



Förordning om ändring i förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur;

utfärdad den 4 mars 2010.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur¹

dels att i 3 a orden "Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen" ska bytas ut mot "Trafikverket",

dels att i 6 och 7 §§ orden "Vägverket, Banverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket" ska bytas ut mot "Trafikverket",

dels att i 7 och 14 §§ orden "Vägverket och Banverket" ska bytas ut mot "Trafikverket",

dels att 3 och 4 §§ ska ha följande lydelse.

3 §² Länsplanen ska avse tolv år och omfatta

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
2. åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,
3. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
4. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
5. från år 2012 driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen.

4 §³ Länsplanen ska ange

1. standard på anläggningarna,
2. den inriktning på åtgärder enligt 3 och 3 a §§ som bedöms ha störst effekt för att nå de transportpolitiska målen,
3. redovisning av de objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor och som bedöms bli utförda under planens giltighetstid,
4. redovisning av åtgärdernas beräknade kostnader,
5. redovisning av överenskommelser om icke-statlig medfinansiering,

¹ Senaste lydelse av

3 a § 2009:239

6 § 2008:1183

7 § 2008:1183.

² Senaste lydelse 2009:239.

³ Senaste lydelse 2009:239.

SFS 2010:137

6. redovisning av beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål, och

7. en bedömning som innefattar redovisning av inverkan på de transportpolitiska målen.

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2010.

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)