

7 § Vid vägkontroller skall i förekommande fall även följande kontrolleras.

1. Fordonets hastighet under den period som avses i artikel 15.7 i förordning (EEG) nr 3821/85.

2. Fordonets momentana hastigheter som registrerats av färdskrivaren under de senaste 24 timmarna.

Kontrollen enligt första stycket 1 skall avse fordonets eventuella överskridande av den tillåtna hastigheten, uttryckt som varje period längre än en minut under vilken fordonets hastighet enligt färdskrivaren har överskridit 90 kilometer i timmen (lastbil med totalvikt över 12 ton) respektive 105 kilometer i timmen (buss med totalvikt över 5 ton).

8 § Om det vid en vägkontroll av ett i Sverige registrerat fordon i en annan stat inom EES framkommer omständigheter som ger anledning att anta att föraren har begått en överträdelse som inte kan styrkas under kontrollförfarandet på grund av att nödvändiga uppgifter saknas, skall på begäran kontrollmyndigheten bistå den behöriga kontrollmyndigheten i den berörda staten vid utredningen av ärendet. Om kontrollmyndigheten i detta syfte utför en kontroll i ett företags lokaler, skall resultatet av denna kontroll meddelas den andra behöriga kontrollmyndigheten.

Kontroll i företags lokaler

9 § Kontroller i företagslokaler skall planeras på grundval av tidigare erfarenheter från olika slags transporter. Sådana kontroller skall även utföras när allvarliga överträdelser av förordningarna (EEG) nr 3820/85 och (EEG) nr 3821/85 har avslöjats vid vägkontroller.

10 § Vid kontroller i företagslokaler skall, förutom de moment som ingår i vägkontrollförfarandet, följande kontrolleras.

1. Veckovila och körperioder mellan dessa viloperioder.
2. Tvåveckorsgränsen för körtimmar.
3. Kompensation för minskade dygns- eller veckoviloperioder.
4. Användningen av diagramblad och sättet att organisera förarnas arbetspass.
5. Förvaringen av diagrambladen och bevarandet av uppgifter enligt 6 kap. 2 §.

En kontroll i företags lokaler kan ersättas med en kontroll hos myndigheten av dokument eller uppgifter som begärts in från företaget.

8 kap. Utbyte av information

1 § Vägverket är behörig myndighet enligt artikel 17.3 i förordning (EEG) nr 3820/85 och skall fullgöra de uppgifter som ankommer på Sverige enligt artikel 16.2. Vägverket är även behörig myndighet enligt artikel 19.3 i förordning (EEG) nr 3821/85.

2 § Rikspolisstyrelsen skall senast den 15 februari varje år förse Vägverket med de uppgifter som verket behöver för att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 16.2 i förordning (EEG) nr 3820/85. Rikspo-

Obs! Detta rättelseblad ersätter sidorna 7 och 8 i tidigare utgivna SFS 2004:865. Rättelsen avser beteckningarna på de tre sista paragraferna i 7 kap.

lisstyrelsen skall samtidigt lämna upplysning om antalet färdskrivare som har kontrollerats under det föregående året samt antalet konstaterade överträdelser mot ansvarsbestämmelserna i 9 kap. i denna förordning och vad dessa överträdelser bestått i.

3 § Uppgifter enligt artikel 17.3 i förordning (EEG) nr 3820/85 och artikel 19.3 i förordning (EEG) nr 3821/85 skall utbytas den 24 maj varje år och även på särskild begäran av en EU-stat eller EES-stat i enskilda fall. För detta ändamål skall Vägverket använda en enhetlig rapporteringsblankett som utarbetats av kommissionen.

9 kap. Ansvarsbestämmelser

1 § Till böter döms den som uppsåtligen hindrar eller försvårar en kontroll enligt denna förordning eller bryter mot artikel 15.8 i förordning (EEG) nr 3821/85.

2 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. lämnar oriktig uppgift i en ansökan om typgodkännande eller i ett intyg enligt 4 kap. 4 §, eller

2. bryter mot förbud som meddelats enligt artikel 8.4 i förordning (EEG) nr 3821/85.

Ansvar enligt första stycket 1 inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om typgodkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda.

3 § Till penningböter döms den som utan lov uppsåtligen avlägsnar plomberingar av färdskrivarutrustning enligt punkt V.4 i bilaga 1 eller punkt V.3 i bilaga 1 B till förordning (EEG) nr 3821/85.

4 § Till penningböter döms den medlem av en fordonsbesättning som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot artikel 5.1–5.3 i förordning (EEG) nr 3820/85.

5 § Till penningböter döms den förare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7.1, 7.4, 8.1–8.3, 12 andra meningen eller 14.5 i förordning (EEG) nr 3820/85,

2. artikel 3.1, 14.4a tredje stycket, 15.1–15.3, 15.5, 15.5a, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje stycket i förordning (EEG) nr 3821/85,

3. 5 kap. 4 §, eller

4. förbud att bruka fordon enligt 4 kap. 5 § andra stycket eller 6 § andra stycket.

Till straff enligt första stycket 2 för brott mot artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 3821/85 skall inte dömas om fordonet är utrustat med färdskrivare i enlighet med 2 kap. 1 §.

6 § Till penningböter döms den arbetsgivare som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 10 i förordning (EEG) nr 3820/85, eller