



SFS 2007:380

Utkom från trycket
den 13 juni 2007

Förordning om miljöbilspremie;

utfärdad den 31 maj 2007.

Regeringen föreskriver följande.

Syfte

1 § Syftet med denna förordning är att med miljöbilspremier främja en ökad försäljning och användning av nya miljöbilar.

Definitioner

2 § I denna förordning avses med

bensin: sådan motorbensin som avses i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen,

diesel: sådant dieselbränsle som avses i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

vägrafikregistret: det register som förs enligt lagen (2001:558) om vägrafikregister.

3 § Med *miljöbil* avses i denna förordning en personbil som är indelad i Miljöklass 2005, Miljöklass 2005 PM, Miljöklass El eller Miljöklass Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

1. enligt uppgift i vägrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensin,

2. enligt uppgift i vägrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid och 5 milligram partiklar per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med diesel,

3. enligt uppgift i vägrafikregistret har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensin per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol,

4. enligt uppgift i vägrafikregistret har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer blandad körning, om bilen är utrustad med en motor med styrd tändning och med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin eller gasol, eller

5. enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elenergi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer körning, om bilen är indelad i Miljöklass El.

En automatväxlad bil skall anses vara en miljöbil enligt första stycket 3 eller 4, om den förutom transmissionen och de komponenter som hör till transmissionen är likvärdig med en manuellt växlad bil som är en miljöbil enligt någon av de punkterna.

En bil skall anses vara en miljöbil enligt första stycket 3 eller 4 även om den inte är typgodkänd för sådan drift som anges där, om bilens tillverkare eller generalagent kan visa att bilen uppfyller de krav som gäller för indelning i Miljöklass 2005.

Utbetalning av miljöbilspremie

4 § Om det finns medel för det syfte som anges i 1 §, skall en miljöbilspremie med 10 000 kronor betalas ut

1. till en fysisk person som under tiden från och med den 1 april 2007 till och med den 31 december 2009 har förvärvat en ny miljöbil som tidigare inte har varit påställd enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och ställer på bilen i enlighet med den förordningen,

2. tidigast sex månader efter den dag då bilen förvärvades, och

3. endast om den person som anges i 1 enligt uppgift i vägtrafikregistret inte har överlåtit bilen till en ny ägare.

5 § Vägverket prövar frågor om miljöbilspremie enligt 4 §.

Återkrav

6 § Vägverket får besluta att helt eller delvis kräva tillbaka en miljöbilspremie från en person som enligt 4 § har fått premien utbetald till sig, om premien har utbetalats på grund av att vägtrafikregistret har innehållit felaktiga uppgifter.

Bemyndiganden

7 § Vägverket får meddela föreskrifter om

1. hur premien skall betalas ut, och

2. vilka uppgifter som behövs för att styrka att en bil uppfyller kraven enligt 3 § första stycket 5, andra eller tredje stycket.

Överklagande

8 § Vägverkets beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2007.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

