



SFS 2004:527

Utkom från trycket
den 16 juni 2004

Förordning med instruktion för Järnvägsstyrelsen;

utfärdad den 3 juni 2004.

Regeringen föreskriver¹ följande.

Ansvar och uppgifter

1 § Järnvägsstyrelsen är central förvaltningsmyndighet och utövar tillsyn över järnvägs-, tunnelbane- och spårvägssystemen.

Järnvägsstyrelsen skall verka för säkerheten inom systemen och för en effektiv järnvägsmarknad med en sund konkurrens.

Järnvägsstyrelsen skall verka för att de transportpolitiska målen uppnås.

2 § Järnvägsstyrelsen skall

1. utöva tillsyn och pröva tvister enligt järnvägslagen (2004:519) och järnvägsförordningen (2004:526),

2. utöva tillsyn enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg samt förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg,

3. pröva frågor om tillstånd att utföra järnvägstrafik, organisera järnvägstrafik eller förvalta järnvägsinfrastruktur enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen,

4. pröva frågor om tillstånd att driva spåranläggningar, spårtrafik eller särskild trafikledningsverksamhet enligt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg samt förordningen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg,

5. pröva frågor om godkännande av delsystem enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen,

6. pröva frågor om godkännande av spåranläggning för tunnelbana och spårväg eller av fordon som skall framföras på spåranläggningen enligt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg samt förordningen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg,

¹ Jfr rådets direktiv 91/440/EEG av den 29 juli 1991 om utvecklingen av gemenskapens järnvägar (EGT L 237, 24.8.1991, s. 25, Celex 31991L0440), senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/12/EG (EGT L 75, 15.3.2001, s. 1, Celex 32001L0012) och bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl. (EUT L 236, 23.9.2003, s. 53, Celex 12003TN02/01/A) samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG av den 26 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av infrastrukturkapacitet och utfärdande av säkerhetsintyg (EGT L 75, 15.3.2001, s. 29, Celex 32001L0014), ändrat genom kommissionens beslut 2002/844/EG (EGT L 289, 26.10.2002, s. 30, Celex 32002D0844).

7. pröva frågor om undantag från bestämmelserna om driftskompatibilitet enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen,

8. föra register över järnvägsinfrastruktur och järnvägsfordon enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen,

9. utöva marknads kontroll i fråga om komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet och delsystem enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen,

10. bistå regeringen i fråga om förslag om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet,

11. utbyta information om sitt arbete och om principerna och rutinerna för sina beslut enligt järnvägslagen och järnvägsförordningen med behöriga myndigheter inom EES och i Schweiz,

12. ta emot rapporter om olyckor och olyckstillbud samt utreda olyckor och olyckstillbud när det gäller händelser som berör trafiken med järnväg, tunnelbana eller spårväg i enlighet med vad som anges i lagen (1990:712) om undersökning av olyckor och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen,

13. utöva tillsyn över efterlevnaden av lagen (1982:821) om transport av farligt gods och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen, när det gäller järnvägstransporter,

14. besluta namn på trafikplats för järnväg enligt järnvägsförordningen, samt

15. tillvarata Sveriges intressen i det internationella arbetet som rör järnvägstransportsystemet.

3 § Järnvägsstyrelsen skall i sin tillsyn enligt järnvägslagen (2004:519) bland annat övervaka att

1. avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och sådana tjänster som avses i 6 kap. 23 § järnvägslagen fastställs på ett konkurrensneutralt och icke-diskriminerande sätt,

2. kapacitetstilldelning av järnvägsinfrastruktur och tillhandahållande av sådana tjänster som avses i 6 kap. 23 § järnvägslagen sker på ett konkurrensneutralt och icke-diskriminerande sätt, och

3. järnvägsföretags och infrastrukturförvaltares ekonomiska redovisning uppfyller kraven i järnvägslagen och i föreskrifter meddelade med stöd av lagen.

Järnvägsstyrelsen skall i sin tillsyn enligt järnvägslagen samråda med Konkurrensverket i konkurrensfrågor.

Järnvägsstyrelsen skall utöver sin tillsyn enligt järnvägslagen övervaka att marknaderna för järnvägstjänster, inklusive marknaderna för järnvägstransporter, fungerar effektivt ur ett konkurrensperspektiv och anmäla missförhållanden till Konkurrensverket.

Verksförordningens tillämpning

4 § Verksförordningen (1995:1322) skall tillämpas på Järnvägsstyrelsen med undantag av 4, 5, 10–14, 17, 22, 33 och 34 §§.

5 § Generaldirektören är chef för myndigheten.

Insynsråd

6 § Vid Järnvägsstyrelsen skall det finnas ett insynsråd som skall bestå av högst fem ledamöter. Generaldirektören skall ingå i rådet och vara dess ordförande. Andra ledamöter i insynsrådet än generaldirektören utses av regeringen för en bestämd tid.

Insynsrådets uppgifter

7 § Insynsrådet skall ge generaldirektören de råd som behövs för att verksamheten skall kunna bedrivas effektivt och i överensstämmelse med syftet med verksamheten. Generaldirektören skall informera rådet om verksamheten.

Organisation

8 § Vid Järnvägsstyrelsen skall det, utöver insynsråd, finnas ett tekniskt råd som skall bestå av högst sex ledamöter. I övrigt bestämmer myndigheten sin organisation.

9 § Det tekniska rådet skall bistå Järnvägsstyrelsen med råd i tekniska frågor. Ledamöterna i det tekniska rådet utses av Järnvägsstyrelsen för en bestämd tid.

Personalföreträdare

10 § Personalföreträdarförordningen (1987:1101) skall tillämpas på Järnvägsstyrelsen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2004.

På regeringens vägnar

LEIF PAGROTSKY

Dan Sandberg
(Näringsdepartementet)

