



SFS 2004:1101

Utkom från trycket
den 10 december 2004

Förordning om luftfartsskydd;

utfärdad den 18 november 2004.

Regeringen föreskriver följande.

Inledande bestämmelse

1 § I denna förordning finns bestämmelser som kompletterar lagen (2004:1100) om luftfartsskydd.

Förvaltning av avgiftsutjämningsystemet

2 § Luftfartsstyrelsen skall förvalta det avgiftsutjämningsystem som följer av 11 § lagen (2004:1100) om luftfartsskydd.

Underlag

3 § En innehavare av en flygplats som är säkerhetsgodkänd i enlighet med förordning (EG) 2320/2002 skall till Luftfartsstyrelsen lämna det underlag som följer av 14 § lagen (2004:1100) om luftfartsskydd och som behövs för beräkningen av avgiften och av de belopp som skall fördelas tillbaka till flygplatserna.

Kompletterande föreskrifter

4 § Luftfartsstyrelsen får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för avgiftsutjämningsystemet.

Kostnadseffektivitet

5 § Luftfartsstyrelsen skall verka för att avgiftsutjämningsystemet drivs kostnadseffektivt. Luftfartsstyrelsen får, om det bedöms vara lämpligt, lämna rekommendationer om kostnadseffektiva åtgärder till berörda parter.

Luftfartsstyrelsen skall efter samråd med den referensgrupp som anges i 12 § ta fram riktlinjer om vilka kostnader för luftfartsskydd som normalt kan bedömas vara skäligen.

Genomblickbarhet

6 § Avgiftsutjämningsystemet skall vara genomblickbart för berörda flygplatser och flygbolag.

Närmare om fastställandet av avgiften för säkerhetskontroll

7 § Luftfartsstyrelsen fastställer avgiften för säkerhetskontroll.

8 § Avgiften för säkerhetskontroll skall beräknas och fastställas för ett år i taget. Den får dock justeras oftare om det finns synnerliga skäl.

Ett beslut om avgiften skall meddelas och kungöras minst två månader innan det träder i kraft om inte synnerliga skäl talar för en kortare period.

Sådana synnerliga skäl som återopas i beslut med stöd av denna paragraf skall framgå av beslutet.

9 § När avgiften för säkerhetskontroll fastställs skall tidigare uppkommet underskott eller överskott i avgiftsutjämningsystemet om möjligt utjämnas.

Återföring av medel till flygplatserna

10 § Varje flygplats som omfattas av avgiftsutjämningsystemet skall, i enlighet med kostnadsunderlag som godkänts av Luftfartsstyrelsen för säkerhetskontrollerna, ersättas regelbundet under året för de kontroller som utförts på de berörda flygplatserna. Slutlig reglering skall ske mot fastställda skäliga kostnader för de kontroller som har utförts på respektive flygplats. Luftfartsstyrelsen skall före avräkning samråda med berörd flygplats och den referensgrupp som anges i 12 §.

Kostnader för förvaltningen av avgiftsutjämningsystemet

11 § Kostnaderna för förvaltningen av avgiftsutjämningsystemet bör täckas av avgiften för säkerhetskontroll och skall ingå i underlaget för avgiften för säkerhetskontroll. Dessa kostnader får dock inte ingå i underlaget till högre del än en procent av avgiften.

Referensgrupp

12 § Vid handläggningen av frågor enligt denna förordning skall Luftfartsstyrelsen biträdas av en rådgivande referensgrupp, som utses av Luftfartsstyrelsen. Referensgruppen skall bestå av företrädare för flygbolag, flygplatser och andra som har ett berättigat intresse av dessa frågor. Deltagarna i referensgruppen har inte rätt till ersättning från Luftfartsstyrelsen för sin medverkan.

13 § Samråd med referensgruppen behöver inte äga rum i frågor som saknar principiellt intresse.

14 § Ett uteblivet samråd med referensgruppen medför inte att ett beslut som Luftfartsstyrelsen fattar med stöd av lagen (2004:1100) om luftfartsskydd eller denna förordning blir ogiltigt.

SFS 2004:1101

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

