



SFS 2003:443

Utkom från trycket  
den 27 juni 2003

## Förordning om ändring i förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal;

utfärdad den 12 juni 2003.

Regeringen föreskriver att 1 kap. 1, 3 och 5 §§, 2 kap. 15 och 17 §§, 3 kap. 4, 5 och 7 §§, 4 kap. 3 § förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal och bilagan till förordningen skall ha följande lydelse.

### 1 kap.

1 § Denna förordning gäller behörigheter, certifikat och övriga intyg för sjöpersonal.

I 4 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) finns det föreskrifter om rätt att ställa andra krav än som anges i denna förordning.

3 §<sup>1</sup> Den fart i vilken ett fartyg används anges i denna förordning med nedan angivna beteckningar (fartområden).

<i>Beteckning</i>	<i>Betydelse</i>
Inre fart	Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).
Närfart	Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm–Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:643.

<i>Beteckning</i>	<i>Betydelse</i>
Europafart	Fart från en punkt N 68°O 14°– Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11°, längs denna longitud över Irlands västkust till N 30°, därifrån österut längs denna latitud.
Oceanfart	All annan fart än ovan angivna.

**5 §<sup>2</sup>** Sjöfartsverket får medge att den som, utan att ha den teoretiska utbildning eller praktik som erfordras för viss behörighet, har fått en likvärdig utbildning eller praktik skall få behörighetsbevis för denna behörighet. Medgivande får förses med villkor och återkallas när det finns skäl till det.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i något annat land än länderna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller Schweiz kan efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller i Schweiz skall efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter.

I fall som avses i första, andra och tredje stycket skall Sjöfartsverket meddela beslut senast fyra månader efter det att alla handlingar som gäller sökanden har lämnats in till verket. Behörighetsbeviset får utformas som ett erkännande av behörighetsgrundande utländsk utbildning.

Om behörighetsbevis enligt 2 kap. 11 och 12 §§, specialbehörigheter enligt 3 kap. och certifikat enligt 4 kap. har utfärdats i ett annat land får Sjöfartsverket besluta att sådana bevis, behörigheter och certifikat skall äga samma giltighet vid tjänstgöring på svenskt fartyg som om de hade utfärdats av Sjöfartsverket.

## **2 kap.**

**15 §** För att få behörighet som sjöingenjör skall sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort i minst 36 månader som maskinbefäl, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i Europafart eller mer vidsträckt fart.

**17 §** För att få behörighet som maskinbefäl klass III skall sökanden

1. ha avlagt maskinteknikerexamen samt fullgjort godkänd utbildning, och

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2002:643. Ändringen innebär att sjätte stycket upphävs.

2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort som maskinbefäl i minst 24 månader, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

### 3 kap.

4 § För att få en sådan specialbehörighet för olje-, gas- och kemikalielasthantering som avses 4 kap. 11 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av det slags last som specialbehörigheten avser, och
2. en godkänd utbildning i brandskydd.

Fartygsbefäl och annan sjöpersonal med direkt ansvar för lastning, lossning eller annan lasthantering skall ha fullgjort sex månaders tjänstgöring på den typ av fartyg specialbehörigheten avser. I fråga om specialbehörighet för både olje- och kemikalielasthantering får tjänstgöringen anses fullgjord genom nio månaders tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg, varav minst tre månader på vardera fartygstyp.

Maskinbefäl skall ha fullgjort minst en månads maskinrumstjänstgöring på fartyg med last av det slag specialbehörigheten avser.

5 § För att få sådan specialbehörighet för torrlasthantering som avses i 4 kap. 11 § tredje stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning i hantering av farlig last i torrlastfartyg och brandskydd.

7 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring på passagerar- och ro-ro-passagerarfartyg skall befälhavare, överstyrmän, tekniska chefer, förste fartygsingenjörer och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer ha fullgjort godkänd utbildning i krishantering.

### 4 kap.

3 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på tankfartyg som avses i 4 kap. 11 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i brandskydd och
2. en godkänd orienteringsutbildning om hantering av last i tankfartyg eller

3. minst tre månaders tjänstgöring på tankfartyg.

Tjänstgöringsperioden enligt 3 får ersättas med en handledd praktik under förutsättning att

- praktiken omfattar minst en månad,
- de enskilda resorna under praktiken inte överstiger 72 timmar,
- sjömannen deltagit i lasthanteringsoperationer som bedöms motsvara tjänstgöring enligt 3,
- tankfartyget har en dräktighet om högst 3000.

---

Denna förordning träder i kraft den 21 juli 2003.

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)*Bilaga***Maskinbefäl**

Mask.styrk	Inre fart			Närfart			Europafart			Oceanfart		
	Tch	IFi	Fi	Tch	IFi	Fi	Tch	IFi	Fi	Tch	IFi	Fi
< 750												
750–3000	IV	VI	VI	III	IV	V	III	IV	V	I	IV	V
0>3000	IV	V	VI	I	II	V	I	II	V	I	II	V