



## **Förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211);**

utfärdad den 23 juni 2010.

Regeringen föreskriver att 2 kap. 12 §, 3 kap. 12, 13, 19, 23 och 33 §§ samt 8 kap. 18 § fordonsförordningen (2009:211) ska ha följande lydelse.

### **2 kap.**

**12 §** Trots vad som anges i 10 och 11 §§ gäller följande.

Om godkännandemyndigheten finner att EG-motorfordon eller släpvagnar till EG-motorfordon, eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon, allvarligt äventyrar trafiksäkerheten eller allvarligt skadar miljön eller folkhälsan, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får registreras, säljas eller tas i bruk.

Om godkännandemyndigheten finner att mopeder eller motorcyklar, eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana fordon, allvarligt äventyrar trafiksäkerheten, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får säljas, tas i bruk eller användas.

Om godkännandemyndigheten finner att jordbruks- eller skogsbrukstraktorer eller system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana traktorer utgör en allvarlig fara för trafiksäkerhet eller arbetsmiljö, får myndigheten i ett enskilt fall besluta att de inte får registreras, säljas eller tas i bruk.

Ett beslut enligt andra, tredje eller fjärde styckena gäller i högst sex månader.

Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren, godkännandemyndigheterna i de andra medlemsstaterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet samt Europeiska kommissionen om beslutet och skälen för det.

### **3 kap.**

**12 §** Ett EG-typgodkännande får meddelas för system, komponenter och separata tekniska enheter till EG-motorfordon och släpvagnar till sådana fordon, eller till mopeder eller motorcyklar, trots att de inte uppfyller de tillämpliga tekniska kraven, under förutsättning att Europeiska kommissionen har lämnat tillstånd till det. En ansökan om sådant tillstånd görs av godkännandemyndigheten.

I avvaktan på kommissionens tillstånd får ett tillfälligt EG-typgodkännande meddelas för en fordonstyp som omfattas av det begärda undantaget. Om ett tillfälligt godkännande meddelas ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål underrätta kommissionen samt godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Om kommissionen avslår en ansökan enligt första stycket, upphör det tillfälliga EG-typgodkännandet att gälla efter sex månader från det att kommissionen fattade sitt beslut. Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren om kommissionens beslut och om följderna av detta.

**13 §** Ett EG-typgodkännande får meddelas för jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt för system, komponenter eller separata tekniska enheter till sådana traktorer trots att de inte uppfyller de tillämpliga tekniska kraven, under förutsättning att Europeiska kommissionen har lämnat tillstånd till det. En ansökan om sådant tillstånd görs av godkännandemyndigheten.

I avvaktan på kommissionens tillstånd får ett tillfälligt EG-typgodkännande meddelas. Om ett tillfälligt godkännande meddelas ska godkännandemyndigheten utan dröjsmål underrätta kommissionen samt godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Om kommissionen avslår en ansökan enligt första stycket, upphör det tillfälliga EG-typgodkännandet att gälla efter sex månader från det att kommissionen fattade sitt beslut. Godkännandemyndigheten ska omedelbart underrätta tillverkaren om kommissionens beslut och om följderna av detta.

**19 §** I fråga om EG-typgodkännande av fordon ska godkännandemyndigheten lämna en kopia av typgodkännandeintyget för varje fordonstyp till var och en av godkännandemyndigheterna i de andra staterna inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

Om en ansökan om EG-typgodkännande avslås med stöd av 16 eller 17 § ska godkännandemyndigheten, utöver vad som anges i första stycket, underrätta godkännandemyndigheterna i de andra medlemsstaterna inom EES samt Europeiska kommissionen om beslutet och om skälen för detta.

**23 §** Godkännandemyndigheten ska årligen till Europeiska kommissionen överlämna en lista över sådana EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av 14 §.

**33 §** Följande typgodkännanden som har meddelats av en godkännandemyndighet i någon annan medlemsstat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet är giltiga i Sverige i samma utsträckning som om godkännandet hade meddelats här.

1. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG.

2. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av rådets direktiv 74/150/EEG av den 4 mars 1974 om tillnärmning av medlemsstaternas lag-

stiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul, upphävt genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG.

3. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG.

4. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- och skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG, senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG.

5. EG-typgodkännanden som har meddelats med stöd av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, ändrat genom kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008.

6. ECE-typgodkännanden.

Bestämmelserna i första stycket gäller inte tillfälliga EG-typgodkännanden som har meddelats i avvaktan på tillstånd från Europeiska kommissionen att få meddela EG-typgodkännande med utnyttjande av teknik eller principer som är oförenliga med bestämmelserna i en eller flera rättsakter.

Bestämmelserna i första stycket 1 och 4 gäller inte EG-typgodkännanden som avser fordon som tillverkas i små serier.

## 8 kap.

**18 §** Utöver vad som anges i 3 kap. 14 § och 4 kap. 13 § får Transportstyrelsen meddela föreskrifter om och i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i denna förordning för

1. ett visst fordon,
2. en viss fordonstyp,
3. en viss grupp eller en viss kategori av fordon.

Undantag får föreskrivas eller beslutas om det

1. behövs med hänsyn till fordonets eller fordonens konstruktion eller användning eller är motiverat av något annat särskilt skäl,
2. kan ske utan fara för trafiksäkerheten och inte medför någon väsentlig störning för omgivningen eller någon annan avsevärd olägenhet, samt
3. är förenligt med tillämpliga EU-rättsakter, avtal om ömsesidigt erkännande och reglementen.

Ett undantag enligt första stycket får förenas med villkor.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2010.

**SFS 2010:791**

På regeringens vägnar

ÅSA TORSTENSSON

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)