



**SFS 2002:78**

Utkom från trycket  
den 5 mars 2002

## **Förordning om ändring i förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar;**

utfärdad den 21 februari 2002.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om förordningen (1996:734) om statens  
spåranläggningar<sup>2</sup>

*dels* att 5 § skall upphöra att gälla,

*dels* att rubriken närmast efter 6 § skall utgå,

*dels* att rubriken närmast före 7 § skall ha följande lydelse,

*dels* att 3, 4, 7–9, 11, 12, 25 och 27 §§ skall ha följande lydelse.

**3 §<sup>3</sup>** Statens spåranläggningar består av stombjörnvägar och övriga järnvägar.

**4 §<sup>4</sup>** Regeringen bestämmer vilka spåranläggningar som ingår i stombjörnvägar och beslutar riktlinjer för byggande av sådana anläggningar.

I fråga om byggande av stombjörnvägar finns bestämmelser i förordningen (1989:67) om plan för stombjörnvägar och förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur.

### **Förändring av underhåll av statens spåranläggningar**

**7 §<sup>5</sup>** Banverkets underhåll av del av statens spåranläggningar får upphöra när trafiken är av endast obetydlig omfattning.

Innan Banverket beslutar om att underhållet av del av statens spåranläggningar skall upphöra, skall verket samråda med berörda länsstyrelser, kommuner, trafikhuvudmän och trafikutövare.

**8 §<sup>6</sup>** Banverket får besluta att återuppta underhållet av del av statens spåranläggningar om det kan antas att trafik kommer att drivas på järnvägarna i tillräcklig omfattning.

Innan Banverket beslutar om att underhållet av del av statens spåranläggningar skall återupptas, skall verket samråda med berörda länsstyrelser, kommuner, trafikhuvudmän och trafikutövare.

<sup>1</sup> Jfr prop. 2001/02:20, bet. 2001/02:TU2, rskr. 2001/02:126.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 5 § 1998:1828.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1998:1828.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 1998:1828.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 1998:1828.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 1998:1828.

**9 §<sup>7</sup>** Banverket får besluta att del av statens spåranläggningar som inte underhålls skall läggas ner. Beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Banverkets underhåll skall upphöra.

Innan Banverket beslutar att del av statens spåranläggningar skall läggas ner, skall verket samråda med Försvarsmakten, Överstyrelsen för civil beredskap och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter samt de trafikutövare som bedriver eller har bedrivit trafik på den aktuella delen av statens spåranläggningar under det senaste året.

**11 §<sup>8</sup>** SJ AB har trafikeringsrätten för persontrafik på stomjärnvägarna. Dessutom har A-Banan Projekt aktiebolag trafikeringsrätt för persontrafik mellan Stockholms centralstation och Rosersberg. Detta bolag får efter regeringens medgivande överföra denna trafikeringsrätt till annan.

Regeringen kan inskränka den trafikeringsrätt som SJ AB har enligt första stycket, om den trafik som bedrivs enligt trafikeringsrätten konkurrerar med trafik som staten har upphandlat enligt 15 § eller med trafik som bedrivs av en trafikhuvudman.

**12 §<sup>9</sup>** En trafikhuvudman har trafikeringsrätten för lokal och regional persontrafik på stomjärnvägarna i länet. Om det kan antas att den lokala och regionala trafiken därigenom skulle förbättras för trafikanterna och detta inte leder till ett mindre effektivt totalt utnyttjande av spåranläggningarna, kan regeringen besluta att trafikhuvudmannen får bedriva sådan persontrafik på stomjärnvägar även i angränsande län.

Om förutsättningarna för att bedriva kommersiell persontrafik eller av staten upphandlad persontrafik inte väsentligen påverkas, kan regeringen besluta att trafikhuvudmän i olika län som samverkar i fråga om persontrafik inom länen gemensamt skall ha trafikeringsrätt för denna trafik.

**25 §<sup>10</sup>** Föreskrifter för verkställigheten av 11, 14 och 18–24 §§ denna förordning meddelas av Tågtrafikledningen och för verkställigheten av 6–10 §§ av Banverket.

Innan Tågtrafikledningen fastställer generella riktlinjer för prioritering av trafik vid störningar och liknande skall Tågtrafikledningen samråda med Trafikledningsrådet.

**27 §<sup>11</sup>** Banverkets beslut i frågor som avses i 6–8 och 10 §§ får inte överklagas. Banverkets beslut i frågor som avses i 9 och 25 §§ och Tågtrafikledningens beslut enligt 25 § får överklagas hos regeringen.

I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol.

Banverkets beslut enligt 23 § och Tågtrafikledningens beslut gäller omedelbart om inte annat beslutas.

<sup>7</sup> Senaste lydelse 1998:1828.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2000:1368. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2000:744.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2001:630.

<sup>11</sup> Senaste lydelse 2001:630.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2002.

På regeringens vägnar

**BJÖRN ROSENGREN**

Per Erik Lindeberg  
(Näringsdepartementet)

