



SFS 2008:551

Utkom från trycket
den 23 juni 2008

Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276);

utfärdad den 12 juni 2008.

Regeringen föreskriver i fråga om trafikförordningen (1998:1276) dels att 4 kap. 15, 16 och 17 b §§ samt 13 kap. 5 § ska ha följande lydelse, dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 4 kap. 17 c §, av följande lydelse.

4 kap.

15 §¹ Om ett motordrivet fordon eller ett därtill kopplat fordon lastas så att lasten på någondera sidan skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller om fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter eller för en buss 255 centimeter, får fordonet eller därtill kopplat fordon föras endast på enskild väg.

Följande fordon får dock föras på väg som inte är enskild.

1. Lätt motorcykel vars bredd med last inte överstiger 120 centimeter.
2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.
3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.
4. Traktor med påmonterat redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.
5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.

Vägverket får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg som transporterar odelbar last får föras på vägar som inte är enskilda trots att den bredd som anges i första stycket överskrids. Lasten får därvid skjuta ut mer än 20 centimeter utanför fordonet. Därvid får det även föreskrivas att färd får ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 samt 9 kap. 1 § första stycket 1 och 2 och 2 §, om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor när det gäller förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

¹ Senaste lydelse 2004:718.

Trots vad som sägs i första stycket får bussar som har registrerats före den 1 november 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, till utgången av år 2020 föras på andra vägar än enskilda om fordonets bredd, lasten inräknad, inte överstiger 260 centimeter.

16 § Ett fordonets bredd mäts över de delar av fordonet eller lasten som skjuter ut längst.

Vägverket får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall medge att viss utrustning inte ska räknas in i fordonets bredd.

17 b §² Vägverket får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de längder som anges i 17 § första stycket första meningen och i 17 a § överskrids. Därvid får det även föreskrivas att färd får ske med avvikelse från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra styckena, 9 § första och tredje styckena, 11 § och 12 § första stycket 3 samt 9 kap. 1 § första stycket 1 och 2 och 2 §, om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor när det gäller förändring och fordonets konstruktion och utrustning att trafik-säkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

17 c § Ett fordonets eller fordonstågets längd mäts över de delar av fordonet, fordonståget eller lasten som skjuter ut längst.

Vägverket får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall medge att viss utrustning inte ska räknas in i fordonets längd.

13 kap.

5 §³ Meddelas undantag från bestämmelserna i 4 kap. 12, 13, 14, 15, 17 eller 18 § får Vägverket meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta om undantag även från bestämmelserna i 3 kap. 7 § första och andra stycket, 9 § första och tredje stycket, 11 § och 12 § första stycket 3, 9 kap. 1 § första stycket 1 och 2 och 2 §, om det behövs av säkerhets- eller framkomlighetsskäl.

Meddelas undantag från bestämmelserna i 3 kap. 6 § första eller tredje stycket eller 4 kap. 2 § ska den högsta tillåtna hastigheten fastställas. Även i övrigt får undantag förenas med särskilda villkor.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2008.

På regeringens vägnar

MAUD OLOFSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

² Senaste lydelse 2004:285.

³ Senaste lydelse 2004:285.