



Förordning om ändring i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening;

utfärdad den 26 mars 2009.

Regeringen föreskriver¹ att 2, 5 och 7 §§ förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening samt bilagorna 1 och 2 till förordningen ska ha följande lydelse.

2 §² I denna förordning avses med

direktiv 70/156/EEG: rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon³, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG⁴,

direktiv 70/220/EEG: rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon⁵, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG⁶,

direktiv 72/306/EEG: rådets direktiv 72/306/EEG av den 2 augusti 1972 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon⁷, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/21/EG⁸,

direktiv 2001/1/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/1/EG av den 22 januari 2001 om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom utsläpp från motorfordon⁹,

direktiv 2002/24/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (EUT L 263, 9.10.2007, s. 1, Celex 32007L0046), ändrat genom kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008 (EUT L 292, 31.10.2008, s. 1, Celex 32008R1060).

² Senaste lydelse 2007:125.

³ EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

⁴ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

⁵ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁶ EUT L 363, 20.12.2006, s. 1 (Celex 32006L0096).

⁷ EGT L 190, 20.8.1972, s. 1 (Celex 31972L0306).

⁸ EUT L 61, 8.3.2005, s. 25 (Celex 32005L0021).

⁹ EGT L 35, 6.2.2001, s. 34 (Celex 32001L0001).

och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG¹⁰, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG¹¹,

direktiv 2002/51/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG¹²,

direktiv 2002/80/EG: kommissionens direktiv 2002/80/EG av den 3 oktober 2002 om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon¹³,

direktiv 2005/55/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnisttändning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon¹⁴, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/74/EG¹⁵,

direktiv 2007/46/EG: Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, ändrat genom kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008¹⁶,

personbilar: lätta bilar som är inrättade huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare, samt med en totalvikt av högst 2 500 kg,

originalkatalysator: en katalysator eller en katalysatorutrustning som täcks av det typgodkännande som följde med fordonet och vars typ anges i punkt 1.10 i tillägget till bilaga 10 till direktiv 70/220/EEG eller anges i kapitel 5, bilaga VI punkt 5, i direktiv 97/24/EG,

ersättningskatalysator: en katalysator eller en katalysatorutrustning som är avsedd att ersätta en originalkatalysator på ett fordon i enlighet med direktiv 70/220/EEG eller kapitel 5 i direktiv 97/24/EG och som kan godkännas eller vara godkänd som en separat teknisk enhet enligt artikel 4.1 d i direktiv 70/156/EEG, artikel 2.5 i direktiv 2002/24/EG eller artikel 10.2 i direktiv 2007/46/EG,

dieselmotor (dieselmotordrift): motor som fungerar enligt kompressions-tändningsprincipen,

I övrigt har de beteckningar som används i denna förordning samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

¹⁰ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

¹¹ EUT L 363, 20.12.2006, s. 81 (Celex 32006L0096).

¹² EGT L 252, 20.9.2002, s. 20 (Celex 32002L0051).

¹³ EGT L 291, 28.10.2002, s. 20 (Celex 32002L0080).

¹⁴ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹⁵ EUT L 192, 19.7.2008, s. 51 (Celex 32008L0074).

¹⁶ EUT L 292, 31.10.2008, s. 1 (Celex 32008R1060).

5 §¹⁷ Vid registreringsbesiktning enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211) eller vid flygande inspektion eller kontrollbesiktning ska utsläppsbegränsande anordningar uppfylla de krav på avgasrening för fordon i bruk som framgår av bilaga 3.

SFS 2009:231

7 §¹⁸ Transportstyrelsen är tyggodkännandemyndighet i fråga om avgaser enligt 8 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen. Ytterligare bestämmelser om tyggodkännande finns i fordonslagen (2002:574) och i fordonsförordningen (2009:211).

Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

¹⁷ Senaste lydelse 2002:947.

¹⁸ Senaste lydelse 2008:639.

Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket första meningen förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening

1.1.1 Lätta bilar

Tidpunkter

Vid nya typgodkännanden från och med den 1 juli 2003 tillämpas bestämmelserna i direktiv 2002/80/EG. Bestämmelserna om ibruktagande i direktiv 2002/80/EG tillämpas från och med den 1 januari 2006 för personbilar och lätta lastfordon med en referensvikt om högst 1 305 kilogram samt från och med den 1 januari 2007 för bilar med en referensvikt över 2 500 kilogram och för lastfordon med en referensvikt över 1 305 kilogram. Vid äldre typgodkännanden och ibruktaganden tillämpas bestämmelserna i direktiv 98/69/EG med de tidpunkter som anges i nedanstående tabell.

For-dons-kategori	Refe-rensvikt RV (kg)	Steg	Direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv	Godkännan-deförbud ^{a)}	Ibruktagan-deförbud ^{b)}
Person-bilar	Alla ^{c)}	2	98/69/EG	2000-01-01 ^{d)}	2001-01-01
		3	98/69/EG	2005-01-01 ^{e)}	2006-01-01
Lätta lastfordon	RV ≤ 1 305	3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01
	1 305 < RV ≤ 1 760	3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01
	RV > 1 760	3	98/69/EG	2001-01-01 ^{d)}	2002-01-01
		4	98/69/EG	2006-01-01 ^{e)}	2007-01-01

^{a)} Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 2007/46/EG eller med stöd av 13 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

^{b)} Registrering, försäljning och ibruktagande av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 2007/46/EG eller med stöd av 13 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. Från och med den 1 oktober 1999 gäller ett generellt ibruktagandeförbud inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet av sådana fordon som drivs med motorgas eller naturgas eller har en utrustning för alternativ drift med bensin och motorgas eller bensin och naturgas, om fordonet inte uppfyller de kravnivåer som anges i direktiv 70/220/EEG.

^{c)} För steg 2 gäller att personbilar med dieselmotor och med en vikt som överstiger 2 000 kg och som är inrättade för fler än sex passagerare inklusive föraren ska omfattas av kraven för lätta lastfordon t.o.m. den 1 januari 2003.

^{d)} Avser kravnivå A i bilaga 1 avsnitt 5.3.1.4 i direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG.

^{e)} Avser kravnivå B i bilaga 1 avsnitt 5.3.1.4 i direktiv 70/220/EEG i dess lydelse enligt direktiv 98/69/EG.

1.1.2 Tunga bilar

SFS 2009:231

Tidpunkter

Motorspecifikation			Direktiv 2005/55/EG	God- kännande- förbud ^{a)}	Ibruk- tagande- förbud ^{b)}
Dieselmotor och gasmotor ^{c)}	Alla	Steg 3	2005/55/EG, krav- nivå A ^{d)}	2000-10-01	2001-10-01
		Steg 4	2005/55/EG, krav- nivå B.1 ^{d)}	2005-10-01	2006-10-01
		Steg 5	2005/55/EG, krav- nivå B.2 ^{d)}	2008-10-01	2009-10-01

^{a)} Typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^{b)} Registrering, försäljning och ibruktagande av bilar får inte längre ske om inte kraven i angivet direktiv är uppfyllda, såvida inte undantag medgivits med stöd av bestämmelserna i direktiv 2007/46/EG eller med stöd av 13 § förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

^{c)} Kraven på gasmotor gäller för bensinmotordrift med metangas och motorgas (LPG). De kan frivilligt också användas för annan bensinmotordrift.

^{d)} Avser kravnivåer i båda tabellerna i bilaga 1, avsnitt 6.2.1, i direktiv 2005/55/EG.

**Avgasreningskrav enligt 4 § första stycket andra meningen
förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening**

1.6 Kontroll av hållbarhetskrav

Tillverkarens ansvar för hållbarheten hos bilars avgasrening gäller inte bilar som är äldre eller som har körts längre än vad som framgår av följande tabell. Ålder och körsträcka räknas från den tidpunkt då bilarna upptogs i typ-intyg, intyg om överensstämmelse eller intyg om enskilt godkännande, eller godkändes vid första registreringsbesiktningen.

Fordonskategori	Ålder och körsträcka
Äldre personbilar	5 år/80 000 km
Äldre lätt lastfordon	11 år/200 000 km
– godkänt enligt Europeiska gemenskapernas bestämmelser	5 år/80 000 km

Bilar som delats in i miljöklass 1 och 2 enligt tidigare bestämmelser ska anses uppfylla kravet för det godkännandet.

2 Tunga bilar
