96/EG¹⁴.

¹¹ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

¹² EGT L 35, 6.2.2001, s. 34 (Celex 32001L0001).

¹³ EGT L 36, 9.2.1988, s. 33 (Celex 31988L0077).

¹⁴ EGT L 44, 13.12.1999, s. 1 (Celex 31999L0096).

Fordonens utsläpp vid låg temperatur skall stämma överens med de krav och den tidtabell som fastställts i direktiv 70/220/EEG¹⁵, i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG¹⁶.

Fordonskategori	Referensvikt RV (kg)	Kolmonoxid (g/km)	Kolväten (g/km)
		Bensin	Bensin
Personbilar ^{a)}	alla	15	1,8
Lätta lastfordon ^{a)}	RV ≤ 1 305	15	1,8

^{a)} Med undantag för bilar som är avsedda för fler än 6 passagerare (inklusive föraren) och med en totalvikt som överstiger 2 500 kg.

2 Röktäthetskrav för dieselmotordrift

Avgasernas röktäthet avseende opacitet skall uppfylla kraven enligt rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon senast ändrat genom direktiv 97/20/EG¹⁷.

3 Kontroll av hållbarhetskrav

Tillverkarens ansvar för hållbarheten hos bilars avgasrening gäller inte bilar eller, i fråga om tunga lastfordon, motorer som är äldre eller som har körts längre än vad som framgår av följande tabell. Ålder och körsträcka räknas från den tidpunkt då bilarna upptogs i typintyg eller godkändes vid första registreringsbesiktningen.

Fordonskategori	Ålder och körsträcka
Personbilar och lätta lastfordon	5 år/80 000 km ^{a)}
Tunga lastfordon, motorer konstruerade för en körsträcka av:	
– högst 200 000 km	8 år/200 000 km
– 200 001–500 000 km	8 år/350 000 km
– över 500 000 km	8 år/500 000 km

^{a)} För personbilar och lätta lastfordon som omfattas av ett typgodkännande enligt direktiv 70/220/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG, som meddelas från och med den 1 januari 2005, gäller hållbarhetskravet 5 år/100 000 km.

Mopeder och motorcyklar

1 Föroreningar i avgaserna

1.1 Gränsvärden och tidpunkter för införande

För att kraven i 3 och 4 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening skall anses uppfylla krävs det att fordonet vid typgodkännande, registrering, försäljning eller ibruktage från angivna tidpunkter uppfyller de krav som följer av direktiv 97/24/EG av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- och trehjuliga motorfordon¹⁸.

¹⁵ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

¹⁶ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

¹⁷ EGT L 125, 16.5.1997, s. 21 (Celex 31997L0020).

¹⁸ EGT L 226, 18.8.1997, s. 1 (Celex 31997L0024).

1.1.1 Mopeder

Fordonskategori	Tidpunkt	Kolmonoxid (g/km)	Sammanlagt värde kolväten och kväveoxider (g/km)
2-hjuliga mopeder	1999-06-17	6	3
	2002-06-17	1	1,2
Övriga mopeder	1999-06-17	12	6
	2002-06-17	3,5	2,4

1.1.2 Motorcyklar

Fordonskategori		Tidpunkt	Kolmonoxid (g/km)	Kolväten (g/km)	Kväveoxider (g/km)
2-hjuliga motorcyklar	2-takt	1999-06-17	6	3	0,1
	4-takt	2002-06-17	1	1,2	0,3
Övriga motorcyklar	2-takt	1999-06-17	12	6	0,15
	4-takt	2002-06-17	3,5	2,4	0,45

1.1.3 Provmethod

Provmethoden skall stämma överens med de provförfaranden som fastställts av Europeiska gemenskaperna för typgodkännandet.

1.2 Avgaser vid tomgång

Avgasutsläppen vid tomgång skall uppfylla kraven i direktiv 97/24/EG¹⁹ (Typ II-test).

1.3 Röktäthetskrav för dieselmotordrift

Avgasernas röktäthet avseende opacitet skall uppfylla kraven i direktiv 97/24/EG²⁰.

¹⁹ EGT L 226, 18.8.1997, s. 1 (Celex 31997L0024).

²⁰ EGT L 226, 18.8.1997, s. 1 (Celex 31997L0024).

Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket andra meningen förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

Godkännande enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser

Bilar skall anses uppfylla kraven i 3 och 4 §§ denna förordning om de tidigare registrerats eller tagits i bruk i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. För personbilar av årsmodell 1989 och senare krävs dock ett godkännande som åtminstone uppfyller kraven enligt rådets direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 91/441/EEG.

Hållbarhetskontroll skall för bilar med godkännande enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser ske med utgångspunkt i gränsvärden och provmetoder som tillämpas för det godkännandet.

För äldre bilar som inte omfattas av kraven ovan eller kraven i bilaga 1 gäller följande:

1 Lätta bilar

1.1 Definitioner

Äldre personbil: en bil som är konstruerad för en hastighet av över 50 km i timmen och som har en totalvikt av högst 3 500 kg och en skillnad mellan totalvikt och tjänstevikt av högst 690 kg, om bilen är av 1989 eller senare års modell eller, om den inte har registrerats i vägtrafikregistret den 1 juli 1990, av en årsmodell som är högst arton år gammal det år då registrering sker.

Äldre lätt lastfordon: en bil som är konstruerad för en hastighet av över 50 km i timmen och som har en totalvikt av högst 3 500 kg och en större skillnad mellan totalvikt och tjänstevikt än 690 kg, om bilen är av 1992 eller senare års modell eller, om den inte har registrerats i vägtrafikregistret den 1 juli 1992, av en årsmodell som är högst arton år gammal det år då registrering sker.

Övriga äldre lätta bilar: bensinmotor drivna bilar som inte kategoriseras enligt ovan och som har en totalvikt av högst 2 500 kg och en cylindervolym på minst 0,8 liter eller, om cylindervolymen inte kan bestämmas, en effekt på minst 22 kilowatt.

Vid beräkning av skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt skall beträffande bilar med särskild utrustning, såsom ambulanser och husbilar, den särskilda utrustningens vikt inte beaktas.

Förening	Äldre personbil (g/km)	Äldre lätt last- fordon (g/km)	Övriga äldre lätta bilar ^{a)} g/km
Kolmonoxid	2,1	6,2	24,2
Kolväten	0,25	0,5	2,1
Kväveoxider, uppmätta som kvävedioxid	0,62	1,1	1,9
Partiklar	0,124	0,162	–
Avdunstningsförlust för kolväten (per prov)	2,0 g	2,0 g	–

^{a)} Avser årsmodell 1976 och senare. För årsmodell 1975 och tidigare gäller att halten kolmonoxid i avgaserna vid tomgång inte skall överstiga 4,5 volymprocent, eller om driftstörningar hos motorn förekommer vid detta värde, det lägsta värde däröver vid vilket sådana störningar inte får förekomma.

Bilar som delats in i miljöklass 1 och 2 enligt tidigare bestämmelser skall uppfylla kraven för det godkännandet.

1.3 Provmethod

Proven skall i huvudsak stämma överens med de provförfaranden som anges i det följande.

Äldre personbil/äldre lätt lastfordon: prov som i huvudsak stämmer överens med det förfarande som fastställts av vederbörande federala myndighet i Amerikas förenta stater för prov med lätta motorfordon av 1987 och senare års modell, respektive 1990 och senare års modell.

Övriga äldre lätta bilar: prov som i huvudsak stämmer överens med det förfarande som fastställts av vederbörande federala myndighet i Amerikas förenta stater för prov med lätta motorfordon av 1973 års modell.

1.4 Hållbarhetskrav

Äldre personbil/äldre lätt lastfordon: bilen skall uppfylla hållbarhetskrav som i huvudsak stämmer överens med det krav som fastställts i den ordning som anges i 1.3.

1.5 Röktäthetskrav för dieselmotordrift

Avgasernas röktäthet får inte överstiga 3,5 enheter vid mätning med instrument enligt filtersvärtningsmetoden och 45 enheter vid mätning med opacimeter. Som alternativ gäller att kraven skall uppfylla kraven i direktiv 72/306/EEG i dess lydelse enligt direktiv 89/491/EEG.

1.6 Kontroll av hållbarhetskrav

Tillverkarens ansvar för hållbarheten hos bilars avgasrening gäller inte bilar som är äldre eller som har körts längre än vad som framgår av följande ta-

bell. Ålder och körsträcka räknas från den tidpunkt då bilarna upptogs i typintyg eller godkändes vid första registreringsbesiktningen.

Fordonskategori	Ålder och körsträcka
Äldre personbilar	5 år/80 000 km
Äldre lätt lastfordon	11 år/200 000 km
– godkänt enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser	5 år/80 000 km

Bilar som delats in i miljöklass 1 och 2 enligt tidigare bestämmelser skall uppfylla kraven för det godkännandet.

2 Tunga bilar

2.1 Äldre tunga lastfordon

Angivna krav gäller för tunga lastfordon som inte omfattas av kraven i bilaga 1 och som är konstruerade för en hastighet av över 30 km i timmen och som har en totalvikt över 3 500 kg, om bilen är av 1993 eller senare års modell eller, om den inte har registrerats i vägtrafikregistret den 1 juli 1993, av en årsmodell som är högst arton år gammal det år då registrering sker.

Föreningarna i avgaserna skall inte överstiga angivna gränsvärden vid prov som i huvudsak stämmer överens med det förfarande som fastställs av Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE) för sådana prov.

Förening	Utsläpp (g/kWh)
Kolmonoxid	4,9
Kolväten	1,2
Kväveoxider, uppmätta som kvävedioxid	9
Partiklar	0,4

Fordon som delats in i miljöklass 1 och 2 enligt tidigare bestämmelser skall uppfylla kraven för det godkännandet. Fordon omfattas av hållbarhetskrav i den omfattning som följer av bestämmelserna i punkten 3 i bilaga 1.

2.1.1 Röktäthetskrav

Avgasernas röktäthet vid mätning enligt filtersvärtningsmetoden får inte överstiga

1. för motorer med turboöverladdning 3,0 enheter vid drift med lägsta varvtal till 60 % av högsta varvtal samt 1,5 enheter vid drift med 60 % av högsta varvtal t.o.m. högsta varvtal,

2. för övriga motorer 3,0 enheter vid drift med lägsta varvtal t.o.m. högsta varvtal.

2.2 Krav för övriga tunga bilar

Avgasernas röktäthet skall för dieselmotordrivna fordon som inte omfattas av kraven i 2.1 eller bilaga 1 inte överstiga

1. vid mätning enligt filtersvärtningsmetoden: 2,5 enheter i fråga om bus-sar som är byggda för befördran av flera passagerare än 30, och 3,5 enheter för övriga fordon,

2. vid mätning med opacimeter: 30 enheter i fråga om sådana bussar som är byggda för befordran av flera passagerare än 30 och 45 enheter i fråga om övriga fordon.

Som alternativ till bestämmelserna under 1 och 2 gäller att fordon skall uppfylla kraven i direktiv 72/306/EEG i dess lydelse enligt direktiv 89/481/EEG.

Avgasreningskrav för motorfordon i bruk

Vid den kontroll av fordon i bruk som avses i 5 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening skall de utsläpps begränsande anordningarna som fordonet utrustats med vara i funktionsdugligt skick och stämma överens med godkänt utförande. Bilar får dock utrustas med ny ersättningskatalysator som är godkänd för den aktuella fordonstypen. Förutom en okulärbeiktning av dessa anordningar skall kontrollen inkludera en utsläppsmätning med varmkörd motor på följande motorkategorier.

1 Bensinmotordrivna bilar

1.1 Tomgång

Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång skall högst uppgå till de värden som anges nedan. Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer.

Fordonskategori /årsmodell	Kolmonoxid (volymprocent)	Kolväten – uppmätta som hexan (miljondelar per volymenhet)
Personbilar	0,5	100
Lätta lastfordon	0,5	200
Bilar enligt bilaga 2		
– äldre personbil	0,5	100
– äldre lätt lastfordon	1,0	200
– äldre lätt bil, 1985 och senare års modell	3,5	–
– äldre lätt bil, 1984 och tidigare års modell	4,5	–

1.2 Mätning vid förhöjt tomgångsvarvtal

Halten kolmonoxid i avgaserna och lambdavärdet vid förhöjt tomgångsvarvtal, lägst 2000 varv per minut, skall inte överstiga nedan angivna värden i enlighet med rådets direktiv 96/96/EEG av den 20 december 1996 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet²¹, senast ändrat genom direktiv 1999/52/EG²².

Fordonskategori	Kolmonoxid (volymprocent)	Lambdavärde
Personbilar/lätta lastfordon	0,3	1,00 +/- 0,03 ¹⁾
Bilar enligt bilaga 2 – äldre personbil/äldre lätt lastfordon	0,3	1,00 +/- 0,03 ¹⁾

¹⁾ Eller värde angivet av tillverkaren.

²¹ EGT L 46, 17.2.1997, s. 1 (Celex 31996L0096).

²² EGT L 142, 5.6.1999, s. 26 (Celex 31999L0052).

2.1 Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration

Avgasernas röktäthet avseende opacitet (ljusabsorptionskoefficient) skall vid mätning under fri acceleration inte överstiga det värde för korrigerad absorptionskoefficient som fastställts vid typgodkännandet av motortypen enligt direktiv 72/306/EEG och som finns angivet på motorskylt. För äldre bilar enligt bilaga 2, gäller att om uppgiften saknas skall den uppmätta absorptionskoefficienten vid fri acceleration inte överstiga följande värden.

Motorkategori	Absorptionskoefficient (m^{-1})
Sugmotor	2,5
Turboladdade motorer	3,0

2.1.1 Provmethod

Provet skall stämma överens med det provförfarande för fri acceleration som fastställts i direktiv 96/96/EG, senast ändrat genom direktiv 1999/52/EG.

3 Bensinmotordrivna motorcyklar**3.1 Tomgång**

Halten kolmonoxid i avgaserna skall högst uppgå till 4,5 volymprocent för motorcyklar som omfattas av kraven i bilaga 1.

Krav i fråga om innehållet i en åtgärdsplan enligt 9 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

En åtgärdsplan skall innehålla:

1. ett unikt namn eller nummer för identifiering,
2. en beskrivning av varje fordonstyp,
3. en beskrivning av särskilda modifikationer, förändringar, reparationer, korrigeringar, justeringar och övriga ändringar som skall utföras för att fordonen skall stämma överens med kraven, inbegripet en kort sammanfattning av de uppgifter och tekniska undersökningar som stöder tillverkarens beslut om de särskilda åtgärder som skall vidtas för att avhjälpa icke-överensstämmelsen,
4. en beskrivning av hur tillverkaren tänker informera fordonens ägare,
5. i förekommande fall en beskrivning av det korrekta underhåll eller den korrekta användning som tillverkaren fastställer som villkor för berättigande till reparationer enligt åtgärdsplanen och en förklaring av tillverkarens skäl för att ställa sådana villkor. Inga villkor som gäller underhåll och användning får ställas om de inte bevisligen har samband med icke-överensstämmelsen och åtgärderna,
6. en beskrivning av det förfarande fordonens ägare skall följa för att få icke-överensstämmelsen korrigerad. Denna beskrivning skall innehålla ett datum efter vilket åtgärderna får vidtas, den tid verkstaden beräknas behöva för att utföra reparationerna samt var de kan utföras. Reparationerna skall utföras på ett ändamålsenligt sätt och inom rimlig tid efter det att fordonet lämnats in,
7. en kopia av den information som sänts till fordonets ägare,
8. en kort beskrivning av det system tillverkaren kommer att använda för att garantera tillgången på delar eller system för att utföra åtgärderna. Det skall finnas en uppgift om när tillgången på delar eller system kommer att vara tillräcklig för att åtgärderna skall kunna inledas,
9. en kopia av alla instruktioner skall sändas till de personer som skall utföra reparationerna,
10. en beskrivning av hur de föreslagna åtgärderna påverkar utsläppen, bränsleekonomin, kördugligheten och säkerheten för varje fordonstyp som omfattas av åtgärdsplanen med uppgifter, tekniska undersökningar etc, som stöder dessa slutsatser,
11. annan information, rapporter eller uppgifter som typgodkännandemyndigheten rimligtvis kan anse sig behöva för att utvärdera åtgärdsplanen,
12. när åtgärdsplanen innefattar återkallande skall en beskrivning av metoden för att registrera reparationen lämnas in till typgodkännandemyndigheten. Om en etikett används skall ett provexemplar lämnas in.