



SFS 2004:382

Utkom från trycket
den 2 juni 2004

Förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening;

utfärdad den 29 april 2004.

Regeringen föreskriver¹ att 2 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening och bilaga 3 till förordningen skall ha följande lydelse.

2 §² I denna förordning avses med

direktiv 1999/96/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/96/EG av den 13 december 1999 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med naturgas eller motorgas (LPG) vilka används i fordon och om ändring av rådets direktiv 88/77/EEG,

direktiv 2000/30/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG av den 6 juni 2000 om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/26/EG⁴,

direktiv 2001/1/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/1/EG av den 22 januari 2001 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motorfordon,

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2004.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2003/26/EG av den 3 april 2003 om anpassning till den tekniska utvecklingen av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG i fråga om hastighetsbegränsande anordningar och avgasutsläpp från nyttofordon (EUT L 90, 8.4.2003, s. 37, Celex 32003L0026) och kommissionens direktiv 2003/27/EG av den 3 april 2003 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 96/96/EG när det gäller provning av avgasutsläpp från motorfordon (EUT L 90, 8.4.2003, s. 41, Celex 32003L0027).

² Senaste lydelse 2004:29.

³ EGT L 203, 10.8.2000, s. 1 (Celex 32003L0026).

⁴ EUT L 90, 8.4.2003, s. 37 (Celex 32003L0026).

SFS 2004:382

På regeringens vägnar

LENA SOMMESTAD

Lena Ingvarsson
(Miljödepartementet)

Avgasreningskrav för motorfordon i bruk

1.1 Tomgång

Halten kolmonoxid och kolväten i avgaserna vid tomgång skall högst uppgå till de värden som anges nedan. Om det i fråga om bilar av 1984 och tidigare års modell förekommer driftstörningar hos motorn vid angivet värde, godtas det lägsta värde vid vilket sådana störningar inte förekommer. Vid kontroll av halten kolmonoxid och kolväten hos fordon utrustade med omborddiagnossystem (OBD-system) i enlighet med direktiv 70/220/EEG, får kontroll av utsläppssystemets funktion göras genom att på lämpligt sätt läsa av OBD-systemet. Samtidigt skall OBD-systemets funktion kontrolleras.

Fordonskategori /årsmodell	Kolmonoxid (volymprocent)	Kolväten – uppmätta som hexan (miljondelar per volymenhet)
Personbilar	0,5	100
Lätta lastfordon	0,5	200
Bilar enligt bilaga 2		
– äldre personbil	0,5	100
– äldre lätt lastfordon	1,0	200
– äldre lätt bil, 1985 och senare års modell	3,5	–
– äldre lätt bil, 1984 och tidigare års modell	4,5	–

1.2 Mätning vid förhöjt tomgångsvarvtal

Halten kolmonoxid i avgaserna och lambdavärdet vid förhöjt tomgångsvarvtal, lägst 2 000 varv per minut, skall inte överstiga nedan angivna värden i enlighet med direktiv 96/96/EG och direktiv 2000/30/EG.

Fordonskategori	Kolmonoxid (volymprocent)	Lambdavärde
Personbilar/lätta lastfordon	0,3	1,00 +/- 0,03 ^{a)}
Bilar enligt bilaga 2		
– äldre personbil/äldre lätt lastfordon	0,3	1,00 +/- 0,03 ^{a)}

^{a)} Eller värde angivet av tillverkaren.

2 Dieselmotordrivna bilar

2.1 Röktäthet i avgaserna vid fri acceleration

Avgasernas röktäthet avseende opacitet (ljusabsorptionskoefficient) skall vid mätning under fri acceleration inte överstiga det värde för korrigerad absorptionskoefficient som fastställts vid typgodkännandet av motortypen enligt direktiv 72/306/EEG och som finns angivet på motorskylt. För äldre bilar enligt bilaga 2, gäller att om uppgiften saknas skall den uppmätta absorptionskoefficienten vid fri acceleration inte överstiga i tabellen angivet värde.

⁵ Senaste lydelse 2003:872.

Bilar som registrerades eller togs i bruk för första gången före den 1 januari 1980 är dock befriade från dessa krav.

Motorkategori	Absorptionskoefficient (m^{-1})
Sugmotor	2,5
Turboladdade motorer	3,0
Motorer som uppfyller kraven för miljöklass 2005, miljöklass 2008 och miljöklass EEV ^{a)}	1,5

^{a)} Jfr bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

2.1.1 Provmethod
