



SFS 2005:1104

Utkom från trycket
den 16 december 2005

Förordning om ändring i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 24 november 2005.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner

dels att 1–3, 6 och 8 §§ samt bilaga 1 till förordningen skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 5 a §, av följande lydelse.

1 §² Denna förordning innehåller avgaskrav för

1. motorer som installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg,
2. hjälpmotorer som monteras i fordon avsedda för passagerar- eller gods-transport på väg,
3. motorer avsedda för lokomotiv och motorvagnar,
4. utbytesmotorer för motorer som avses i 1–3, samt
5. motorer avsedda för traktorer.

Förordningen gäller inte motorer som driver motorfordon, fartyg, luftfartyg och fritidsfordon såsom snöskotrar, terrängmotorcyklar och terrängfordon.

2 §³ I denna förordning avses med

Mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: en mobil maskin, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon med eller utan karosseri som drivs med hjälp av en förbränningsmotor enligt avsnitt 1.1 i bilaga 1 till denna förordning.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/26/EG av den 21 april 2004 om ändring av direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EUT L 146, 30.4.2004, s. 1, Celex 32004L0026) och Kommissionens direktiv 2005/13/EG av den 21 februari 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG om utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, och om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer (EUT L 55, 1.3.2005, s. 35, Celex 32005L0013).

² Senaste lydelse 2004:1081.

³ Senaste lydelse 2004:1081.

Traktor: traktor enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG⁴, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/13/EG⁵.

Lokomotiv: självgående rälsfordon avsett att flytta eller driva vagnar utformade för att transportera gods, passagerare eller annan utrustning.

Motorvagn: självgående rälsfordon särskilt avsett för transport av passagerare eller gods.

EG-typgodkännande:

– ett förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en förbränningsmotortyp eller en motorfamilj uppfyller de relevanta kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg⁶, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/26/EG, eller

– en handling genom vilken en medlemsstat intygar att en motortyp eller en motorfamilj som en separat teknisk enhet eller en traktortyp uppfyller de tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG av den 22 maj 2000 om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- och skogsbrukstraktorer och om ändring i rådets direktiv 74/150/EEG⁷, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/13/EG.

Motortyp: en kategori av motorer utan inbördes skillnader i fråga om väsentliga motoregenskaper.

Motorfamilj: en motortillverkares gruppering av två eller flera motortyper vilka genom sin konstruktion förväntas ha likartade egenskaper vad gäller avgasutsläpp och som var och en uppfyller kraven i denna förordning.

Små motorfamiljer: motorfamiljer med gnisttändning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 5 000 motorer.

Motorproduktionsdag: den dag när motorn går igenom den sista kontrollen efter det att den lämnat produktionsbanan. På detta stadium är motorn klar att levereras eller att ställas i lager.

Handhållen motor: en motor som skall användas i utrustning som

- bärs av operatören eller manövreras i skiftande lägen,
- har en torrsvikt som understiger 20 kilogram och som används genom att operatören stödjer, bär eller lägeskontrollerar utrustningen, eller
- är en generator eller pump och hela enheten har en torrsvikt som understiger 20 kilogram.

Hjälpmotor: motor installerad i eller på ett motorfordon, men som inte har att göra med framdrivningen av fordonet.

Utbytesmotor: nybyggd motor avsedd att ersätta en motor i en maskin, tillhandahållen endast för detta ändamål, och som uppfyller de gränsvärden

⁴ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

⁵ EUT L 55, 1.3.2005, s. 35 (Celex 32005L0013).

⁶ EGT L 59, 27.2.1998, s. 1 (Celex 31997L0068).

⁷ EGT L 173, 12.7.2000, s. 1 (Celex 32000L0025).

som den motor den ersätter skulle uppfylla när den ursprungligen sattes på marknaden.

Traktortyp: traktorer som inte uppvisar några väsentliga skillnader i fråga om egenskaper.

Utsläppande på marknaden: att mot betalning eller kostnadsfritt göra en motor tillgänglig på marknaden för första gången, för distribution eller användning inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Tillverkare: den fysiska eller juridiska person som inför godkännandemyndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för kontroll av produktionsöverensstämmelse. Det är inte nödvändigt att tillverkaren är direkt engagerad i samtliga stadier av motorns eller traktortypens konstruktion.

Utrustningstillverkare: tillverkaren av en typ av mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg.

Små motortillverkare: tillverkare av motorer med gnisttändning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 25 000 motorer.

Godkännandemyndighet: en behörig myndighet i en medlemsstat som ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en motor eller en motorfamilj, som har behörighet att utfärda och återkalla intyg om typgodkännande och att sköta dels kontakterna med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater, dels kontrollen av tillverkarens åtgärder för att åstadkomma produktionsöverensstämmelse.

Teknisk tjänst: en organisation eller ett organ som har utsetts till provlaboratorium för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning.

Flexibelt system: ett förfarande som ger en utrustningstillverkare möjlighet att under perioden mellan två gränsvärdessteg släppa ut ett begränsat antal motorer på marknaden som är avsedda att installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg och som uppfyller endast det föregående stegets utsläppsgränsvärden.

I övrigt har termer och begrepp som används i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner samma betydelse i denna förordning.

3 §⁸ För att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg skall få släppas ut på marknaden skall motorn uppfylla kraven i bilaga 1 och omfattas av ett giltigt EG-typgodkännande som tillåter användning i maskinen. Detsamma gäller motorer som släpps ut på marknaden utan att vara installerade i en sådan maskin samt hjälpmotorer som monteras i fordon avsedda för passagerar- eller godstransport på väg.

Vad som sägs i första stycket gäller inte utbytesmotorer, motorer som skall användas för militära ändamål eller motorer som är avsedda för sjösättning och upptagning av räddningsbåtar eller båtar som sjösätts från stranden.

5 a § Förbränningsmotorer med kompressionständning som är avsedda att användas för andra ändamål än framdrivning av lokomotiv eller motorvagnar får släppas ut på marknaden inom ramen för ett flexibelt system.

⁸ Senaste lydelse 2004:1081.

6 §⁹ Tillverkaren skall märka varje enhet som tillverkats i överensstämmelse med EG-typgodkännandet i enlighet med det förfarande som anges i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG.

8 §¹⁰ Vägverket skall utöva den centrala tillsynen över efterlevnaden av denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen. Den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet skall utöva den lokala tillsynen i varje kommun.

Tillsynsmyndigheterna skall vid behov samarbeta i tillsynsarbetet.

Vägverket skall samarbeta med Järnvägsstyrelsen i tillsynsfrågor som rör motorer i lokomotiv och motorvagnar.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2006.

På regeringens vägnar

LENA SOMMESTAD

Lena Ingvarsson
(Miljö- och samhällbyggnads-
departementet)

⁹ Senaste lydelse 2000:761.

¹⁰ Senaste lydelse 2004:680.

Avgaskrav enligt 3 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner

1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav

1.1 Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och hjulmotorer i fordon avsedda för passagerar- eller godstransport på väg

För att villkoren i 3 § skall anses uppfylla krävs att motorn vid typgodkännande eller i samband med att motorn släpps ut på marknaden uppfyller de angivna kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG. I det följande redovisas de tidpunkter som gäller för olika kravnivåer för de tre typer av förbränningsmotorer som används i de aktuella mobila maskinerna.

1.1.1 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på över 18 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid varierande varvtal

Maskiner vars motorer omfattas av denna definition är till exempel industriella borrar och kompressorer; anläggningsmaskiner; jordbruksmaskiner och rotorharvar; skogsbruksmaskiner; självgående jordbruksfordon; materialhanteringsmaskiner; gaffeltruckar; vägunderhållningsmaskiner; snöplogmaskiner; maskiner för flygplatsstöd; maskinstegar samt mobila kranar.

Följande datum gäller för dessa motorer.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännandena ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I ^c	130≤P≤560	30 juni 1998	31 december 1998
	75≤P<130	30 juni 1998	31 december 1998
	37≤P<75	30 juni 1998	31 mars 1999
Steg II	130≤P≤560	31 december 2000	31 december 2001
	75≤P<130	31 december 2001	31 december 2002
	37≤P<75	31 december 2002	31 december 2003
	18≤P<37	31 december 1999	31 december 2000
Steg III A	130≤P≤560	30 juni 2005	31 december 2005
	75≤P<130	31 december 2005	31 december 2006
	37≤P<75	31 december 2006	31 december 2007
	19≤P<37	31 december 2005	31 december 2006
Steg III B	130≤P≤560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2010	31 december 2011
	56≤P<75	31 december 2010	31 december 2011
	37≤P<56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV	130≤P≤560	31 december 2012	31 december 2013
	56≤P<130	30 september 2013	30 september 2014

¹¹ Senaste lydelse 2004:1081.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännandena ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg III A i motorvagnar	P>130	30 juni 2005	31 december 2005
Steg III B i motorvagnar	P>130	31 december 2010	31 december 2011
Steg III A i lokomotiv	130≤P≤560	31 december 2005	31 december 2006
	P>560	31 december 2007	31 december 2008
Steg III B i lokomotiv	P>130	31 december 2010	31 december 2011

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b Registrering och utsläppande på marknaden av en motor eller en maskin med sådan motor får enbart ske om avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda.

^c Typgodkännanden enligt rådets direktiv 88/77/EEG av den 31 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl., skall godkännas för steg 1. Denna giltighet skall dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

1.1.2 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på över 18 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid konstant varvtal

Maskiner vars motorer omfattas av denna definition är till exempel gaskompressorer; generatoraggregat för varierande belastning, inbegripet kylaggregat och svetsaggregat; vattenpumpar samt utrustning för skötsel av gräsmator, flismaskiner, snöröjningsutrustning och sopmaskiner.

För dessa motorer gäller samma gränsvärden som för motorerna under rubrik 1.1.1. Gränsvärdena skall dock tillämpas först från och med den 31 december 2006. För steg III A skall följande datum för typgodkännanden och datum för registrering eller utsläppande på marknaden gälla.

Steg III A för motorer med konstant varvtal	130≤P<560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2009	31 december 2010
	37≤P<75	31 december 2010	31 december 2011
	19≤P<37	31 december 2009	31 december 2010

1.2 Traktorer

För att kraven i 3 a § skall anses uppfyllda från det datum som anges i tidtabellen krävs att motortypen eller traktortypen vid typgodkännande eller i samband med att motorn tas i bruk för första gången uppfyller de angivna kravnivåerna enligt direktiv 2000/25/EG.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I ^c	130≤P≤560		30 juni 2001
	75≤P<130	31 december 2000	30 juni 2001
	37≤P<75	31 december 2000	30 juni 2001
Steg II ^d	130≤P≤560	31 december 2000	31 december 2001 ^e
	75≤P<130	31 december 2001	31 december 2002 ^f
	37≤P<75	31 december 2002	31 december 2003
	18≤P<37	31 december 2000	31 december 2001
Steg III A	130≤P≤560	31 december 2005	31 december 2005
	75≤P<130	31 december 2005	31 december 2006
	37≤P<75	31 december 2006	31 december 2007
	19≤P<37	31 december 2005	31 december 2006
Steg III B	130≤P≤560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2010	31 december 2011
	56≤P<753	1 december 2010	31 december 2011
	37≤P<56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV	130≤P≤560	31 december 2012	31 december 2013
	56≤P<130	30 september 2013	31 september 2014

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b En motor eller traktor får registreras, säljas, tas i bruk och användas endast om avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^c Typgodkännanden enligt direktiv 97/68/EG, enligt direktiv 88/77/EEG eller enligt FN-ECE:s föreskrifter nr 49.02 och nr 96, skall anses som likvärdiga. Denna giltighet skall dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

^d Typgodkännande enligt direktiv 97/68/EG, steg II, skall anses som likvärdigt.

^e För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2002.

^f För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2003.

2 Gränsvärden

