



Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);

utfärdad den 22 mars 2007.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om järnvägsförordningen (2004:526)
dels att 1 kap. 3 § skall ha följande lydelse,
dels att det i förordningen skall införas en ny paragraf, 4 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap.

3 § De beteckningar som används i denna förordning har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519). Därutöver förstås med

anmält organ: organ som anmälts enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll för att bedöma överensstämmelse och lämplighet hos komponenter som är nödvändiga för driftskompatibilitet och delsystem,

chartertrafik: trafik som ingår som ett led i ett sammanhängande arrangemang, där huvudsyftet är ett annat än själva transporten,

uropeisk specifikation: sådan gemensam teknisk specifikation, sådant europeiskt tekniskt godkännande eller nationell standard som genomför sådan europeisk standard som anges i artikel 1.8–12 i rådets direktiv 93/38 EEG av den 14 juni 1993 om samordning av upphandlingsförfarandet för enheter som har verksamhet inom vatten-, energi-, transport-, och telekommunikationssektorerna², senast ändrat genom bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl.³,

nattågstrafik: trafik som utförs över dygnsgräns med tåg där mer än hälften av passagerarplatserna erbjuds som sov- eller liggplatser, som åtminstone under del av resan är bäddade,

trafikhuvudman: trafikhuvudman enligt lagen (1997:734) om ansvar för viss kollektiv persontrafik,

transeuropeiska järnvägssystemet: de transeuropeiska järnvägssystemen för höghastighetståg och för konventionella tåg,

transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I till rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg⁴ och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.2 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den

¹ Jfr prop. 2005/06:160, bet. 2005/06:TU5, rskr. 2005/06:308.

² EGT L 199, 9.8.1993, s. 84 (Celex 31993L0038).

³ EUT L 236, 23.9.2003, s. 53 (Celex 12003TN02/01/A).

⁴ EGT L 235, 17.9.1996, s. 6 (Celex 31996L0048).

23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet⁵, senast ändrat genom bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl.,

transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg: det järnvägssystem som beskrivs i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 19 mars 2001 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg⁶ och som omfattar den järnvägsinfrastruktur som avses i artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets beslut nr 1692/96/EG av den 23 juli 1996 om gemenskapens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet,

väsentliga krav: de krav som beskrivs i bilaga III till direktiv 96/48/EG eller i bilaga III till direktiv 2001/16/EG.

4 kap.

1 a § Järnvägsföretag har rätt att utföra och organisera nattågs- eller chartertrafik som bedrivs på kommersiella villkor på järnvägsnät som förvaltas av staten.

Den som har auktorisation enligt 3 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519), dock inte en trafikhuvudman, har rätt att organisera sådan trafik som avses i första stycket.

Denna förordning träder i kraft den 30 april 2007. De nya bestämmelserna skall dock tillämpas för tid från och med den 1 april 2007.

På regeringens vägnar

MAUD OLOFSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

⁵ EGT L 228, 9.9.1996, s. 1 (Celex 31996D1692).

⁶ EGT L 110, 20.4.2001, s. 1 (Celex 32001L0016).