



Förordning om ändring i förordningen (1997:1121) om farledsavgift;

Utkom från trycket
den 10 december 2004

utfärdad den 25 november 2004.

Regeringen föreskriver att 2–5 och 7 §§ förordningen (1997:1121) om farledsavgift skall ha följande lydelse.

2 § Från avgiftsplikt undantas

1. fartyg med en bruttodräktighet mindre än 400,
2. fartyg avsedda för bogsering, bärgning eller sjöräddning, när de används för sådant ändamål,
3. borrh- eller bostadsplattformar eller liknande anordningar för verksamhet till havs,
4. fartyg i lokal eller regional person- eller lasttrafik, som drivs i offentlig regi eller inom ett län,
5. fartyg som transporterar last mellan hamnar belägna inom Göteborg-Vänern-området, och
6. arbetsfartyg.

3 § Vid fastställelse av farledsavgiften skall hänsyn tas till fartygets storlek, last och utsläpp av luftföroreningar.

4 § För fartyg i utrikes trafik inträder betalningsskyldigheten på den ort till eller från vilken last eller passagerare först medförs, i fråga om den del av farledsavgiften som baseras på fartygets storlek. För den del av farledsavgiften som baseras på lasten inträder betalningsskyldigheten på den ort där lasten lastas eller lossas.

Farledsavgiften för fartyg i inrikes trafik fastställs och betalas på den ort från vilken last eller passagerare medförs.

5 §¹ Sjöfartsverket svarar för fastställelse och uppbörd av farledsavgifter.

7 § Ett fartygs ägare och redare ansvarar solidariskt för att farledsav giften för fartyget betalas.

Om någon i egenskap av ombud för fartygets ägare eller redare lämnar en deklaration enligt 6 § ansvarar även han eller hon solidariskt med ägaren och redaren för att farledsavgiften betalas.

¹ Senaste lydelse 1999:545. Ändringen innebär att andra stycket upphävs.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)