



SFS 2007:237

Utkom från trycket
den 23 maj 2007

Förordning om behörigheter för sjöpersonal;

utfärdad den 10 maj 2007.

Regeringen föreskriver¹ följande.

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Denna förordning gäller behörigheter, certifikat och övriga intyg för sjöpersonal.

I 4 kap. 21 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) finns det bestämmelser om rätt att ställa andra krav än dem som anges i denna förordning.

2 § I denna förordning används följande beteckningar med den betydelse som anges nedan.

Beteckning	Betydelse
Bruttodräktighet	Det bruttodräktighetstal som anges i fartygets mätbrev
Däckstjänstgöring	Yrkesmässig tjänstgöring till sjöss inom fartygets däcksavdelning
Fiskefartyg	Fartyg som yrkesmässigt används för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet
Godkänd utbildning	Utbildning som berättigar till behörighetsbevis, certifikat eller intyg enligt denna förordning och som godkänts av Sjöfartsverket eller av en administration i ett annat land med vilket Sjöfartsverket ingått avtal om godkännande av utbildningar

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/45/EG av den 7 september 2005 om ömsesidigt erkännande av certifikat för sjöfolk utfärdade av medlemsstaterna och om ändring av direktiv 2001/25/EG (EUT L 255, 30.9.2005, s. 16, Celex 32005L0045).

Beteckning	Betydelse
Handelsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart eller annat ändamål som hör ihop med handelssjöfarten såsom bogsering, isbrytning, bärgning och dykning
Höghastighetsfartyg	Fartyg som används för handelssjöfart och som kan uppnå en fart i meter per sekund som uppgår till eller överstiger $3,7 \nabla 0.1667$, där ∇ är displacement (m ³) vid konstruktionsvattenlinjen
Kvalificerad verkstads- tjänstgöring	Verkstadstjänstgöring som omfattar: 1. tillverkning, reparation eller montering av framdrivningsmaskineri för fartyg om minst 400 kW, 2. tjänstgöring som reparatör i maskinutrymmen på fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka, eller 3. tjänstgöring i maskinverkstad på Försvarsmaktens fartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka
Maskinrumstjänstgöring	Yrkesmässig tjänstgöring till sjöss i fartygets maskinutrymmen
Maskinstyrka	Den axeleffekt som kan tas ut från fartygets framdrivningsmaskineri, angiven i kilowatt (kW)
Motorfartyg	Annat maskindrivet fartyg än ångfartyg
Passagerarfartyg	Fartyg som medför fler än 12 passagerare
Pråm	Fartyg som inte är försett med eget framdrivningsmedel
Roropassagerarfartyg	Passagerarfartyg med rorolastutrymmen eller lastutrymmen för särskilda lastkategorier såsom de definieras i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS 74)
Snabba fartyg	Fartyg som används för handelssjöfart och som inte är höghastighetsfartyg men som kan framföras i 35 knop eller mer

Beteckning	Betydelse
Tjänstgöring i elektrisk verkstad	Tjänstgöring i elektrisk verkstad eller verkstadsavdelning på fartyg eller i land med arbete av sådan art att underhåll av elektrisk utrustning i regler- och manöversystem ingått som en del av arbetsuppgifterna
Traditionsfartyg	Sådana fartyg som Sjöfartsverket beslutat skall anses vara traditionsfartyg
Vägfärja	Fartyg som avses i 2 § andra stycket väglagen (1971:948)
Ångfartyg	Ångmaskindrivet fartyg

3 § Den fart i vilken ett fartyg används anges i denna förordning med nedan angivna beteckningar (fartområden).

Beteckning	Betydelse
Inre fart	Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd, samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).
Närfart	Fart till och från orter vid Östersjön eller farvatten som har förbindelse med Östersjön, dock inte bortom linjen Hanstholm–Lindesnäs, samt fart genom Kielkanalen till Cuxhafen.
Europafart	Fart från en punkt N 68 O 14 – Shetlands nordpynt, därifrån västerut till V 11, längs denna longitud över Irlands västkust till N 30, därifrån österut längs denna latitud.
Oceanfart	All annan fart än ovan angivna.

4 § Sjöfartsverket prövar om behörighetsvillkoren är uppfyllda samt utfärdar, efter skriftlig ansökan, behörighetsbevis och certifikat.

Certifikat får efter Sjöfartsverkets medgivande utfärdas av utbildningsordnare.

För att behörighetsvillkoren skall vara uppfyllda skall minst bestämmelserna i den av Internationella sjöfartskonferensen år 1995 reviderade konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning

(STCW 95) vara uppfyllda. Vad avser radiopersonal skall även minst bestämmelserna i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS 74) samt bestämmelserna i Internationella teleunionens radioreglemente (ITU:s RR) vara uppfyllda.

5 § Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande utbildning som utfärdats i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller i Schweiz skall efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter. Detsamma gäller specialbehörigheter enligt 3 kap.

Den som har behörighet för en viss befattning på fartyg på grund av examens-, utbildnings- eller annat kompetensbevis över behörighetsgrundande högre utbildning som utfärdats i något annat land än länderna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller Schweiz får efter ansökan hos Sjöfartsverket få behörighetsbevis för motsvarande svensk behörighet om sökanden uppfyller villkoren enligt verkets föreskrifter.

Behörighetsbevis motsvarande 2 kap. 11, 12 och 23 §§ och certifikat motsvarande 4 kap. som har utfärdats i ett land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller Schweiz skall äga samma giltighet vid tjänstgöring på svenskt fartyg som om de hade utfärdats av Sjöfartsverket.

Om behörighetsbevis motsvarande 2 kap. 11, 12 och 23 §§, specialbehörigheter motsvarande 3 kap. och certifikat motsvarande 4 kap. har utfärdats i något annat land än länderna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) eller Schweiz får Sjöfartsverket besluta att sådana bevis, specialbehörigheter och certifikat skall äga samma giltighet vid tjänstgöring på svenskt fartyg som om de hade utfärdats av Sjöfartsverket.

6 § Sjöfartsverket får i enskilda fall besluta att den som, utan att ha den teoretiska utbildning eller praktik som krävs för viss behörighet, har fått en likvärdig utbildning eller praktik skall få behörighetsbevis för denna behörighet. Beslutet får förses med villkor och återkallas när det finns skäl till det.

7 § I fall som avses i 5 § första och andra stycket samt 6 § skall Sjöfartsverket meddela beslut senast fyra månader efter det att alla handlingar som gäller sökanden har lämnats in till verket.

Behörighetsbeviset får utformas som ett erkännande av det utländska behörighetsbeviset.

8 § Om det krävs att en sökande skall slutföra en anpassningstid eller genomgå ett lämplighetsprov för att få ett visst behörighetsbevis enligt 5 § första stycket, skall Sjöfartsverket först kontrollera om de kunskaper som den sökande har fått genom sin yrkeserfarenhet är sådana att de helt eller delvis motsvarar de krav som är föreskrivna för den svenska behörigheten.

9 § Sjöfartsverket får meddela föreskrifter om rätt att tillgodoräkna viss tjänstgöring eller utbildning såsom praktik för att uppfylla ett behörighetsvillkor.

10 § Sjöfartsverket får meddela de ytterligare föreskrifter som behövs för verkställigheten av denna förordning. Om föreskrifterna gäller utbildning av sjöpersonal skall Sjöfartsverket först ha hört berörda utbildningsmyndigheter.

Om föreskrifterna gäller behörigheter och certifikat för radiopersonal skall Sjöfartsverket först ha hört Post- och telestyrelsen.

11 § Sjöfartsverket får meddela föreskrifter om särskilda behörigheter för personal som enbart tjänstgör på fiskefartyg, traditionsfartyg eller fartyg som enbart används i inre fart. Sådana föreskrifter får inte strida mot någon internationell överenskommelse som biträts av Sverige.

12 § Sjöfartsverket får efter ansökan av enskild besluta att ett fartyg skall anses vara ett traditionsfartyg vid tillämpningen av denna förordning och föreskrifter som meddelats med stöd av förordningen. Vid en sådan prövning skall ett fartyg anses vara traditionsfartyg om

1. traditionellt sjömanskap och traditionell teknik ligger till grund för fartygets framförande,
2. fartyget är av kulturhistoriskt värde eller är en kopia av ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg eller om det är ett fartyg som byggts på ett sådant sätt att traditionella färdigheter och traditionellt sjömanskap uppmuntras och främjas, och
3. fartygsverksamheten inte har ett kommersiellt syfte.

13 § All verksamhet som gäller utbildning, kompetensbedömning, certifiering, intyg om erkännande och förnyad giltighet skall övervakas genom ett system för kvalitetsnormer.

Sjöfartsverket får meddela ytterligare föreskrifter om systemet för kvalitetsnormer.

2 kap. Behörigheter

1 § För att få de behörigheter som anges i detta kapitel krävs personbevis som inte är äldre än tre månader samt läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att sökanden uppfyller de krav på syn- och hörsselförmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk. För att få de behörigheter som anges i 3–7 §§ och 15–19 §§ krävs högskoleutbildning vid ett universitet eller en högskola som omfattas av högskolelagen (1992:1434) eller hos en enskild utbildningsanordnare som har tillstånd att utfärda examina enligt lagen (1993:792) om tillstånd att utfärda vissa examina.

Vid en ansökan om erkännande av utländska behörighetsbevis får sökanden, för att styrka att de svenska kraven på syn- och hörsselförmåga är uppfyllda, åberopa det dokument som krävs i sökandens ursprungsstat eller den stat sökanden kommer från eller ett intyg som utfärdats av en behörig myndighet i denna stat och som motsvarar ett svenskt läkarintyg. Sådana utländska dokument eller intyg får inte vara äldre än två år.

Sjöfartsverket prövar som ett led i behörighetsärendet om dokumentet eller intyget innehåller de uppgifter som behövs.

Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal

2 § Behörigheter för fartygsbefäl och övrig däckspersonal är följande.

Sjökapten (K)
Fartygsbefäl (klass II)
Fartygsbefäl (klass III)
Fartygsbefäl (klass IV)
Fartygsbefäl (klass V)
Fartygsbefäl (klass VI)
Fartygsbefäl (klass VII)
Fartygsbefäl (klass VIII)
Matros (Mtr)
Lättmatros (Lmt)

3 § För att få behörighet som *sjökapten* skall sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500.

Av denna tid skall minst 18 månader ha fullgjorts i närfart eller mer vidsträckt fart, varav minst nio månader som befälhavare eller överstyrman på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000 i lägst Europafart eller som annan styrman i oceanfart på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000.

4 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass II* skall sökanden

1. ha avlagt sjökaptensexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

5 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass III* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

6 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass IV* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart.

7 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass V* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
 2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring.
- Av tjänstgöringstiden skall minst 18 månader ha fullgjorts på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 500 i närfart eller mer vidsträckt fart varav minst nio månader på fartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000 i Europafart eller mer vidsträckt fart.

För den som i minst sex månader har tjänstgjort som befälsassistent i Europafart eller mer vidsträckt fart får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

Praktiken enligt ovan får ersättas av handledd fartygsförlagd utbildning om denna fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till en sjökaptensexamen.

8 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VI* skall sökanden efter att ha fått behörighet av lägst klass VII ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som fartygsbefäl på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 50.

9 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg som i minst sex månader gått i närfart eller mer vidsträckt fart.

För den som har fullgjort minst sex månaders styrd praktik får den sammanlagda tjänstgöringstiden minskas till 30 månader.

10 § För att få behörighet som *fartygsbefäl klass VIII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort
 - a) minst 36 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på handelsfartyg,
 - b) minst 24 månaders däckstjänstgöring varav minst 12 månader på fartyg i yrkesmässig trafik i inre fart, eller
 - c) minst 24 månaders däckspraktik på den fartygstyp behörigheten avser och inför fartygsinspektör ha avlagt godkänt prov i fartygets säkra handhavande.

Däckstjänstgöring enligt första stycket 2 a och 2 b skall vara fullgjord på ett fartyg med en bruttodräktighet om minst 20.

Sjöfartsverket får, om däckstjänstgöring eller däckspraktik fullgjorts enligt första stycket 2 b eller 2 c, begränsa behörigheten till att avse ett visst fartyg, fartområde, fartygsstorlek eller antal passagerare.

11 § För att få behörighet som *matros* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan.

12 § För att få behörighet som *lättmatros* skall sökanden ha fullgjort minst 12 månaders däckstjänstgöring varav minst sex månader i uppgifter som har samband med vakthållning på bryggan.

13 § Behörighet enligt 11 och 12 §§ får även uppnås genom treårig gymnasial utbildning inriktad mot sjöfart enligt föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal

14 § Behörigheter för maskinbefäl och övrig maskinpersonal enligt denna förordning är följande.

Sjöingenjör (I)
Maskinbefäl (klass II)
Maskinbefäl (klass III)
Maskinbefäl (klass IV)
Maskinbefäl (klass V)
Maskinbefäl (klass VI)
Maskinbefäl (klass VII)
Maskinbefäl (klass VIII)
Motorman (Mtm)
Eldare (Eld)
Fartygselektriker (Ele)

15 § För att få behörighet som *sjöingenjör* skall sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 36 månader som maskinbefäl, varav minst 12 månader som förste fartygsingenjör på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i Europafart eller mer vidsträckt fart.

16 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass II* skall sökanden

1. ha avlagt sjöingenjörsexamen, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 12 månader på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

17 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass III* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss som maskinbefäl i minst 24 månader på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

18 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass IV* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. efter att ha fått behörighet av lägst klass V ha tjänstgjort till sjöss i minst 12 månader som maskinbefäl på fartyg med minst 750 kW maskinstyrka i närfart eller mer vidsträckt fart.

19 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass V* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och
2. ha fullgjort minst 30 månaders praktik varav
 - minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning i maskinutrymmen på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka,
 - minst 12 månaders maskinrumstjänstgöring,
 - minst sex månaders kvalificerad verkstadstjänstgöring, och
 - minst sex månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

Praktiken enligt första stycket 2 får ersättas med en handledd utbildning som förlagts till fartyg eller verkstad om utbildningen fullgjorts som en del av ett utbildningsprogram som leder till sjöingenjörsexamen. Den handledda utbildningen skall omfatta minst sex månaders styrd fartygsförlagd utbildning på fartyg med minst 3 000 kW maskinstyrka.

Utbildningen skall dokumenteras i en godkänd utbildningsjournal.

20 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VI* skall sökanden efter att ha fått behörighet som maskinbefäl klass VII ha fullgjort minst 12 månaders tjänstgöring till sjöss som maskinbefäl på fartyg med en maskinstyrka om lägst 400 kW.

21 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort

a) minst 24 månaders maskinrumstjänstgöring, eller

b) minst 48 månaders tjänstgöring till sjöss på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens och tillhörande hjälpsystems skötsel vad avser förebyggande och avhjälpande underhåll, samt handhavandet av maskinrumsinstallationerna i närfart eller mer vidsträckt fart.

22 § För att få behörighet som *maskinbefäl klass VIII* skall sökanden

1. ha fullgjort godkänd utbildning, och

2. ha fullgjort

a) minst 24 månaders maskinrumstjänstgöring, eller

b) ha fullgjort minst 48 månaders tjänstgöring till sjöss på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka utan särskild maskinrumsbemanning och då deltagit i maskinens skötsel och handhavande i närfart eller mer vidsträckt fart.

23 § För att få behörighet som *motorman* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på motorfartyg varav högst nio månader får ersättas med kvalificerad verkstads- eller maskinrumstjänstgöring på ångfartyg.

24 § För att få behörighet som *eldare* skall sökanden ha fullgjort minst 18 månaders maskinrumstjänstgöring på ångfartyg eller annat fartyg med större ånganläggning. Av denna tid får högst nio månader ersättas med kvalificerad verkstadstjänstgöring eller maskinrumstjänstgöring på motorfartyg.

25 § För att få behörighet som *fartygselektriker* fordras fullgjord godkänd utbildning och minst nio månaders tjänstgöring i elektrisk verkstad.

26 § Behörighet enligt 23 § får även uppnås genom treårig gymnasial utbildning inriktad mot sjöfart enligt föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

Bestämmelser om vissa behörighetsvillkor

27 § Utbildning som utgör behörighetsvillkor får, efter godkännande av Sjöfartsverket, ersättas med likvärdig utbildning vid Försvarmakten eller Kustbevakningen.

28 § Däckstjänstgöring skall fullgöras på fartyg med en bruttodräktighet om minst 70 om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

Däckstjänstgöring på fiskefartyg får tillgodoräknas enligt de föreskrifter som meddelas av Sjöfartsverket.

29 § Maskinrumstjänstgöring skall fullgöras på fartyg med minst 400 kW maskinstyrka och med särskild maskinbemanning om inte annat föreskrivs för viss behörighet.

30 § Maskinrumstjänstgöring som utgör behörighetsvillkor för behörigheterna sjöingenjör och maskinbefäl klass II–VII skall till hälften fullgöras på ångfartyg och till hälften på motorfartyg. Den som tjänstgjort mindre än den föreskrivna tiden på ångfartyg eller motorfartyg men i övrigt uppfyller behörighetsvillkoren för någon av de nämnda behörigheterna får endast ges behörighet för tjänstgöring på ångfartyg eller motorfartyg.

31 § För tjänstgöring som befälsassistent fordras

1. teoretisk utbildning för den behörighet som tjänstgöringen syftar till,
2. att tjänstgöringen inte sker i en befattning som ingår i fartygets säkerhetsbesättning,
3. att däckstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 3 000, och
4. att maskinrumstjänstgöringen fullgörs på handelsfartyg med minst 1 500 kW maskinstyrka.

Sjöfartsverket får i enskilda fall besluta att tjänstgöring som befälsassistent fullgörs på fartyg som inte uppfyller kraven på dräktighet eller maskinstyrka om fartyget i övrigt bedöms lämpligt för sådan tjänstgöring.

32 § Tjänstgöring på utländska fartyg och svenska icke mönstringspliktiga fartyg får räknas som praktik i den omfattning som Sjöfartsverket i enskilda fall får besluta. Sjöfartsverket skall särskilt pröva om de uppgifter som har lämnats om tjänstgöringen kan godtas.

3 kap. Specialbehörigheter**Radio**

1 § För att få specialbehörighet som allmänt behörig radiooperatör i GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) skall sökanden inneha ett allmänt operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat).

2 § För att få specialbehörighet som begränsat behörig radiooperatör i GMDSS skall sökanden inneha ett begränsat operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat).

3 § För att få specialbehörighet som radiooperatör i GMDSS fordras läkarintyg som inte är äldre än två år och som visar att sökanden uppfyller kraven på syn- och hörsel förmåga som föreskrivs i förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk.

Tankfartyg

4 § För att få en sådan specialbehörighet för olje-, gas- och kemikalielasthantering som avses 4 kap. 29 § första stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden ha fullgjort

1. en godkänd utbildning i hantering av det slags last som specialbehörigheten avser, och

2. en godkänd utbildning i brandskydd.

Fartygsbefäl och annan sjöpersonal med direkt ansvar för lastning, lossning eller annan lasthantering skall ha fullgjort sex månaders tjänstgöring på den typ av fartyg specialbehörigheten avser. I fråga om specialbehörighet för både olje- och kemikalielasthantering får tjänstgöringen anses fullgjord genom nio månaders tjänstgöring på olje- och kemikalietankfartyg, varav minst tre månader på vardera fartygstyp.

Maskinbefäl skall ha fullgjort minst en månads maskinrumstjänstgöring på fartyg med last av det slag specialbehörigheten avser.

Torrlastfartyg som för farlig last

5 § För att få sådan specialbehörighet för torrlasthantering som avses i 4 kap. 29 § tredje stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning i hantering av farlig last i torrlastfartyg och brandskydd.

Höghastighetsfartyg

6 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring på höghastighetsfartyg skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Krishantering

7 § För att få specialbehörighet för krishantering skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Fiskefartyg

8 § För att få specialbehörighet för tjänstgöring som befälhavare på fiskefartyg med en längd om minst 12 meter skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

4 kap. Certifikat

Radio

1 § För att få ett allmänt operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (GOC-certifikat) eller ett begränsat operatörcertifikat för maritim mobil trafik i GMDSS (ROC-certifikat) skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

Tankfartyg

2 § För att få certifikat för sådan tjänstgöring på tankfartyg som avses i 4 kap. 29 § andra stycket fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) skall sökanden

1. ha fullgjort en godkänd utbildning i brandskydd, och

2. ha fullgjort

a) en godkänd orienteringsutbildning om hantering av last i tankfartyg, eller

b) minst tre månaders tjänstgöring på tankfartyg.

Tjänstgöringsperioden enligt första stycket 2 b får ersättas med en handledd praktik under förutsättning att

– praktiken omfattar minst en månad,

– de enskilda resorna under praktiken inte överstiger 72 timmar,

– sjömannen deltagit i lasthanteringsoperationer som bedöms motsvara tjänstgöring enligt 2 b, och

– tankfartyget har en bruttodräktighet om högst 3000.

Räddningsfarkoster, beredskapsbåtar m.m.

3 § För att få certifikat för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar skall sökanden

1. vara minst 18 år, och

2. ha tjänstgjort

a) minst 12 månader till sjöss och aktivt deltagit i handhavandet av fartygets livräddningstrustning, eller

b) minst sex månader till sjöss och fullgjort godkänd utbildning.

4 § För att få certifikat för att handha snabbgående beredskapsbåtar skall sökanden ha certifikat enligt 3 § och ha fullgjort godkänd utbildning.

5 § För att få certifikat i grundläggande brandbekämpning (basic fire fighting) skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

6 § För att få certifikat i avancerad brandbekämpning (advanced fire fighting) skall sökanden ha certifikat enligt 5 § och ha fullgjort godkänd utbildning.

7 § För att få certifikat som sjukvårdare ombord skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

8 § För att få certifikat för att handha snabba fartyg skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

9 § För att få ett certifikat i grundläggande säkerhet (basic safety) skall sökanden ha genomgått godkänd utbildning.

10 § Ett certifikat är en särskild handling som gäller tills vidare. Sjöfartsverket får meddela föreskrifter om att certifikat skall gälla för en begränsad tid.

5 kap. Intyg

1 § För att få ett intyg över utförd förtroghetsutbildning skall sökanden ha genomgått godkänd utbildning.

2 § För att få ett intyg för tjänstgöring på passagerar- och roropassagerarfartyg skall sökanden ha fullgjort godkänd utbildning.

3 § Ett intyg är en särskild handling som gäller tills vidare. Sjöfartsverket får meddela föreskrifter om att intyg skall gälla för en begränsad tid.

6 kap. Behörighetsbevis

1 § Innehav av behörighet eller specialbehörighet skall styrkas med behörighetsbevis.

Behörighetsbevis eller annan handling som visar behörigheten skall i original föras med på det fartyg där innehavaren tjänstgör och på begäran visas upp för myndigheter.

2 § Ett behörighetsbevis är en särskild handling och utfärdas för en tid av högst fem år.

Behörighetsbevis enligt 2 kap. 11, 12 och 23–25 §§ utfärdas utan tidsbegränsning.

Sjöfartsverket får meddela ytterligare föreskrifter om vad som krävs för att få giltighetstiden för ett behörighetsbevis förlängd.

3 § Sjöfartsverket får meddela föreskrifter om avgifter för behörighetsbevis och annan handling som visar behörigheten enligt denna förordning.

7 kap. Behörigheternas innebörd

1 § Sjöfartsverket meddelar föreskrifter om vilken rätt till befattning på fartyg som följer med innehav av viss behörighet.

Sjöfartsverket får i beslut om säkerhetsbesättning besluta annat än vad som följer av föreskrifter som avses i första stycket. Verket får även i föreskrifter om bemanning för fartyg som inte skall ha säkerhetsbesättning (bemanningföreskrifter) meddela annat än vad som följer av föreskrifter som avses i första stycket.

-
1. Denna förordning träder i kraft den 15 juni 2007.
 2. Genom förordningen upphävs förordningen (1998:965) om behörigheter för sjöpersonal.
 3. Behörigheter, specialbehörigheter och certifikat utfärdade med stöd av den upphävda förordningen skall gälla som om de var utfärdade enligt denna förordning.
 4. Den som har fått en styrmansexamen eller maskinteknikerexamen före den 1 juli 2007 eller som därefter enligt övergångsbestämmelserna till förordningen (2006:1053) om ändring i högskoleförordningen (1993:100) har rätt att slutföra sin utbildning för att få en styrmansexamen eller en maskinteknikerexamen har rätt att få fartygsbefälsbehörighet klass III-V eller maskinbefälsbehörighet klass III-V enligt den upphävda förordningen, dock längst till och med utgången av 2020.
 5. Ett behörighetsbevis som maskinbefäl klass VI som utfärdats före den 1 januari 2005 skall anses motsvara en behörighet som maskinbefäl klass VIII.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)