



**SFS 2002:77**

Utkom från trycket  
den 5 mars 2002

## **Förordning om ändring i förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.;**

utfärdad den 21 februari 2002.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 1–6, 9, 10, 15 och 16 §§ förordningen (1988:1017) om statsbidrag till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. skall ha följande lydelse.

### **1 §<sup>2</sup> Denna förordning innehåller bestämmelser om statsbidrag**

1. till trafikhuvudmän enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik för investeringar i regionala kollektivtrafikanläggningar, i rullande materiel för regional kollektiv persontrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg samt i fartyg för regional kollektiv person- och godstrafik,

2. till trafikhuvudmän för åtgärder som ökar tillgängligheten för funktionshindrade resenärer utöver vad som följer av de föreskrifter om handikappanpassning som Vägverket har meddelat med stöd av 4 § förordningen (1980:398) om handikappanpassad kollektivtrafik eller de krav i fråga om tillgänglighet som kan ställas med stöd av plan- och bygglagen (1987:10),

3. till kommuner för byggande av flygplatsanläggning med annan huvudman än staten,

4. till kommuner för åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator i den mån dessa åtgärder går utöver vad som omfattas av gällande kommunalt ansvar i dessa hänseenden.

### **2 §<sup>3</sup> Bidrag lämnas för**

1. byggande av väg- och gatanläggningar för regional, och i vissa fall lokal, kollektiv persontrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,

2. byggande av spåranläggningar för regional kollektiv persontrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,

3. byggande av stationer, terminaler, vänthallar, hållplatser och andra liknande anläggningar för trafikanternas trivsel vid regionalt, och i vissa fall lokalt, kollektivt resande,

4. byggande av flygplatsanläggning som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,

<sup>1</sup> Jfr prop. 2001/02:20, bet. 2001/02:TU2, rskr. 2001/02:126.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1997:744.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1997:744.

5. transportinformatik eller fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator,

6. åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken för funktionshindrade resenärer i fråga om kollektivtrafikfordon, terminaler, hållplatser eller andra anläggningar i anslutning till dessa samt investeringar i reseinformationsanläggningar som underlättar funktionshindrades resor,

7. byggande av kajanläggning för regional kollektiv person- och gods- trafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,

8. investeringar i fartyg för regional kollektiv person- och godstrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,

9. investeringar i rullande materiel för regional kollektiv persontrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg.

Bidrag enligt första stycket 6 lämnas under förutsättning att nödvändig samordning skett mellan en trafikförsörjningsplan för den lokala och regionala linjetrafiken för persontransporter och en trafikförsörjningsplan för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Bidrag enligt första stycket 9 kan lämnas för nyinvesteringar, miljöförbättrande åtgärder i fråga om emission och buller samt hyreskostnader.

Bidrag till anläggningar, kollektivtrafikfordon och fartyg kan lämnas för nyinvesteringar, förbättringsåtgärder samt hyreskostnader.

**3 §<sup>4</sup>** Bidrag lämnas som investeringsbidrag. Om bidraget helt eller delvis avser järnvägsinvesteringar enligt 2 § första stycket 2, 3 och 9 betalas hela bidraget ut av Banverket. Övriga bidrag enligt 2 § betalas ut av Vägverket.

**4 §<sup>5</sup>** Vägverket fördelar anslagna medel på grundval av de planer som upprättas och fastställs enligt förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Banverket fördelar anslagna medel på grundval av de planer som upprättas och fastställs enligt förordningen (1989:67) om plan för stomjärnvägar.

**5 §<sup>6</sup>** Bidrag lämnas med 50 procent av kostnaderna.

För järnvägsinvesteringar enligt 2 § 2, 3 och 9 får Banverket, om det finns särskilda skäl, bestämma att bidrag skall lämnas med 75 procent av kostnaderna.

För övriga investeringar enligt 2 § får Vägverket, om det finns särskilda skäl, bestämma att bidrag skall lämnas med 75 procent av kostnaderna.

**6 §<sup>7</sup>** I kostnaderna för transportinformatik och fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet, flygplatsanläggningar, kajanläggningar, väg- och gatanläggningar för regional kollektiv persontrafik samt stationer, terminaler, vänthallar, hållplatser, informationsanläggningar och andra liknande anläggningar ingår

1. alla kostnader som är direkt hänförliga till objektet,
2. ersättningar för mark och intrång,
3. förvaltningskostnader.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 1997:259.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 1997:259.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 1997:744.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 1997:259.

Om det finns särskilda skäl får Vägverket eller Banverket bestämma att också ersättning för skada skall räknas in i kostnaderna.

**9 §<sup>8</sup>** De kostnader som skall ligga till grund för beräkning av bidragsbeloppet bestäms av

1. Vägverket om det är fråga om sådana anläggningar som avses i 2 § 1, 3, 5 och 6 och som inte avser kollektivtrafik på spår,
2. Banverket om det är fråga om sådana anläggningar och rullande materiel för spårtrafik som avses i 2 § 2, 3 och 9,
3. Luftfartsverket om det är fråga om sådana anläggningar som avses i 2 § 4,
4. Sjöfartsverket om det är fråga om sådana anläggningar och fartyg som avses i 2 § 7 och 8.

Verken fastställer därefter ett preliminärt bidragsbelopp. När det bidragsberättigande objektet är färdigbyggt, bestämmer verken det slutliga bidragsbeloppet.

**10 §<sup>9</sup>** Till sådana större objekt som avses i 4 § 3 förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur samt objekt enligt 3 § 5 förordningen (1989:67) om plan för stomjärnvägar får bidrag lämnas endast om

1. objektet tagits upp i en länsplan, eller
2. objektet tagits upp i planen för stomjärnvägar, och
3. Vägverket, Banverket, Luftfartsverket eller Sjöfartsverket fastställt ett preliminärt bidragsbelopp, såvida inte verken meddelat särskilt tillstånd att påbörja arbetena dessförinnan.

Om det finns särskilda skäl, kan regeringen medge undantag från första stycket.

**15 §<sup>10</sup>** Banverket får meddela föreskrifter för bidrag som avser sådana anläggningar och rullande materiel som avses i 2 § 9. Föreskrifterna skall meddelas efter samråd med Vägverket.

Övriga föreskrifter om tillämpningen av denna förordning meddelas av Vägverket. Föreskrifter som avser sådana åtgärder som avses i 2 § 6 skall meddelas efter samråd med Banverket, Luftfartsverket och Sjöfartsverket. Föreskrifter som avser sådana anläggningar som avses i 2 § 4 skall meddelas efter samråd med Luftfartsverket och föreskrifter som avser sådana anläggningar eller fartyg som avses i 2 § 7 och 8 skall meddelas efter samråd med Sjöfartsverket.

**16 §<sup>11</sup>** Banverket skall se till att bidrag till sådana anläggningar och rullande materiel som avses i 2 § 2, 3 och 9 används på lämpligt sätt och för avsedda ändamål. Tillsynen skall ske i samråd med Vägverket.

Vägverket skall se till att övriga bidrag som lämnas enligt denna förordning används på lämpligt sätt och för avsedda ändamål. Vid bidrag till åtgärder som avses i 2 § 6 skall tillsynen ske i samråd med Banverket, Luftfartsverket och Sjöfartsverket. När det gäller bidrag till sådana anläggningar som

<sup>8</sup> Senaste lydelse 1997:259.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 1997:259.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 1997:259.

<sup>11</sup> Senaste lydelse 1997:259.

avses i 2 § 4 skall tillsynen ske i samråd med Luftfartsverket. När det gäller bidrag till sådana anläggningar och fartyg som avses i 2 § 7 och 8 skall tillsynen ske i samråd med Sjöfartsverket.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2002.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg  
(Näringsdepartementet)