



SFS 2006:626

Utkom från trycket
den 16 juni 2006

Förordning om ändring i sjötrafikförordningen (1986:300);

utfärdad den 1 juni 2006.

Regeringen föreskriver att 2 kap. 1, 4 och 6 §§ samt 5 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) skall ha följande lydelse.

2 kap.

1 §¹ Sjöfartsverket får meddela de föreskrifter som behövs med hänsyn till sjösäkerheten när fartyg förs i Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon.

Sjöfartsverket får meddela de föreskrifter som behövs med hänsyn till sjösäkerheten när svenska fartyg förs utanför Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon. Dessa föreskrifter skall dock inte tillämpas om de strider mot tillämplig lag i främmande stat.

4 §² Den myndighet som meddelar en föreskrift enligt 1, 2, 2 a eller 10 § skall kungöra föreskriften i god tid före ikraftträdandet och se till att föreskrifter som rör Sveriges sjöterritorium utanför kusten, Sveriges ekonomiska zon, Ångermanälven söder om Nyland, Väneren, Vättern, Mälaren, Trollhätte kanal, Södertälje kanal eller Göta kanal tas in i publikationen ”Underrättelser för sjöfarande”.

6 § Den myndighet som meddelar en föreskrift enligt 1, 2 eller 2 a § får besluta att sjövägmärke skall sättas upp och var detta skall ske.

Sjöfartsverket svarar för att ett sjövägmärke som verket har föreskrivit om sätts upp och underhålls. Sjöfartsverket kan dock besluta att kommun eller enskild i vars intresse föreskriften är meddelad skall sätta upp och underhålla märket.

Vederbörande kommun svarar för att ett sjövägmärke som en länsstyrelse har föreskrivit om sätts upp och underhålls. Länsstyrelsen kan dock besluta att enskild i vars intresse föreskriften är meddelad skall sätta upp och underhålla märket.

¹ Senaste lydelse 1996:526.

² Senaste lydelse 2003:640.

5 kap.**1 §³** Till böter döms

1. den befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet
 - a) bryter mot bestämmelse i de internationella sjövägsreglerna om ljus eller signal, eller
 - b) underlåter att följa vad som föreskrivs om trafikseparering i de internationella sjövägsreglerna,
2. den som i befälhavarens ställe eller på hans uppdrag ansvarar för fartygets framförande, om han därvid uppsåtligen eller av oaktsamhet underlåter att följa vad som föreskrivs om trafikseparering i de internationella sjövägsreglerna,
3. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot en föreskrift som har meddelats med stöd av 2 kap. 1, 2, 2 a eller 9 §,
4. den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot 3 kap. 2 § första stycket,
5. den som bryter mot 3 kap. 5 eller 6 §.

Om någon begår brott enligt första stycket vid framförande av båt enligt definitionen i 1 kap. 2 § sjölagen (1994:1009) döms till penningböter.

Straff döms inte ut enligt denna paragraf om gärningen är belagd med straff i brottsbalken, sjölagen (1994:1009) eller lagen (1990:217) om skydd för samhällsviktiga anläggningar m.m.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2006.

På regeringens vägnar

ULRICA MESSING

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)