



Lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227);

SFS 2009:1468

Utkom från trycket
den 18 december 2009

utfärdad den 10 december 2009.

Enligt riksdagens beslut¹ föreskrivs i fråga om vägtrafikskattelagen (2006:227)²

dels att bilaga 3 ska upphöra att gälla,

dels att 1 kap. 1 §, 2 kap. 7 och 9–12 §§, rubriken närmast före 2 kap. 7 § samt bilaga 2 ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Vägtrafikskatt i form av fordonsskatt och saluvagnsskatt ska betalas till staten för vissa fordon enligt denna lag.

För vissa personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar ska fordonsskatt i stället betalas till staten enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt.

2 kap.

Personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar

7 §³ Fordonsskatten tas ut med ett grundbelopp och i förekommande fall ett koldioxidbelopp för

1. personbilar klass I som enligt uppgift i vägtrafikregistret är av fordonsår 2006 eller senare,

2. personbilar klass I som är av tidigare fordonsår än 2006, men uppfyller kraven för miljöklass 2005, El eller Hybrid enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

3. personbilar klass II, lätta bussar och lätta lastbilar som blivit skattepliktiga för första gången efter utgången av år 2010.

För bilar som kan drivas med dieselolja ska summan av grundbeloppet och koldioxidbeloppet multipliceras med en bränslefaktor och ett miljötillägg tas ut.

¹ Prop. 2009/10:41, bet. 2009/10:SkU21, rskr. 2009/10:122.

² Senaste lydelse av bilaga 3 2006:473.

³ Senaste lydelse 2006:473.

9 § Koldioxidbeloppet är för ett skatteår 20 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i vägtrafikregistret.

För fordon som är utrustade med teknik för drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol, är koldioxidbeloppet 10 kronor per gram koldioxid som fordonet vid blandad körning släpper ut per kilometer utöver 120 gram. Uppgift om fordonets utsläpp av koldioxid vid blandad körning hämtas i vägtrafikregistret.

Om det för fordon som avses i andra stycket finns uppgift om ett sådant fordons utsläpp av koldioxid vid drift med en bränsleblandning som till övervägande del består av alkohol, eller helt eller delvis med annan gas än gasol, ska den uppgiften användas.

10 §⁴ Bränslefaktorn är 2,55.

Miljö tillägget är

- a) 500 kronor för fordon som blivit skattepliktiga för första gången före utgången av år 2007, och
- b) 250 kronor för fordon som blivit skattepliktiga för första gången efter utgången av år 2007.

För en personbil som blivit skattepliktig för första gången före utgången av år 2007 och som uppfyller kraven för miljöklass 2005 PM enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, ska fordonsskatten minskas med 6 000 kronor.

Skatteminskningen i tredje stycket avräknas efter hand vid beslut om fordonsskatt, dock längst till och med den 31 december 2012.

11 §⁵ För personbil klass I som hör hemma i en kommun som anges i bilaga 1 till denna lag ska fordonsskatten betalas endast till den del fordonsskatten, efter avräkning enligt 2 kap. 10 § fjärde stycket, för skatteår överstiger 384 kronor.

En personbil anses hör hemma i den kommun där den skattskyldige har sin adress enligt vägtrafikregistret vid den tidpunkt som anges i 5 kap. 2 §. Första stycket tillämpas endast i samband med att fordonsskatt ska betalas enligt vad som i övrigt gäller i denna lag.

11 a §⁶ Fordonsskatt ska inte betalas för personbil klass I för den tid under de fem första åren från det att fordonet blir skattepliktigt för första gången som bilen uppfyller kraven i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon⁷ eller kraven i Miljöklass El enligt bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, och

⁴ Senaste lydelse 2007:1391.

⁵ Senaste lydelse 2007:1391.

⁶ Ändringen innebär bl.a. att sista stycket upphävs.

⁷ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1, Celex 32007R0715.

1. enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med bensen eller för drift med bensen i kombination med elektricitet från batterier,

2. enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 120 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift endast med dieselolja eller för drift med dieselolja i kombination med elektricitet från batterier,

3. enligt uppgift i vägtrafikregistret har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,2 liter bensen per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensen eller gasol, eller för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensen eller gasol i kombination med elektricitet från batterier,

4. enligt uppgift i vägtrafikregistret har en bränsleförbrukning som inte överstiger 9,7 kubikmeter gas per 100 kilometer vid blandad körning, om bilen är utrustad med styrd tändning och med teknik för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensen eller gasol, eller är utrustad med styrd tändning för drift, helt eller delvis, med annat bränsle än bensen eller gasol i kombination med elektricitet från batterier, eller

5. enligt uppgift från bilens tillverkare eller generalagent inte förbrukar mer elektrisk energi än 37 kilowattimmar per 100 kilometer vid framförande, om bilen är indelad i Miljöklass El.

En automatväxlad personbil uppfyller kraven i första stycket 3 eller 4, om den förutom transmissionen och de komponenter som hör till transmissionen, är likvärdig med en manuellt växlad bil som omfattas av någon av de punkterna.

12 §⁸ För följande fordon framgår fordonsskattens storlek för ett skatteår av bilaga 2 till denna lag:

1. tunga bussar och tunga lastbilar,
2. traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar, samt
3. släpvagnar.

I fråga om EG-mobilkranar, traktorer, motorredskap och tunga terrängvagnar finns kompletterande bestämmelser i 18 och 19 §§.

⁸ Senaste lydelse 2009:228.

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal ki- logram över den lägsta vikten i klas- sen
A Tunga bussar			
1. Tunga bussar som inte kan drivas med dieselolja samt tungar elhybridbussar	3 501–	984	–
2. Tunga bussar som kan drivas med dieselolja utom tunga elhybridbussar			
2.1 med två hjulaxlar	3 501– 3 999	2 510	–
	4 000– 4 999	2 615	–
	5 000– 5 999	2 825	–
	6 000– 6 999	3 089	–
	7 000– 7 999	3 329	–
	8 000– 8 999	3 569	–
	9 000– 9 999	3 809	–
	10 000–10 999	4 037	–
	11 000–11 999	4 797	–
	12 000–12 999	5 574	–
	13 000–13 999	6 292	–
	14 000–14 999	8 949	–
	15 000–15 999	12 575	–
	16 000–16 999	13 769	–
	17 000–17 999	16 622	–
	18 000–18 999	18 932	–
	19 000–	23 532	–
2.2 med tre hjulaxlar	3 501– 3 999	2 315	–
	4 000– 4 999	2 415	–
	5 000– 5 999	2 615	–
	6 000– 6 999	2 819	–
	7 000– 7 999	3 009	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		SFS 2009:1468
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
	8 000– 8 999	3 199	–	
	9 000– 9 999	3 389	–	
	10 000–10 999	3 579	–	
	11 000–11 999	3 769	–	
	12 000–12 999	4 011	–	
	13 000–13 999	4 221	–	
	14 000–14 999	5 871	–	
	15 000–15 999	7 521	–	
	16 000–16 999	9 171	–	
	17 000–17 999	10 146	–	
	18 000–18 999	10 402	–	
	19 000–19 999	10 444	–	
	20 000–20 999	10 485	–	
	21 000–21 999	12 462	–	
	22 000–22 999	13 641	–	
	23 000–23 999	14 471	–	
	24 000–24 999	15 777	–	
	25 000–25 999	16 457	–	
	26 000–26 999	17 137	–	
	27 000–27 999	19 537	–	
	28 000–28 999	21 937	–	
	29 000–	24 337	–	
2.3 med fyra eller flera hjulaxlar	3 501– 3 999	2 315	–	
	4 000– 4 999	2 415	–	
	5 000– 5 999	2 615	–	
	6 000– 6 999	2 819	–	
	7 000– 7 999	3 009	–	
	8 000– 8 999	3 199	–	
	9 000– 9 999	3 389	–	
	10 000–10 999	3 579	–	
	11 000–11 999	3 769	–	
	12 000–12 999	4 010	–	
	13 000–13 999	4 251	–	
	14 000–14 999	4 492	–	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
	15 000–15 999	5 492	–
	16 000–16 999	6 492	–
	17 000–17 999	8 074	–
	18 000–18 999	9 074	–
	19 000–19 999	9 152	–
	20 000–20 999	10 052	–
	21 000–21 999	10 952	–
	22 000–22 999	11 852	–
	23 000–23 999	12 752	–
	24 000–24 999	13 667	–
	25 000–25 999	14 990	–
	26 000–26 999	16 313	–
	27 000–27 999	17 636	–
	28 000–28 999	18 959	–
	29 000–29 999	20 282	–
	30 000–30 999	21 605	–
	31 000–31 999	22 928	–
	32 000–	24 251	–
B Tunga lastbilar			
1. Tunga lastbilar som inte kan drivas med dieselolja	3 501–	984	–
2. Tunga lastbilar som kan drivas med dieselolja			
2.1 med anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,			
2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		SFS 2009:1468
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
	9 000– 9999	8 429	–	
	10 000–10999	8 857	–	
	11 000–11999	11 775	–	
	12 000–12999	13 365	–	
	13 000–13999	16 875	–	
	14 000–	17 737	–	
2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000– 7999	1 727	–	
	8 000– 8999	2 084	–	
	9 000–10999	3 423	–	
	11 000–12999	4 751	–	
	13 000–	7 213	–	
2.2 med anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,				
2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501– 4999	2 669	–	
	5 000– 5999	2 826	–	
	6 000– 6999	3 525	–	
	7 000– 7999	8 453	–	
	8 000– 8999	11 021	–	
	9 000– 9999	11 811	–	
	10 000–10999	15 676	–	
	11 000–11999	16 476	–	
	12 000–12999	17 486	–	
	13 000–13999	18 496	–	
	14 000–14999	19 506	–	
	15 000–	20 015	–	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.2.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för tunga fordon	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,			
2.3.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000–	300	–
2.4 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,			

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		SFS 2009:1468
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
2.4.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga for- don	3 501–11 999	2 232	–	
	12 000–12 999	3 041	–	
	13 000–13 999	3 811	–	
	14 000–14 999	4 581	–	
	15 000–15 999	5 351	–	
	16 000–16 999	6 711	–	
	17 000–17 999	7 571	–	
	18 000–18 999	8 943	–	
	19 000–19 999	10 451	–	
	20 000–	11 024	–	
2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000–	500	–	
2.5 utan draganordning, med två hjulaxlar,				
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tungas fordon	3 501– 8 999	2 420	–	
	9 000– 9 999	2 547	–	
	10 000–10 999	2 821	–	
	11 000–11 999	3 801	–	
	12 000–12 999	4 781	–	
	13 000–13 999	5 261	–	
	14 000–14 999	5 937	–	
	15 000–15 999	6 480	–	
	16 000–16 999	8 210	–	
	17 000–	9 908	–	

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 utan draganordning, med tre hjulaxlar,			
2.6.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–20 999	11 024	–
2.6.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7 utan draganordning, med fyra eller flera hjulaxlar,			

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
2.7.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tungt fordon			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2 vägavgiftspliktiga en- ligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga for- don			
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–

**C EG-mobilkranar, traktor-
er, motorredskap och
tungt terrängvagnar**

1. Traktorer och motorredskap som hör till skatteklass I			
	0– 1 300	370	0
	1 301– 3 000	425	55
	3 001– 7 000	1 360	95
	7 001–	5 160	168
2. Motorredskap som inte beskattas enligt punkt 1 och EG-mobilkranar			
	2 001–	1 000	0

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor		
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen	
3. Tunga terrängvagnar som hör till skatteklass I				
3.1 med två hjulaxlar	2 001– 6 000	300	35	
	6 001–14 000	1 700	70	
	14 001–	7 300	200	
3.2 med tre eller flera hjulaxlar	2 001– 6 000	300	30	
	6 001–14 000	1 500	50	
	14 001–18 000	5 500	130	
	18 001–	10 700	170	
D Släpvagnar				
1. Släpvagnar med skattevikt över 750 men högst 3 000 kilogram				
	751– 2 000	360	0	
	2 001– 3 000	380	21	
2. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte kan drivas med diesellolja,				
2.1 med en hjulaxel	3 001–	580	11	
2.2 med två hjulaxlar	3 001–13 000	580	9	
	13 001–	1 480	0	
2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–13 000	580	6	
	13 001–	1 180	0	
3. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som kan drivas med diesellolja, om det är fråga om				

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
3.1 styraxel för påhängs- vagn,			
3.1.1 med en hjulaxel	3 001– 5 000	630	78
	5 001– 8 000	2 190	107
	8 001–	5 400	198
3.1.2 med två eller flera hjulaxlar	3 001– 8 000	610	42
	8 001–11 000	2 710	76
	11 001–14 000	4 990	114
	14 001–	8 410	160
3.2 andra släpvagnar,			
3.2.1 med en hjulaxel	3 001– 8 000	320	36
	8 001–	2 120	64
3.2.2 med två hjulaxlar	3 001– 8 000	310	23
	8 001–11 000	1 460	38
	11 001–14 000	2 600	58
	14 001–17 000	4 340	76
	17 001–	6 620	84
3.2.3 med tre eller flera hjulaxlar	3 001–11 000	300	14
	11 001–17 000	1 420	30
	17 001–25 000	3 220	50
	25 001–	7 220	65
4. Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en traktor, ett motor- redskap eller en tung terräng- vagn skatteklass I,			

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggs- belopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
4.1 med en hjulaxel	3 001 – 8 000	550	45
	8 001 –	2 800	120
4.2 med två hjulaxlar	3 001 – 8 000	550	20
	8 001 – 11 000	1 550	50
	11 001 – 17 000	3 050	170
	17 001 –	13 250	250
4.3 med tre eller flera hjul- axlar	3 001 – 11 000	550	20
	11 001 – 14 000	2 150	40
	14 001 – 20 000	3 350	75
	20 001 – 25 000	7 850	105
	25 001 – 30 000	13 100	120
	30 001 –	19 100	45

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 2011.
2. Äldre lydelse av 2 kap 11 a § gäller fortfarande för personbilar som blivit skattepliktiga för första gången före lagens ikraftträdande.
3. Bestämmelserna i 2 kap. 12 § gäller fortfarande för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

På regeringens vägnar

ANDERS BORG

Jan Larsson
(Finansdepartementet)