



## Förordning om ändring i luftfartsförordningen (1986:171);

utfärdad den 24 maj 2006.

Regeringen föreskriver<sup>1</sup> i fråga om luftfartsförordningen (1986:171)<sup>2</sup>  
*dels* att 24 och 25 §§ skall ha följande lydelse,  
*dels* att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 25 a §, av följande  
lydelse.

**24 §** På ett utländskt luftfartyg som används i Sverige får besiktning och  
tillsyn i övrigt av luftvärdigheten ske i den utsträckning som behövs för att

1. godkänna fartygets luftvärdighetsbevis eller förnya ett sådant godkän-  
nande,
2. utfärda ett svenskt luftvärdighetsbevis för fartyget, eller
3. medge luftfart inom svenska område.

Besiktningar och annan tillsyn får dock alltid ske i den utsträckning som  
behövs när

1. fartygets luftvärdighet kan ifrågasättas,
2. fartygets ägare eller innehavare begär det, eller
3. en behörig myndighet i den stat som har tillsyn över fartygets luftvä-  
rdighet begär det.

Besiktningar får också ske i form av stickprovskontroller utan att det finns  
någon särskild misstanke om de genomförs på ett icke-diskriminerande sätt.

**25 §** Vid tillämpning av 12 kap. 1 § luftfartslagen (1957:297) skall föl-  
jande gälla för ett luftfartyg som inte är registrerat här i landet. Luftfartssty-  
relsen får i samarbete med den stat som ansvarar för det berörda luftfartygets  
drift, eller den stat där luftfartyget är registrerat, bestämma villkor som är  
nödvändiga för att luftfartyget skall kunna tillåtas flyga till en flygplats där  
bristerna kan rättas till. Om bristerna påverkar giltigheten av luftfartygets  
luftvärdighetsbevis får startförbjudet endast hävas om operatören får tillstånd  
av den stat eller de stater vars territorier kommer att överflygas under denna  
flygning.

**25 a §** Luftfartsstyrelsen skall samla in och bevara information som rör be-  
siktningar av och tillsyn över luftfartyg i enlighet med vad som föreskrivs i

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om  
säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenska-  
pen, EUT L 143, 30.4.2004, s. 76, Celex 32004L0036.

<sup>2</sup> Förordningen omtryckt 2005:38.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen<sup>3</sup>, särskilt artikel 3, samt delta i informationsutbyte enligt artikel 5 i samma direktiv.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2006.

På regeringens vägnar

**ULRICA MESSING**

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)