



**SFS 2002:168**

Utkom från trycket  
den 23 april 2002

## **Förordning om ändring i förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar;**

utfärdad den 4 april 2002.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> att 13, 16 a och 17 §§ förordningen (1996:734) om statens spåranläggningar skall ha följande lydelse.

**13 §** Internationella sammanslutningar av järnvägsföretag som uppfyller kraven i 19 b § järnvägssäkerhetslagen (1990:1157) har trafikeringsrätt på statens spåranläggningar för genomgående trafik för persontransporter mellan EES-stater eller Schweiz där företagen har sitt säte. Om ett företag i sammanslutningen har säte i Sverige har det trafikeringsrätt på statens spåranläggningar även för trafik mellan Sverige och annan EES-stat eller Schweiz där ett företag i sammanslutningen har sitt säte.

**16 a §<sup>2</sup>** Järnvägsföretag som har sitt säte i en annan EES-stat eller i Schweiz har trafikeringsrätt för godstrafik på de svenska delarna av europeiska järnvägskorridorer avsedda för internationella godstransporter.

**17 §** Internationella sammanslutningar av järnvägsföretag med säte i EES-stater eller i Schweiz har trafikeringsrätt för genomgående godstrafik mellan EES-stater eller Schweiz där företagen har sitt säte. Om ett företag i sammanslutningen har säte i Sverige har sammanslutningen trafikeringsrätt på statens spåranläggningar även för godstrafik mellan Sverige och annan EES-stat eller Schweiz där ett företag i sammanslutningen har sitt säte. Sådan trafikeringsrätt har också järnvägsföretag med säte i en annan EES-stat eller i Schweiz, som vill utnyttja statens spåranläggningar för internationella kombinerade godstransporter.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2002.

På regeringens vägnar

BJÖRN ROSENGREN

Per Erik Lindeberg  
(Näringsdepartementet)

<sup>1</sup> Jfr prop. 2000/01:55, bet. 2000/01:UU6, rskr. 2000/01:137.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1998:1237.

