



SFS 2006:1198

Utkom från trycket
den 28 november 2006
Omtryck

Förordning om ändring i förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle;

utfärdad den 9 november 2006.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle²

dels att nuvarande 1, 1 a, 1 b, 2, 3, 6, 8 och 10–13 §§ skall betecknas 2, 3, 6, 7, 8, 9, 16 och 21–24 §§,

dels att nuvarande 4 § skall betecknas 14 §,

dels att rubrikerna närmast före de nuvarande 10–13 §§ skall sättas närmast före 21, 22, 23 respektive 24 §,

dels att 2, 3, 6, 9, 14, 16, 21 och 22 §§ samt rubriken närmast före 21 § skall ha följande lydelse,

dels att det i förordningen skall införas tretton nya paragrafer, 1, 4, 5, 10, 11, 11 a, 12, 13, 15 och 17–20 §§, och närmast före 1, 5, 9, 13, 16 och 19 §§ nya rubriker av följande lydelse.

Förordningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna förordning träder i kraft.

| Tillämpning och definitioner

| 1 § Denna förordning är tillämplig på alla bränslen som innehåller svavel.
Förordning (2006:1198).

| 2 §³ I denna förordning avses med

1. *direktiv 1999/32/EG*: rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG⁴, ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/33/EG⁵,

2. *förordning (EEG) nr 2658/87*: rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan⁶,

¹ Jfr rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG (EGT L 121, 11.5.1999, s. 13, Celex 31999L0032), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/33/EG (EUT L 191, 22.7.2005, s. 59, Celex 32005L0033).

² Förordningen omtryckt 2000:372.

³ Ändringen innebär bl.a. att första stycket utgår.

⁴ EGT L 121, 11.5.1999, s. 13 (Celex 31999L0032).

⁵ EUT L 191, 22.7.2005, s. 59 (Celex 32005L0033).

⁶ EGT L 256, 7.9.1987, s. 1 (Celex 31987R2658).

3. *ASTM D86-metoden*: den metod som fastställs av American Society for Testing and Materials i 1976 års upplaga av standarddefinitioner och specifikationer för petroleumprodukter och smörjmedel,

4. *tung eldningsolja*: varje petroleumbaserat flytande bränsle, med undantag för marina bränslen, som

a) omfattas av nummer 2710 19 51–2710 19 69 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt förordning (EEG) nr 2658/87, eller

b) inte är dieselbrännolja men

– som på grund av sin destillationsgräns tillhör kategorin tunga oljor avsedda för användning som bränsle och till mindre än 65 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 250 °C enligt ASTM D86-metoden, eller

– vars destillation inte kan fastställas med ASTM D86-metoden,

5. *dieselbrännolja (gasolja)*: varje petroleumbaserat flytande bränsle, med undantag för marina bränslen, som

a) omfattas av nummer 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 45 eller 2710 19 49 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt förordning (EEG) nr 2658/87, eller

b) till mindre än 65 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 250 °C och till minst 85 volymprocent (inklusive förluster) destillerar vid 350 °C, allt enligt ASTM D86-metoden,

6. *marint bränsle*: varje petroleumbaserat flytande bränsle som används eller som är avsett att användas ombord på ett fartyg,

7. *marin dieselolja*: varje marint bränsle vars viskositet eller densitet faller inom ramen för de gränsvärden för viskositet eller densitet som i Internationella standardiseringsorganisationens standard ISO 8217, tabell I, gäller för DMB- och DMC-typer,

8. *marin dieselbrännolja (gasolja)*: varje marint bränsle vars viskositet eller densitet faller inom ramen för de gränsvärden för viskositet eller densitet som i Internationella standardiseringsorganisationens standard ISO 8217, tabell I, gäller för DMX- och DMA-typer,

9. *bunkerleverantör*: den som yrkesmässigt levererar marint bränsle till fartyg,

10. *Östersjöområdet*: allt vattenområde i den egentliga Östersjön, Bottniska viken och Finska viken samt inloppet till Östersjön upp till latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57 grader 44,8 minuter nordlig bredd, och

11. *Nordsjöområdet*: allt vattenområde i den egentliga Nordsjön begränsat i norr vid 62 grader nordlig bredd, i väster vid 4 grader västlig längd, i öster av latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57 grader 44,8 minuter nordlig bredd samt i söder av Engelska kanalen vid 5 grader västlig längd och 48 grader 30 minuter nordlig bredd. *Förordning (2006:1198)*.

3 §⁷ Denna förordning är inte tillämplig på sådan dieselbrännolja som omfattas av nummer 2710 18 41 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nummer) enligt förordning (EEG) nr 2658/87, och som är avsedd att användas i

1. sådana motorfordon som avses i

a) rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avga-

⁷ Senaste lydelse av tidigare 1 a § 2001:1086.

ser från motorfordon⁸, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/76/EG⁹, eller

b) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon¹⁰, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/51/EG¹¹, eller

2. sådana mobila maskiner som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg¹², senast ändrat genom direktiv 2004/26/EG¹³.

Bestämmelser om sådana dieselbrännolja finns i 23 och 24 §§ och bilaga 3 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen samt i förordningen (1985:838) om motorbränslen. *Förordning (2006:1198)*

4 § Vid fartygs drift tillämpas bestämmelserna i denna förordning endast på sådana bränslen som avses i 2 § 6–8. *Förordning (2006:1198)*.

Saluföring, överlåtelse och användning av svavelhaltiga bränslen som inte är marina bränslen

5 § Dieselbrännolja (gasolja) får saluföras, överlåtas eller användas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 0,10 viktprocent. *Förordning (2006:1198)*.

6 § Tung eldningsolja med högre svavelhalt än 0,8 viktprocent eller annat bränsle som innehåller svavel får inte förbrännas, om förbränningen medför att svavelföreningar släpps ut i luften i en mängd som motsvarar mer än 0,19 gram svavel per megajoule bränsle.

Utsläpp av svavelföreningar från förbränning av svavelhaltigt bränsle regleras också i 7 och 8 §§. *Förordning (2006:1198)*.

7 § Vid förbränning av svavelhaltigt bränsle i en industrianläggning eller en energiproduktionsanläggning får utsläppen i luften av svavelföreningar motsvara högst 0,10 gram svavel per megajoule bränsle eller, om de totala årliga utsläppen från anläggningen överstiger 400 ton svavel, högst 0,05 gram svavel per megajoule bränsle, allt räknat som årsmedelvärde.

Vid tillämpningen av första stycket skall samtliga produktionsenheter inom ett fjärrvärmenät, ett kraftverk eller en industrianläggning anses tillhöra samma anläggning, om verksamheten bedrivs av en och samma juri-

⁸ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁹ EUT L 206, 15.8.2003, s. 29 (Celex 32003L0076).

¹⁰ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹¹ EUT L 152, 7.6.2006, s. 11 (Celex 32006L0051).

¹² EGT L 59, 27.2.1998, s. 1 (Celex 31997L0068).

¹³ EUT L 146, 30.4.2004, s. 1 (Celex 32004L0026).

diska eller fysiska person. Utsläpp från soda- eller lutpannor skall inte beaktas.

8 § I koleldade förbränningsanläggningar som första gången tagits i bruk efter utgången av juni 1988 får kol inte förbrännas, om förbränningen medför att svavelföreningar släpps ut i luften i en mängd som motsvarar mer än 0,05 gram svavel per megajoule bränsle, räknat som årsmedelvärde.

| Saluföring, överlåtelse och användning av marina bränslen

9 § Marin dieselbrännolja (gasolja) och dieselbrännolja (gasolja) får saluföras, överlätas eller användas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 0,10 viktprocent. *Förordning (2006:1198).*

10 § Marin dieselolja får saluföras eller överlätas endast om svavelhalten i oljan inte överstiger 1,5 viktprocent.

Ett marint bränsle får levereras till ett sådant fartyg som avses i 17 § endast om bränslet överensstämmer med det som anges i bunkerspecifikationen enligt 17 §. *Förordning (2006:1198).*

11 § Ett marint bränsle vars svavelhalt överstiger 1,5 viktprocent får

1. inte användas i svenska passagerarfartyg som går i reguljär trafik till eller från en hamn i Europeiska gemenskapen eller i utländska passagerarfartyg som går i reguljär trafik till eller från en svensk hamn, eller

2. i Östersjöområdet inte användas på svenskt sjöterritorium, i svensk ekonomisk zon eller i svenska fartyg. *Förordning (2006:1198).*

11 a § Ett marint bränsle vars svavelhalt överstiger 1,5 viktprocent får i Nordsjöområdet inte användas på svenskt sjöterritorium, i svensk ekonomisk zon eller i svenska fartyg. *Förordning (2006:1198).*

12 § Ett marint bränsle vars svavelhalt överstiger 0,1 viktprocent får inte användas i fartyg i hamn.

Första stycket gäller inte

1. under tid då fartyget i enlighet med en offentliggjord tidtabell ligger vid kaj i mindre än två timmar, eller

2. under den tid som behövs för att genomföra nödvändig omkoppling mellan bränsletyper så snart som möjligt efter ankomsten till kaj och så sent som möjligt före avresan, om tidpunkterna för omkoppling anges i fartygets loggbok. *Förordning (2006:1198).*

| Undantag och dispenser

13 § Förbuden i 5 och 9–12 §§ gäller inte

1. bränslen avsedda för forskning, testning eller förädling,

2. bränslen som används på fartyg som ägs eller brukas av Försvarsmakten eller av en främmande stats stidskrafter, eller

3. bränsleanvändning som är nödvändig

- a) med hänsyn till ett fartygs säkerhet,
- b) för att rädda människoliv till sjöss, eller
- c) på grund av skada på fartyget eller dess utrustning.

Första stycket 3 får tillämpas endast om rimliga åtgärder vidtas för att förhindra eller minimera utsläpp som härrör från bränslet och åtgärder vidtas snarast möjligt för att reparera den skada som gjort bränsleanvändningen nödvändig. Första stycket 3 får inte tillämpas om fartygets ägare eller befälhavare uppsåtligen eller genom vårdslöshet orsakade den skada som gjort bränsleanvändningen nödvändig. *Förordning (2006:1198)*.

14 § Om det finns särskilda skäl, får länsstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från bestämmelserna i 7 §. *Förordning (2006:1198)*.

15 § I fråga om försök med nya reningsmetoder på fartyg får Sjöfartsverket i det enskilda fallet ge dispens från förbudet i 9–12 §§, om en sådan dispens är förenlig med direktiv 1999/32/EG.

Om en behörig myndighet i ett annat land i Europeiska gemenskapen har gett ett motsvarande godkännande för försök med nya reningsmetoder på fartyg, får ett marint bränsle trots förbudet i 9–12 §§ användas i enlighet med godkännandet. *Förordning (2006:1198)*.

Skyldigheter vid leverans av svavelhaltiga bränslen

16 § Den som säljer ett svavelhaltigt bränsle skall när avtalet ingås lämna köparen uppgift om svavelhalten i bränslet, om det inte är uppenbart att svavelhalten är lägre än den som anges i 6 §.

Den som säljer ett svavelhaltigt bränsle eller till Sverige för in ett sådant bränsle för eget bruk skall inom tre månader från överlåtelsen eller införseln lämna skriftlig uppgift om överlåtelsen eller införseln till länsstyrelsen i det län där bränslet skall förbrännas, om svavelhalten i bränslet är så hög att förbränning utan svavelavskiljning inte är tillåten enligt 6 §. *Förordning (2006:1198)*.

17 § En bunkerleverantör som levererar ett marint bränsle till ett fartyg med en bruttodräktighet över 400 och som måste omfattas av ett internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening (IAPP-certifikat) skall se till att en bunkerspecifikation och ett representativt förseglat prov på bränslet lämnas till fartygets befälhavare eller befälhavarens representant när bränslet levereras till fartyget.

Bunkerspecifikationen skall vara avfattad på engelska och innehålla uppgift om

1. det mottagande fartygets namn och det unika identitetsnummer som tilldelats fartyget av Förenta nationernas internationella sjöfartsorganisation (IMO-nummer),
2. namnet på den hamn där leveransen sker,
3. det datum då leveransen påbörjades,
4. det levererade bränslets beteckning,
5. den levererade kvantiteten angiven i kubikmeter,
6. det levererade bränslets densitet vid 15 °C uttryckt i kilogram per kubikmeter, och

7. det levererade bränslets svavelhalt.

Till bunkersspecifikationen skall det finnas ett intyg om att det levererade bränslet överensstämmer med de krav som följer av föreskrifter meddelade med stöd av 2 kap. 3 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg. Intyget skall vara gjort av bunkerleverantören, av en bränsleleverantör som bränslet härrör från eller av den som någon av dessa har utsett att för sin räkning göra ett sådant intyg.

Bunkerleverantören skall behålla en kopia av bunkersspecifikationen i minst tre år. *Förordning (2006:1198)*.

18 § Befälhavaren på ett fartyg som tar emot en sådan leverans som avses i 17 § skall se till att den bunkersspecifikation och det prov som enligt 17 § lämnas vid leveransen tas emot och att provet bekräftas genom att dess försegling eller emballage förses med en signatur av befälhavaren eller av den som befälhavaren har utsett att för sin räkning bekräfta ett sådant prov.

Befälhavaren skall se till att provet finns i behåll på fartyget eller annars lätt tillgängligt för tillsyn tills det bränsle som provet avser huvudsakligen har förbrukats, dock i minst tolv månader från den dag bränslet levererades. *Förordning (2006:1198)*.

Register över bunkerleverantörer

19 § En bunkerleverantör som i sin verksamhet levererar bränsle till ett sådant fartyg som avses i 18 § skall anmäla till Naturvårdsverket att bunkerleverantören bedriver sådan bunkringsverksamhet. *Förordning (2006:1198)*.

20 § Naturvårdsverket skall föra ett register över de bunkerleverantörer som avses i 19 §. *Förordning (2006:1198)*.

Bemyndigande att meddela föreskrifter

21 § Naturvårdsverket får i fråga om svavelhalten i bränsle meddela ytterligare föreskrifter om uppgiftsskyldighet enligt 14 kap. 9 § miljöbalken.

Tillsyn och avgifter

22 § Tillsyn enligt denna förordning utövas av Sjöfartsverket i fråga om användning av marina bränslen i fartyg. Tillsyn i övrigt enligt denna förordning utövas av Naturvårdsverket.

Vid tillsynen skall myndigheterna utföra prov och analyser på ett sådant sätt som krävs enligt artikel 7 i direktiv 1999/32/EG. Naturvårdsverket skall svara för sådan rapportering som krävs enligt direktivet.

Sjöfartsverket skall till Naturvårdsverket rapportera fall om vilka Sjöfartsverket får kännedom då bunkerleverantörer av marint bränsle eller annan som säljer marint bränsle inte har efterlevt bestämmelserna i denna förordning eller i föreskrifter meddelade med stöd av denna förordning.

I förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken finns bestämmelser om avgifter. *Förordning (2006:1198)*.

23 § I 19 kap. 1 § miljöbalken finns bestämmelser om överklagande.

Straff och förverkande

24 § I 29 kap. miljöbalken finns bestämmelser om straff och förverkande.

Denna förordning¹⁴ träder i kraft den 1 januari 2000.

Denna förordning¹⁵ träder i kraft den 1 juli 2000.

Denna förordning¹⁶ träder i kraft den 1 januari 2001.

1. Denna förordning¹⁷ träder i kraft i fråga om 11 a § den 11 augusti 2007, i fråga om 5 och 9 §§ den 1 januari 2008, i fråga om 12 § den 1 januari 2010 och i övrigt den 1 januari 2007.

2. I fråga om dieselbrännolja (gasolja) och marin dieselbrännolja (gasolja) skall den äldre lydelsen av 6 § tillämpas till och med den 31 december 2007.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljö- och samhällsbyggnads-
departementet)

¹⁴ SFS 1999:1393.

¹⁵ SFS 2000:372.

¹⁶ SFS 2001:1086.

¹⁷ SFS 2006:1198.

