



## Förordning om ändring i förordningen (2000:281) om regionalt transportbidrag;

utfärdad den 22 november 2007.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2000:281) om regionalt transportbidrag

*dels* att 2–4, 7 a, 10, 11, 17, 19 och 20 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 11 a §, av följande lydelse.

### 2 §<sup>1</sup> Transportbidrag får inte lämnas till

1. jordbruksverksamhet som avser produkter som anges i bilaga 1 till fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

2. verksamhet inom fiske och vattenbrukssektorn vars produkter omfattas av rådets förordning (EG) nr 104/2000 av den 17 december 1999 om den gemensamma organisationen av marknaden för fiskeri- och vattenbruksprodukter<sup>2</sup>,

3. verksamhet inom stålindustrin enligt definitionen i bilaga 1 till Europeiska kommissionens meddelande om riktlinjer för statligt regionalstöd för 2007–2013<sup>3</sup>,

4. verksamhet inom kolksektorn enligt definitionen i rådets förordning (EG) nr 1407/2002 av den 23 juli 2002 om statligt stöd till kolindustrin<sup>4</sup>,

5. verksamhet inom syntetfibersektorn enligt definitionen i bilaga 2 till Europeiska kommissionens meddelande om riktlinjer för statligt regionalstöd för 2007–2013, eller

6. verksamhet inom varvssektorn enligt definitionen i Europeiska kommissionens meddelande om rambestämmelser för statligt stöd till varvsindustrin<sup>5</sup>.

3 §<sup>6</sup> Stödområdet för transportbidraget är Västernorrlands, Jämtlands, Västerbottens och Norrbottens län. Området indelas närmare enligt vad som framgår av 7 a och 10 §§.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2002:736.

<sup>2</sup> EGT L 17, 21.1.2000, s. 22 (Celex 32000R0104).

<sup>3</sup> EUT C 54, 4.3.2006, s. 13 (Celex 52006XC0304).

<sup>4</sup> EGT L 205, 2.8.2002, s. 1 (Celex 32002R1407).

<sup>5</sup> EUT C 317, 30.12.2003, s. 11 (Celex 52003XC1230).

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2006:211.

**4 §<sup>7</sup>** Transportbidrag får lämnas som bidrag till transportkostnaden för godstransporter inom Sveriges gränser på järnväg, i yrkesmässig trafik på väg eller till sjöss.

För sjötransporter mellan hamnar i Sverige och Finland får transportbidrag inte lämnas.

Om det finns synnerliga skäl får Verket för näringslivsutveckling medge att bidrag lämnas även för transportkostnader som inte är hänförliga till transport i yrkesmässig trafik.

**7 a §<sup>8</sup>** Transportbidrag får lämnas för transporter av sågade trävaror.

För transporter av sågade trävaror från Bodens, Luleå, Piteå, Älvsbyns, Nordmalings, Robertsfors, Skellefteå, Umeå, Vännäs, Kramfors, Härnösands, Timrå, Sundsvalls och Ånge kommuner samt Örnköldsviks kommun med undantag för f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt och Sollefteå kommun med undantag för Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar får transportbidrag lämnas för högst 28 000 m<sup>3</sup> per produktionsställe och kalenderår.

**10 §** Uttransportbidrag lämnas för transporter på sträckor som överstiger 401 kilometer. Bidraget beräknas på grundval av transportsträckan och en bidragssats i procent som beror på produktionsställets belägenhet enligt vad som framgår av följande tabell.

Belägenhet i	Bidragssats i procent
Sundsvalls och Timrå kommuner	10
Härnösands, Ånge, Kramfors och Härjedalens kommuner samt Örnköldsviks och Sollefteå kommuner i de delar som inte särskilt uppräknas nedan	15
Bräcke och Ragunda kommuner	20
Bergs, Nordmalings, Östersunds, Krokoms, Umeå, Vännäs, Bjurholms, Robertsfors och Åre kommuner	25
Åsele, Strömsunds, Vindelns, Dorotea och Lycksele kommuner samt Edsele, Junsele, Ramsele och Ådalslidens församlingar i Sollefteå kommun samt f.d. Solbergs kyrkobokföringsdistrikt i Örnköldsviks kommun	30
Vilhelmina, Skellefteå, Piteå, Luleå, Storumans, Norsjö och Bodens kommuner	35

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2000:1145.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2001:227.

Älvsbyns, Malå, Kalix, Arvidsjaur, Haparanda, Sorsele, Överkalix och Övertorneå kommuner	40
Arjeplogs, Jokkmokks, Pajala, Gällivare och Ki- runa kommuner	45

**11 §<sup>9</sup>** Intransportbidrag lämnas för transporter på sträckor som överstiger 401 kilometer. Bidraget ska beräknas utifrån en bidragssats för produktionsställets belägenhet som är fem procentenheter lägre än vad som anges i 10 §. Beräkningsgrunderna i övrigt ska vara desamma.

**11 a §** Maximalt belopp för det totala transportbidrag som kan beviljas per produktionsställe och kalenderår är 15 miljoner kr.

**17 §<sup>10</sup>** Frågor om transportbidrag enligt denna förordning prövas av Verket för näringslivsutveckling för varje kalenderhalvår.

**19 §<sup>11</sup>** Transportbidrag får inte lämnas om sökanden är försatt i konkurs vid prövningstillfället.

**20 §<sup>12</sup>** Beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

1. Denna förordning träder i kraft den 14 december 2007. Förordningen ska dock tillämpas på ansökningar som avser transporter som skett från och med den 1 januari 2007.

2. Ansökningar om transportbidrag för första kalenderhalvåret 2007 ska ha kommit in till Verket för näringslivsutveckling senast den 31 januari 2008.

3. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för ansökningar som avser transporter som skett före den 1 januari 2007.

På regeringens vägnar

MAUD OLOFSSON

Dan Sandberg  
(Näringsdepartementet)

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2006:211.

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2000:1145.

<sup>11</sup> Ändringen innebär att andra och tredje styckena upphävs.

<sup>12</sup> Senaste lydelse 2000:1145.

