



SFS 2002:556

Utkom från trycket
den 11 juni 2002

Förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening;

utfärdad den 30 maj 2002.

Regeringen föreskriver att bilagorna 1 och 2 till förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening skall ha följande lydelse.

Bilaga 1¹

Mopeder och motorcyklar

1.1.2 Motorcyklar

Fordonskategori		Tidpunkt	Kolmonoxid (g/km)	Kolväten (g/km)	Kväve- oxider (g/km)
2-hjuliga motorcyklar	2-takt	1999-06-17	8	4	0,1
	4-takt		13	3	0,3
Övriga motorcyklar	2-takt	1999-06-17	12	6	0,15
	4-takt		19,5	4,5	0,45

1.1.3 Provmetod

Bilaga 2

Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket andra meningen förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

Godkännande enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser

Bilar skall anses uppfylla kraven i 3 och 4 §§ denna förordning om de tidigare registrerats och tagits i bruk i ett annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och uppfyller de för fordonstypen relevanta avgaskraven enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser.

Hållbarhetskontroll skall för bilar med godkännande enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser ske med utgångspunkt i gränsvärden och provmetoder som tillämpas för det godkännandet.

För äldre bilar som inte omfattas av kraven ovan eller kraven i bilaga 1 gäller följande:

¹ Senaste lydelse 2002:176.

1 Lätta bilar*1.1 Definitioner*

Äldre personbil: en bil som är konstruerad för en hastighet av över 50 km i timmen och som har en totalvikt av högst 3 500 kg och en skillnad mellan totalvikt och tjänstevikt av högst 690 kg, om bilen är av 1989 eller senare års modell.

Äldre lätt lastfordon: en bil som är konstruerad för en hastighet av över 50 km i timmen och som har en totalvikt av högst 3 500 kg och en större skillnad mellan totalvikt och tjänstevikt än 690 kg, om bilen är av 1992 eller senare års modell.

Övriga äldre lätta bilar: bensinmotor drivna bilar som inte kategoriseras enligt ovan och som har en totalvikt av högst 2 500 kg och en cylindervolym på minst 0,8 liter eller, om cylindervolymer inte kan bestämmas, en effekt på minst 22 kilowatt.

Vid beräkning av skillnaden mellan totalvikt och tjänstevikt skall beträffande bilar med särskild utrustning, såsom ambulanser och husbilar, den särskilda utrustningens vikt inte beaktas.

*1.2 Gränsvärden***2 Tunga bilar***2.1 Äldre tunga lastfordon*

Angivna krav gäller för tunga lastfordon som inte omfattas av kraven i bilaga 1 och som är konstruerade för en hastighet av över 30 km i timmen och som har en totalvikt över 3 500 kg, om bilen är av 1993 eller senare års modell.

Föreningarna i avgaserna skall inte överstiga angivna gränsvärden vid prov som i huvudsak stämmer överens med det förfarande som fastställs av Förenta Nationernas ekonomiska kommission för Europa (ECE) för sådana prov.

Förening	Utsläpp (g/kWh)
Kolmonoxid	4,9
Kolväten	1,2
Kväveoxider, uppmätta som kvävedioxid	9
Partiklar	0,4

Fordon som delats in i miljöklass 1 och 2 enligt tidigare bestämmelser skall uppfylla kraven för det godkännandet. Fordon omfattas av hållbarhetskrav i den omfattning som följer av bestämmelserna i punkten 3 i bilaga 1.

2.1.1 Röktäthetskrav

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2002.

På regeringens vägnar

SFS 2002:556

KJELL LARSSON

Kathrin Flossing
(Miljödepartementet)

