



SFS 2005:531

Utkom från trycket
den 27 juni 2005

Förordning om avgift för färd på Svinesundsförbindelsen;

utfärdad den 9 juni 2005.

Regeringen föreskriver följande.

1 § I denna förordning ges bestämmelser om avgift för färd på den nya, västra förbindelsen över Svinesund (Svinesundsförbindelsen).

2 § Avgift skall erläggas för färd med ett motordrivet fordon norrut på Svinesundsförbindelsen.

Avgift behöver dock inte erläggas för färd med

1. motorcykel,
2. moped, eller
3. ett motordrivet fordon som är antecknat som utryckningsfordon i ett nationellt fordonsregister.

Avgiften skall betalas till Vägverket. Vägverket får uppdra åt någon annan att ta upp avgiften för Vägverkets räkning och i Vägverkets namn.

3 § Fordonets förare och den som i ett nationellt fordonsregister är angiven som ägare av fordonet är solidariskt betalningsskyldiga för avgiften. Ägaren är dock inte betalningsskyldig om fordonet har frånhänts ägaren genom brott.

Skyldigheten att erlägga avgift inträder vid passering av den betalstation som är belägen på södra delen av Svinesundsförbindelsen. Avgiften skall betalas direkt eller i efterhand.

4 § Vid direkt betalning av avgiften skall föraren betala denna kontant, med betal/kreditkort eller med användande av en elektronisk betalbricka.

Kontant betalning skall ske i svenska kronor, norska kronor eller euro.

5 § Vid kontant betalning och vid betalning med betal-/kreditkort uppgår avgiften

1. vid passering med ett fordon vars totalvikt inte överstiger 3,5 ton till 20 svenska kronor, 18 norska kronor eller 2,20 euro, och
2. vid passering med ett fordon vars totalvikt överstiger 3,5 ton till 100 svenska kronor, 89 norska kronor eller 10,90 euro.

6 § Vid betalning med användande av en elektronisk betalbricka erhålls rabatt med tio procent av avgiften enligt 5 §.

7 § Om betalning har erlagts med användande av en elektronisk betalbricka vid någon eller några av betalstationerna vid Svinesundsförbindelsen och vid den gamla, östra bron över Svinesund för 18 passeringar under en kalendermånad, behöver inte avgift betalas för ytterligare passeringar med samma fordon under den kalendermånaden.

Bestämmelsen i första stycket gäller bara vid passeringar med ett fordon, vars totalvikt inte överstiger 3,5 ton.

8 § Vid betalning i efterhand skall betalning ske i enlighet med vad som anges i en skriftlig underrättelse, vilken erhålls på begäran av föraren vid passering av betalstationen.

9 § Om ett fordon passerar en betalstation utan att föraren varken betalar avgift direkt eller begär betalning i efterhand skall Vägverket förelägga någon, som enligt 3 § första stycket, är betalningsskyldig att betala avgiften. Detsamma gäller om passering sker utan elektronisk betalbricka i ett körfält avsett för betalning med användande av sådan bricka.

10 § Om betalning inte sker i enlighet med bestämmelserna i 8 § eller om betalning inte sker enligt ett föreläggande enligt 9 § skall Vägverket förelägga någon, som enligt 3 § första stycket, är betalningsskyldig att inom tre veckor från det föreläggandet mottogs betala avgiften samt en tilläggsavgift. Denna, som skall betalas till Vägverket, skall uppgå till 300 svenska kronor.

Om föreläggandet inte följs skall tilläggsavgiften höjas till 450 svenska kronor.

Vägverkets beslut enligt första och andra styckena får verkställas.

11 § I 22 a § förvaltningslagen (1986:223) finns bestämmelser om överklagande hos allmän förvaltningsdomstol. Andra beslut än beslut enligt 9 och 10 §§ får dock inte överklagas. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjör
(Näringsdepartementet)