



SFS 2008:1358

Utkom från trycket
den 23 december 2008

Förordning om ändring i förordningen (2007:1027) med instruktion för Banverket;

utfärdad den 11 december 2008.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2007:1027) med instruktion för Banverket

dels att i 11 § ordet "Krisberedskapsmyndigheten" ska bytas ut mot "Myndigheten för samhällsskydd och beredskap",

dels att 1, 2, 3 och 15 §§ ska ha följande lydelse.

1 § Banverket har ett samlat ansvar, sektorsansvar, för hela järnvägstransportsystemet. Sektorsansvaret omfattar även tunnelbane- och spårvägs-system.

Banverket ska verka för att de transportpolitiska målen uppnås.

Verket ska inom ramen för sitt sektorsansvar vara samlande, stödjande och pådrivande i förhållande till övriga berörda parter. Verket ska i sitt arbete ha ett trafikslagsövergripande synsätt.

2 § Banverket ska särskilt verka för att

1. järnvägstransportsystemet är tillgängligt, trafiksäkert, framkomligt, effektivt och miljöanpassat,

2. kapaciteten och kvaliteten i järnvägstransportsystemet förbättras,

3. effektiviteten i underhållsarbetet ökar och att varje bana har den standard som motiveras av dess betydelse för trafiken,

4. trafiksäkerhetsarbetet inom det egna ansvarsområdet samordnas,

5. den spårbundna kollektivtrafikens konkurrenskraft stärks,

6. hänsyn tas till funktionshindrade personers behov inom järnvägstransportsystemet,

7. fler barn och unga ska kunna nyttja järnvägstransportsystemet och att åtgärder som syftar till barns och ungas säkerhet prioriteras,

8. energiförbrukningen inom järnvägstransportsystemet effektiviseras och att de riktvärden för buller som riksdagen har ställt sig bakom inte överskrids, och

9. samhällsmotiverad tillämpad forsknings-, utvecklings- och demonstrationsverksamhet inom järnvägstransportsystemet planeras, initieras, genomförs, dokumenteras och utvärderas samt att resultatet av denna verksamhet sprids.

3 § Banverket ska

1. leda och följa upp utvecklingen inom järnvägssektorn samt bistå regering och riksdag i frågor som berör hela järnvägstransportsystemet,
2. ansvara för fördelning och tillsyn av statliga bidrag till trafikhuvudmän,
3. inhämta och sammanställa uppgifter från samtliga infrastrukturförvaltare till en beskrivning av det svenska järnvägsnätet,
4. årligen redogöra för investeringsprojekt som förskottats av kommun, landsting eller enskild samt den totala kostnaden och den totala aktuella förskottade kostnaden för varje projekt,
5. inom sitt ansvarsområde bevaka och aktivt delta i internationellt arbete,
6. se till att de regelverk och rutiner verket disponerar över är kostnadseffektiva och enkla för medborgare och företag,
7. aktivt medverka i regeringens arbete med ansökningar om TEN-bidrag och årligen redovisa resultaten av sökta bidrag, och
8. säkerställa väl fungerande rutiner och arbetssätt som tillvaratar och möjliggör regionalt inflytande.

15 § Styrelsen ska upprätta en nationell banhållningsplan.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)