



Förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening;

utfärdad den 12 juni 2008.

Regeringen föreskriver¹ i fråga om förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

dels att det i förordningen ska införas fyra nya paragrafer, 1 a och 9 a–9 c §§, av följande lydelse samt närmast före 9 a och 9 c §§ nya rubriker av följande lydelse,

dels att 1 § och bilaga 1 till förordningen ska ha följande lydelse.

1 §² Denna förordning är meddelad

1. med stöd av 20 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen i fråga om 3, 4, 6, 9–9 c, 12 och 15 §§,
2. med stöd av 21 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen i fråga om 13 § första stycket,
3. med stöd av 22 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen i fråga om 10 och 11 §§, 13 § andra stycket och 14 §,
4. med stöd av 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574) i fråga om 5 §, och
5. i övrigt med stöd av 8 kap. 13 § regeringsformen.

1 a § Förordningen gäller inte

1. motorfordon som tillhör staten och är tillverkade för militära ändamål,
2. motorfordon som uteslutande används inom inhägnat järnvägs- eller fabriksområde eller inhägnat tävlingsområde eller annat liknande inhägnat område,
3. vid provkörning, bogsering eller därmed jämförbar användning.

Förordningen gäller inte heller motorfordon i internationell vägtrafik i Sverige enligt 14 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister. Dessa fordon ska dock uppfylla villkor om utsläppande av avgaser som gäller i fordonets hemland.

¹ Jfr kommissionens direktiv 2002/80/EG av den 3 oktober 2002 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon (EGT L 291, 28.10.2002, s. 20, Celex 32002L0080) och kommissionens direktiv 2006/120/EG av den 27 november 2006 om rättelse och ändring av direktiv 2005/30/EG om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 330, 28.11.2006, s. 16, Celex 32006L0120).

² Senaste lydelse 2003:872.

Särskilda bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar

9 a § Från och med den 1 juli 2003 får typgodkännande inte meddelas för en ny ersättningskatalysator, om den inte är av en typ för vilken typgodkännande meddelats enligt direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 2002/80/EG. Även efter den 30 juni 2003 får dock saluföring och montering på fordon i bruk ske av sådana nya ersättningskatalysatorer för vilka typgodkännande som separat teknisk enhet har meddelats före den 31 oktober 2002.

9 b § En tillverkare av en ny ersättningskatalysator som satts i omlopp inom Europeiska unionen före den 1 november 2002 och som inte uppfyller kraven i direktiv 98/77/EG ska se till att ersättningskatalysatorn åtföljs av

1. information om katalysatortillverkarens namn eller varumärke,
2. information om de fordon som ersättningskatalysatorn är godkänd för med uppgift om fordonens tillverkningsår,
3. en märkning som visar att ersättningskatalysatorn kan monteras på fordon som är utrustade med system för omborddiagnos, om det är fråga om en sådan ersättningskatalysator, och
4. monteringsanvisningar, om det behövs.

Information, märkning och anvisningar som avses i första stycket kan lämnas antingen på ett löslblad som medföljer ersättningskatalysatorn, på ersättningskatalysatorns förpackning, i en produktkatalog som tillverkaren distribuerar till försäljningsställena eller på annat ändamålsenligt sätt.

Särskilda bestämmelser om ersättningskatalysatorer för motorcyklar

9 c § Typgodkännande får inte meddelas för en ny ersättningskatalysator om den inte uppfyller bestämmelserna i direktiv 97/24/EG. Från och med den 1 januari 2009 får inte ersättningskatalysatorer som inte typgodkänts i enlighet med direktiv 97/24/EG saluföras eller monteras i fordon som typgodkänts enligt det direktivet.

Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket första meningen förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

A Bilar

3 Kontroll av hållbarhetskrav

Tillverkarens ansvar för hållbarheten hos bilar avgasrening gäller inte bilar eller, i fråga om tunga lastfordon, motorer som är äldre eller som har körts längre än vad som framgår av följande tabell. Ålder och körsträcka räknas från den tidpunkt då bilarna upptogs i typintyg eller godkändes vid första registreringsbesiktningen.

Fordonskategori	Ålder och körsträcka
Fordon med typgodkännande enligt direktiv 70/220/EEG	5 år/100 000 km ^{a)}
Motor med typgodkännande enligt direktiv 2005/55/EG som skall monteras i fordonskategori	
N ₁ och M ₂	5 år/100 000 km
N ₂ , N ₃ med en totalvikt som inte överstiger 16 ton, M ₃ klass ^{b)} I, II och A och M ₃ klass ^{b)} B med en totalvikt som inte överstiger 7,5 ton	6 år/200 000 km
N ₃ med en totalvikt överstigande 16 ton, M ₃ klass ^{b)} III och M ₃ klass ^{b)} B med en totalvikt överstigande 7,5 ton	7 år/500 000 km

a) För personbilar och lätta lastfordon som omfattas av ett typgodkännande enligt direktiv 70/220/EEG, i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG, som meddelats före den 1 januari 2005, gäller hållbarhetskravet 5 år/80 000 km.

b) Klass enligt direktiv 70/156/EEG bilaga 2.

B Mopeder och motorecyklar

1.3 Rökthetskrav för dieselmotordrift

Avgasernas rökthet avseende opacitet skall uppfylla kraven i direktiv 97/24/EG.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2008.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

³ Senaste lydelse 2008:50. Ändringen innebär att avsnitt A 4 och B 1.4 utgår.

