



**SFS 2002:74**

Utkom från trycket  
den 5 mars 2002

## **Förordning om ändring i förordningen (1989:67) om plan för stomjärnvägar;**

utfärdad den 21 februari 2002.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 1, 3, 4 och 5 §§ förordningen (1989:67) om plan för stomjärnvägar skall ha följande lydelse.

**1 §<sup>2</sup>** Banverket skall upprätta en banhållningsplan till ledning vid fördelning av medel för investeringar, drift och underhåll av stomjärnvägar, sektorsåtgärder samt vissa statsbidrag. Planen skall upprättas främst utifrån övergripande behov av järnvägstransporter för hela landet.

Banhållningsplanen skall fastställas av regeringen.

**3 §<sup>3</sup>** Planen skall avse tolv år. Planen skall ange

1. den inriktning på investeringar som är nödvändig för att nå de transportpolitiska målen,
2. inriktningen på drifts- och underhållsåtgärder på stomjärnvägsnätet,
3. inriktningen på åtgärder för förbättrad miljö för vilka Banverket är ansvarigt,
4. inriktningen på sektorsåtgärder,
5. inriktningen på investeringar i sådana anläggningar och rullande materiel som avses i 2 § 2, 3 och 9 förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,
6. en bedömning som innefattar redovisning av inverkan på de transportpolitiska målen.

Planen skall redovisa strategiska överväganden när det gäller vad som anges i första stycket 1–3.

**4 §<sup>4</sup>** Planen skall innehålla uppgifter om förväntad medelstillelning till respektive stråk på stomjärnvägsnätet och en särskild uppgift om förväntat statsbidrag. Vidare skall det framgå vilka nyinvesteringsobjekt som behöver utföras under planperioden för att uppnå den fastlagda inriktningen för respektive stråk samt kostnaderna för dessa objekt.

<sup>1</sup> Jfr prop. 2001/02:20, bet. 2001/02:TU2, rskr. 2001/02:126.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1997:260.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1997:260.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 1994:13.

5 §<sup>5</sup> Banverket upprättar planen efter att ha hört Statens järnvägar och övriga berörda trafikutövare, Riksantikvarieämbetet, Naturvårdsverket, Försvarsmakten, andra berörda centrala verk samt berörda länsstyrelser och organisationer.

Innan en länsstyrelse yttrar sig över planförslaget skall länsstyrelsen höra trafikhuvudmännen och kommunerna i länet.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2002 och tillämpas första gången på den banhållningsplan som upprättas och fastställs för åren 2004–2015.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg  
(Näringsdepartementet)

<sup>5</sup> Senaste lydelse 1998:1311.