



Förordning om ändring i förordningen (2000:281) om regionalt transportbidrag;

utfärdad den 30 mars 2006.

Regeringen föreskriver att 3 och 11 §§ förordningen (2000:281) om regionalt transportbidrag skall ha följande lydelse.

3 §¹ Stödområde för transportbidraget är Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län. Området indelas i följande transportbidragszoner.

Zon 2:

Västernorrlands län, med undantag av Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar i Sollefteå kommun samt f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt i Örnsköldsviks kommun.

Zon 3:

Jämtlands län utom Strömsunds kommun.

Zon 4:

Av Västerbottens län: Nordmalings, Robertsfors, Skellefteå, Umeå och Vännäs kommuner,

av Norrbottens län: Bodens, Luleå, Piteå och Älvsbyns kommuner.

Zon 5:

Av Jämtlands län: Strömsunds kommun,

av Västernorrlands län: Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar i Sollefteå kommun samt f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt i Örnsköldsviks kommun,

av Västerbottens län: Bjurholms, Dorotea, Lycksele, Malå, Norsjö, Sorsele, Storumans, Vilhelmina, Vindelns och Åsele kommuner,

av Norrbottens län: Arjeplogs, Arvidsjaur, Gällivare, Haparanda, Jokkmokks, Kalix, Kiruna, Pajala, Övertorneå kommuner.

11 §² Transportbidraget beräknas på grundval av avsändningsortens eller, i fråga om intransportbidrag, mottagningsortens belägenhet, transportavståndet, transportkostnaden och den bidragssats i procent som anges i följande tabell.

¹ Senaste lydelse 2005:589.

² Senaste lydelse 2005:589.

Transportavstånd kilometer	Bidragssats i procent transportbidragszon			
	2	3	4	5
401–700	15	25	30	30
701–	15	25	30	45

Denna förordning träder i kraft den 18 april 2006. De nya bestämmelserna skall dock tillämpas för tid från och med den 10 juli 2005.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Dan Sandberg
(Näringsdepartementet)