



Förordning om ändring i bilskrotningsförordningen (2007:186);

utfärdad den 6 maj 2010.

Regeringen föreskriver i fråga om bilskrotningsförordningen (2007:186)
dels att 1, 24, 25, 28 och 47 §§ ska ha följande lydelse,
dels att det i förordningen ska införas en ny paragraf, 33 a §, av följande
lydelse.

1 § Denna förordning är meddelad

1. med stöd av 15 kap. 24 § miljöbalken i fråga om 3–21, 34–39 och 47 §§,
 2. med stöd av 9 kap. 5 § och 15 kap. 24 § miljöbalken i fråga om 23–32 §§,
 3. med stöd av 6 § lagen (2007:162) om bilskrotningsfonden i fråga om 40–42 §§,
 4. med stöd av 5 kap. 8 § fordonslagen (2002:574) i fråga om 33 a §, och
 5. i övrigt med stöd av 8 kap. 13 § regeringsformen.
- Förordningen syftar till att uttjänta bilar ska omhändertas på ett sådant sätt att återanvändning, återvinning och miljöriktigt bortskaffande främjas.

24 § Lagring av bilarna före behandling enligt 26 § ska ske på en plats med tät ytbeläggning.

På platsen ska det finnas anordningar för att samla upp spill och utrustning för att ta hand om avloppsvatten och dagvatten genom slam- och oljeavskiljning. Anordning för dagvattenrening behövs inte om lagring sker under tak.

25 § Bilarna ska behandlas på en plats med

1. tät ytbeläggning,
2. anordningar för att samla upp spill,
3. utrustning för att ta hand om avloppsvatten genom slam- och oljeavskiljning,
4. utrustning för att ta hand om dagvatten genom slam- och oljeavskiljning, om behandling inte sker under tak,
5. möjlighet att tömma bilarna på vätskor även under vintern,
6. lager för demonterade reservdelar,

SFS 2010:348

7. lämpliga behållare för att lagra demonterade batterier, filter, kondensatorer som innehåller PCB eller PCT, komponenter som innehåller kvicksilver och behållare för andra demonterade delar som kräver särskild lagring,

8. tankar där vätskor från bilarna kan lagras åtskilt, och

9. lämpliga lager för uttjänta däck.

Ett lager enligt första stycket 9 ska ha skydd mot brandfara och i övrigt vara utformat så att inte fler däck kan lagras än vad som är lämpligt med hänsyn till en eventuell brand och omständigheterna i övrigt.

28 § Komponenter och reservdelar ska demonteras och lagras på ett sätt som säkerställer

1. deras lämplighet för återanvändning och återvinning, särskilt materialåtervinning, och

2. att det inte uppstår skador på komponenter som innehåller vätskor.

33 a § En tillverkare av komponenter ska, utan att skyddet av konfidentiell kommersiell och industriell information åsidosätts, göra lämplig information om demontering, lagring och provning av komponenter och separata tekniska enheter som kan återanvändas tillgänglig för auktoriserade bilskrotare och motsvarande aktörer i andra medlemsstater i Europeiska unionen i den utsträckning som aktörerna begär det.

47 § En auktoriserad bilskrotare ska senast den 28 februari varje år till de berörda producenterna lämna de uppgifter som producenterna behöver för att fullgöra redovisningsskyldigheten enligt 13 § 2 förordningen (2007:185) om producentansvar för bilar.

Bilskrotaren ska sända en kopia av uppgifterna till den eller de kommuner där bilskrotningsverksamheten bedrivs.

Denna förordning träder i kraft den 1 juni 2010 i fråga om 1, 24, 33 a och 47 §§ och i övrigt den 1 januari 2011.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)