



SFS 2006:1139

Utkom från trycket
den 26 september 2006

Förordning om ändring i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 7 september 2006.

Regeringen föreskriver¹ att bilaga 1 till förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner skall ha följande lydelse.

Denna förordning träder i kraft den 1 november 2006.

På regeringens vägnar

LENA SOMMESTAD

Egon Abresparr
(Miljö- och samhällsbyggnads-
departementet)

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/26/EG av den 21 april 2004 om ändring av direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EUT L 225, 25.6.2004, s. 3, Celex 32004L0026R) och kommissionens direktiv 2005/13/EG av den 21 februari 2005 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG om utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, och om ändring av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer (EUT L 55, 1.3.2005, s. 35, Celex 32005L0013).

Avgaskrav enligt 3 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner

1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav

1.1 Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och hjälpmotorer i fordon avsedda för passagerar- eller godstransport på väg

För att villkoren i 3 § skall anses uppfylla krävs att motorn vid typgodkännande eller i samband med att motorn släpps ut på marknaden uppfyller de angivna kraven i direktiv 97/68/EG. I det följande redovisas de tidpunkter som gäller för olika kravnivåer för de tre typer av förbränningsmotorer som används i de aktuella mobila maskinerna.

1.1.1 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på minst 19 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid varierande varvtal

Följande datum gäller för dessa motorer

^c Typgodkännanden enligt rådets direktiv 88/77/EEG av den 31 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl., skall godkännas för steg 1. Denna giltighet skall dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

1.1.2 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på minst 19 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid konstant varvtal

För dessa motorer gäller samma gränsvärden som för motorerna under rubrik 1.1.1. Gränsvärdena skall dock tillämpas först från och med den 31 december 2006. För steg III A skall följande datum för typgodkännanden och datum för registrering eller utsläppande på marknaden gälla.

Steg III A	130≤P<560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2009	31 december 2010
	37≤P<75	31 december 2010	31 december 2011
	19≤P<37	31 december 2009	31 december 2010

² Senaste lydelse 2005:1104. Ändringen innebär bl.a. att första stycket under rubriken 1.1.1 och första stycket under rubriken 1.1.2 upphävs.

1.1.3 Bensindrivna förbränningsmotorer med gnisttändning med en nettoeffekt på högst 19 kilowatt

SFS 2006:1139

1.2 Traktorer

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
----------	--------------------	--	--

Steg III B	130≤P≤560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2010	31 december 2011
	56≤P<75	31 december 2010	31 december 2011
	37≤P<56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV	130≤P≤560	31 december 2012	31 december 2013
	56≤P<130	30 september 2013	30 september 2014

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

2 Gränsvärden

2.1 Gränsvärden för motorer enligt 1.1.1, 1.1.2 och 1.2

Nedan angivna gränsvärden i gram per kilowattimme gäller vid de tidpunkter som anges under 1.1.1, 1.1.2 och 1.2. Där två värden anges i kolumnen för kolväten och kväveoxider avser det första värdet kolväten och det andra värdet kväveoxider. Där endast ett värde anges i kolumnen avser värdet summan av kolväten och kväveoxider.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Kolmonoxid	Kolväten och kväveoxider	Partiklar	
Steg I	130≤P≤560	5,0	1,3	9,2	0,54
	75≤P<130	5,0	1,3	9,2	0,70
	37≤P<75	6,5	1,3	9,2	0,85
Steg II	130≤P≤560	3,5	1,0	6,0	0,2
	75≤P<130	5,0	1,0	6,0	0,3
	37≤P<75	5,0	1,3	7,0	0,4
	18≤P<37	5,5	1,5	8,0	0,8
Steg III A	130≤P≤560	3,5	4,0		0,2
	75≤P<130	5,0	4,0		0,3
	37≤P<75	5,0	4,7		0,4
	19≤P<37	5,5	7,5		0,6
Steg III B	130≤P≤560	3,5	0,19	2,0	0,025
	75≤P<130	5,0	0,19	3,3	0,025
	56≤P<75	5,0	0,19	3,3	0,025
	37≤P<56	5,0	4,7		0,025

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Kol- monoxid	Kolväten och kväveoxider		Partiklar
Steg IV	130≤P≤560	3,5	0,19	0,4	0,025
	56≤P<130	5,0	0,19	0,4	0,025
Steg III A lokomotiv	130≤P≤560	3,5	4,0		0,2
	P>560	3,5	0,5	6,0	0,2
	P>2000 och slagvolym > 5 l/cylinder	3,5	0,4	7,4	0,2
Steg III A motor- vagnar	130<P	3,5	4,0		0,2
Steg III B lokomotiv	130<P	3,5	4,0		0,025
Steg III B motor- vagnar	130<P	3,5	0,19	2,0	0,025

2.2 Gränsvärden för motorer enligt 1.1.3
