



Förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211);

utfärdad den 18 februari 2010.

Regeringen föreskriver i fråga om fordonsförordningen (2009:211) dels att 1 kap. 4 §, 3 kap. 9 och 10 §§, 4 kap. 7, 17 och 33 §§, 5 kap. 3 §, 6 kap. 1, 17 och 23 §§ samt 8 kap. 4, 16 och 17 §§ ska ha följande lydelse, dels att det i förordningen ska införas tio nya paragrafer, 3 kap. 9 a och 10 a §§ samt 8 kap. 3 a–g och 17 a §§, samt närmast före 8 kap. 3 a § och 3 e § två nya rubriker av följande lydelse.

1 kap.

4 § I denna förordning avses med:

– *fordonstyp*: fordon med en viss uppsättning utmärkande egenskaper som innebär att de inte skiljer sig från varandra i fråga om fordonskategori, tillverkare, tillverkarens typbeteckning eller väsentliga konstruktions- eller formgivningsaspekter,

– *teknisk tjänst*: ett organ som har utsetts för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning. Godkännandemyndigheten kan även själv utöva denna funktion,

– *provningsorgan*: ett organ som utför provningar enligt fordonslagen (2002:574) och denna förordning.

I övrigt har de beteckningar som används i denna förordning samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och i fordonslagen, om inte något annat anges.

3 kap.

9 § Nationellt typgodkännande för fordon meddelas av Transportstyrelsen på grundval av provning som utförts av styrelsen.

9 a § Nationellt typgodkännande för system, komponenter och separata tekniska enheter meddelas på grundval av provning som har utförts av ett provningsorgan som ackrediterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter¹ och lagen (1992:1119) om teknisk

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter (EUT L 218, 9.7.2008, s. 1, Celex 32008R0765).

kontroll, eller av ett provningsorgan som ackrediterats i motsvarande ordning i något annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

10 § Vid provning enligt 9 § ska Transportstyrelsen kontrollera om fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

Vid provningen av sådana fordon som anges i 4 § 1 a ska Transportstyrelsen även kontrollera om fordonet uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet, och
2. förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

Vid provningen av sådana fordon som anges i 4 § 2 ska Transportstyrelsen även kontrollera om fordonet uppfyller tillämpliga krav i

1. förordningen om elektromagnetisk kompatibilitet,
2. förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotor-drivna mobila maskiner, och
3. förordningen (2001:1084) om buller från viss utomhusutrustning.

10 a § Vid provning enligt 9 a § ska provningsorganet kontrollera om systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning.

4 kap.

7 § Enskilt godkännande meddelas på grundval av provning som har utförts av

1. ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet,
2. ett provningsorgan som ackrediterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 och lagen (1992:1119) om teknisk kontroll, eller
3. ett provningsorgan som är ackrediterat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som uppfyller motsvarande krav.

17 § Registreringsbesiktning utförs av ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet, efter ansökan av fordonets ägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

33 § Mopedbesiktning utförs av ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet, efter ansökan av fordonets ägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

5 kap.

3 § Lämplighetsbesiktning utförs av ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet, efter ansökan av fordonets ägare eller av någon som agerar för ägarens räkning.

6 kap.

1 § Löpande kontroll av fordons beskaffenhet och utrustning sker genom kontrollbesiktning och flygande inspektion. Kontrollbesiktning utförs av ett besiktningsorgan enligt 4 kap. 2 och 2 a §§ fordonslagen (2002:574) vars ackreditering omfattar fordonet.

17 § Om ett fordon vid en kontrollbesiktning har sådana brister att det inte kan godkännas, men körförbud inte meddelas, ska fordonsägaren avhjälpa bristerna. Besiktningsorganet ska förelägga ägaren att inom en viss tid antingen låta fordonet genomgå en ny kontrollbesiktning eller låta reparera och prova fordonet vid en verkstad som ackrediterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 och lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller av en verkstad som ackrediterats i motsvarande ordning i något annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Något föreläggande ska dock inte utfärdas om bristerna endast är enkla och inte förekom vid den senaste kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen.

Om fordonet inte har genomgått en kontrollbesiktning eller godkänts efter provning inom föreskriven tid, inträder körförbud för det.

Den som ställer in ett fordon till reparation och provning vid en ackrediterad verkstad enligt denna bestämmelse ska visa upp föreläggandet.

Om fordonet uppfyller kraven vid provningen får verkstaden utfärda ett intyg om att föreläggandet har följts.

Ackreditering enligt första stycket meddelas på grundval av regler för sådana verkstäder i denna förordning och i Transportstyrelsens föreskrifter som meddelats i anslutning till förordningen.

23 § Flygande inspektion får ske av motordrivna fordon, släpfordon och efterfordon.

8 kap.**Ackrediterade besiktningsorgan**

3 a § I 4 kap. 2 h § fordonslagen (2002:574) finns regler om besiktningsorgans oberoende. Ett besiktningsorgans oberoende ska dessutom säkerställas genom ackreditering som kontrollorgan typ A enligt Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter för kontrollorgan.

3 b § En besiktningstekniker enligt 1 kap. 3 § fordonslagen (2002:574) som utför besiktningar enligt samma lag ska ha den utbildning och kompetens som krävs för att kunna utföra besiktningarna.

En sådan besiktningstekniker ska vidare vara certifierad av ett ackrediterat certifieringsorgan för personer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 och lagen (1992:1119) om teknisk kontroll, eller av ett certifieringsorgan som ackrediterats i motsvarande ordning i något annat land inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Certifiering meddelas på grundval av regler om utbildning och kompetens för certifiering av besiktningstekniker i denna förordning och i Transportstyrelsens föreskrifter som meddelats i anslutning till förordningen. Certi-

fieringen får begränsas till att gälla vissa slag av fordon och besiktningssformer.

3 c § Vid besiktning ska besiktningssprotokoll föras. En kopia av besiktningssprotokollet ska efter avslutad förrättning överlämnas till fordonets förare. Vid beslut om körförbud eller andra beslut som får överklagas enligt 5 kap. 4 och 5 §§ fordonslagen (2002:574) ska en underrättelse om hur man överklagar beslutet biläggas protokollet och överlämnas till fordonets förare.

3 d § Besiktningssorganet är skyldigt att anmäla till Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll om någon av de personer som lämplighetsprövningen ska avse enligt 4 kap. 2 e § fordonslagen (2002:574) byts ut. Det samma gäller om någon sådan person tillkommer.

Erkännande av utländsk utbildning och yrkeskvalifikationer för besiktningstekniker

3 e § Den som vill arbeta som besiktningstekniker i Sverige får åberopa motsvarande utbildning och kompetens från en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller från Schweiz (ursprungsmedlemsstaten).

Transportstyrelsen är behörig myndighet och får fatta beslut om erkännande av yrkeskvalifikationer enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/36/EG av den 7 september 2005 om erkännande av yrkeskvalifikationer.

Transportstyrelsens beslut i ärenden om erkännande ska fattas inom tre månader från ansökningsdagen. Ett erkännande ska medföra att de delar av kraven för certifiering som utgörs av den utbildning och kompetens som avses i 3 b § ska anses uppfyllda.

3 f § För erkännande av yrkeskvalifikationer ska Transportstyrelsen, om yrket är reglerat i ursprungsmedlemsstaten, kräva kompetensbevis eller bevis på formella kvalifikationer av sökanden som är utfärdade av behörig myndighet och visar att kvalifikationerna inte väsentligt avviker från den nivå som krävs för besiktningstekniker i Sverige.

Erkännande av yrkeskvalifikationer får också beslutas om sökanden utövat arbete med fordonsbesiktningar på heltid under minst två år under de senaste tio åren i en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Schweiz där yrket inte är reglerat, om personen har ett eller flera kompetensbevis eller bevis på formella kvalifikationer som styrker detta. Sådana bevis ska uppfylla de krav som anges i första stycket och visa att innehavaren förberetts på att arbeta som besiktningstekniker.

Kravet på yrkeserfarenhet i andra stycket gäller inte, om de bevis på formella kvalifikationer som sökanden har gäller som bevis på en utbildning som i ursprungsmedlemsstaten särskilt utformats för att arbeta med fordonsbesiktningar.

3 g § Trots 27 § får Transportstyrelsen för erkännande av yrkeskvalifikationer kräva att sökanden genomför en anpassningsperiod eller genomgår lämplighetsprov om

1. omfattningen av den utbildning som åberopas av sökanden är minst ett år kortare än vad som krävs för besiktningstekniker,
2. innehållet i sökandens utbildning väsentligt avviker från vad som föreskrivs för att arbeta som besiktningstekniker, eller
3. besiktningstekniker omfattar en eller flera aktiviteter som inte ingår i motsvarande yrke i sökandens ursprungsmedlemsstat och denna skillnad motsvaras av en särskild utbildning som krävs för besiktningstekniker och denna utbildning väsentligt avviker från den som omfattas av det kompetensbevis eller bevis på formella kvalifikationer som sökanden stödjer sig på.

4 §² I förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet finns bestämmelser om avgifter för förrättningar eller åtgärder som regleras i denna förordning och som utförs av Transportstyrelsen eller av en förrättningsman som har förordnats av styrelsen.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll får ta ut avgift för upprättande av bedömningsrapporter enligt 7 kap. 6 §.

Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll får, efter samråd med Ekonomistyrningsverket, meddela föreskrifter om avgifter för upprättande av bedömningsrapporter enligt 7 kap. 6 § denna förordning.

16 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter

1. om fordons beskaffenhet och utrustning,
 2. om omfattningen av den kontroll som avses i denna förordning,
 3. om omfattningen av den kontroll av polisman som avses i 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574),
 4. om den tekniska kompetensen och utrustningen samt kvalitetssäkringen hos besiktningsorgan och provningsorgan enligt fordonslagen samt sådana verkstäder som anges i 6 kap. 17 §,
 5. om certifiering av en besiktningstekniker och den utbildning och kompetens som krävs för sådan certifiering,
 6. om erkännande av utbildning och yrkesverksamhet i enlighet med 3 e § tredje stycket,
 7. om tekniska tjänster,
 8. om tillsynen över efterlevnaden av fordonslagen, denna förordning och föreskrifter som har meddelats med stöd av denna förordning,
 9. om tillverkarens tillhandahållande av information,
 10. om skyldighet för besiktningsorgan att rapportera genomförande och utfall av fordonsbesiktningar och de uppgifter som i övrigt behövs för fullgörande av tillsyn enligt 5 kap. 3 a § fordonslagen,
 11. om avgifter för tillsyn enligt 5 kap. 3 a och 3 c §§ fordonslagen och ärendehandläggning enligt den lagen och föreskrifter meddelade i anslutning till den,
 12. om besiktningsorganens förande av protokoll och dokumentations-skyldighet i fråga om fordonsbesiktning,
 13. om sådan underrättelseskyldighet för besiktningsorgan som avses i 4 kap. 5 § fordonslagen,
 14. i övrigt för verkställigheten av fordonslagen och av denna förordning.
- Transportstyrelsen får vidare meddela föreskrifter om att

² Ändringen innebär bl.a. att andra stycket upphävs.

SFS 2010:75

1. vissa fordonsdelar eller fordonstillbehör får tas i bruk, saluföras eller användas endast om de är märkta enligt styrelsens föreskrifter eller är av en typ som har godkänts av verket eller någon annan myndighet,
2. förfarandet med nationellt typgodkännande under en övergångsperiod får tillämpas även för andra fordon än sådana som anges i 3 kap. 4 §, och att
3. tekniska tjänster får vara etablerade i något land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

17 § Föreskrifter som avses i 16 § meddelas efter samråd med

1. Arbetsmiljöverket i frågor som avser utrymmen för den som färdas i lastbilar, traktorer eller motorredskap,
2. Försvarmakten i frågor som avser fordon som brukas av Försvarmakten, Försvarets materielverk och Försvarets radioanstalt,
3. Rikspolisstyrelsen i frågor som avser flygande inspektion och sådan kontroll genom polisman som avses i 2 kap. 11 § fordonslagen (2002:574),
4. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i frågor som avser fordon som används av den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning eller höjd beredskap enligt vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap.

17 a § I förordningen (2005:894) om teknisk kontroll finns bestämmelser om att myndigheter, som för bedömning av överrensstämme eller annan teknisk kontroll får meddela särskilda föreskrifter om ackreditering, ska samråda med Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.
2. Bemyndigandet i 8 kap. 16 § första stycket punkt 5 ska inte gälla sådana besiktningsorgan som avses i punkt 2 i övergångsbestämmelserna till lagen (2010:39) om ändring i fordonslagen (2002:574).
3. Enskilt godkännande får fram till och med den 31 december 2010 även meddelas på grundval av provning som utförts av sådana besiktningsorgan som avses i punkt 2 i övergångsbestämmelserna till lagen (2010:39) om ändring i fordonslagen (2002:574).
4. En besiktningstekniker enligt 1 kap. 3 § fordonslagen (2002:574) som efter den 1 januari 2008 varit anställd för att utföra besiktningar hos ett sådant besiktningsorgan som avses i punkt 2 i övergångsbestämmelserna till lagen (2010:39) om ändring i fordonslagen (2002:574) ska anses behörig att utföra besiktningar i samma omfattning och lika länge som han eller hon var behörig till det hos det besiktningsorganet vid denna förordnings ikraftträdande.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)