



Förordning om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.;

utfärdad den 3 december 2010.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.¹

dels att 10 kap. 4 § ska upphöra att gälla,

dels att nuvarande 9 kap. 9–11 §§ och 10 kap. 11–13 §§ ska betecknas 9 kap. 8–10 §§ respektive 10 kap. 14–16 §§,

dels att 7 kap. 1 och 2 §§, 8 kap. 2 §, 9 kap. 5–7 §§, 10 kap. 2 och 3 §§ samt de nya 9 kap. 8–10 §§ och 10 kap. 16 § ska ha följande lydelse,

dels att rubrikerna närmast före 10 kap. 11, 12 och 13 §§ ska sättas närmast före 10 kap. 14, 15 respektive 16 §§,

dels att det i förordningen ska införas fem nya paragrafer, 8 kap. 2 a §, 9 kap. 11 § och 10 kap. 11–13 §§, närmast före 10 kap. 11 § en ny rubrik samt en ny bilaga av följande lydelse.

7 kap.

1 § Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller på väg är polismyndighet och behörig kontrolltjänsteman är polisman eller bilinspektör.

Behörig kontrollmyndighet i fråga om kontroller i företags lokaler är Transportstyrelsen och behörig kontrolltjänsteman är tjänsteman vid styrelsen med särskilt förordnande.

2 §² Kontroller ska ske regelbundet, både på vägarna och i företagens lokaler, på sådant sätt att de varje år täcker minst tre procent av arbetsdagarna för förare av fordon som omfattas av förordningarna (EG) nr 561/2006 och (EEG) nr 3821/85. Av de kontrollerade arbetsdagarna ska minst 30 procent kontrolleras på vägarna och minst 50 procent i företagens lokaler.

Transportstyrelsen ansvarar för att det finns en enhetlig tillsynsstrategi för sådana kontroller.

¹ Senaste lydelse av 10 kap. 4 § 2009:1374.

² Senaste lydelse 2008:1288.

2 §³ Rikspolisstyrelsen ska senast den 15 februari varje år förse Transportstyrelsen med de uppgifter om kontroller på väg som styrelsen behöver för att kunna uppfylla sina skyldigheter enligt 1 § i fråga om artikel 17.2 i förordning (EG) nr 561/2006. Uppgifterna ska vara indelade i följande kategorier:

1. Typ av väg, som kan vara motorväg, riksväg eller annan väg, samt vilket land det kontrollerade fordonet är registrerat i.

2. Typ av färdskrivare, analog eller digital.

Rikspolisstyrelsen ska samtidigt upplysa om hur många färdskrivare som har kontrollerats vid vägkontroller under det föregående året samt antalet konstaterade överträdelser mot bestämmelserna i 9 kap. 1–5 §§ i denna förordning och vad dessa överträdelser består i.

2 a § Skatteverket ska på begäran av Transportstyrelsen lämna de uppgifter som styrelsen behöver för sin prövning eller kontroll.

9 kap.

5 §⁴ Till penningböter döms den förare som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot

1. artikel 6, 7 första stycket, 8.1–8.6, 8.6 a första stycket eller 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 3.1, 14.4 a tredje stycket, 15.1–15.3, 15.5, 15.5 a, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85,

3. 5 kap. 4 eller 5 §, eller

4. förbud mot att bruka fordon enligt 4 kap. 5 § andra stycket eller 6 § andra stycket.

Till straff enligt första stycket 2 för brott mot artikel 3.1 i förordning (EEG) nr 3821/85 ska inte dömas om fordonet är utrustat med färdskrivare i enlighet med 2 kap. 1 §.

Bestämmelser om att påföra sanktionsavgift för vissa överträdelser som har begåtts utanför Sverige finns i 9 §.

6 §⁵ Sanktionsavgift ska påföras den arbetsgivare som bryter mot artikel 14.1 eller 16.1 första stycket i förordning (EEG) nr 3821/85.

7 §⁶ Sanktionsavgift ska påföras den näringsidkare som bryter mot

1. artikel 10.1, 10.2 eller 10.4 i förordning (EG) nr 561/2006,

2. artikel 14.2 i förordning (EEG) nr 3821/85,

3. 6 kap. 2 §,

4. 5 kap. 5 eller 6 §, eller

5. 5 kap. 7 § andra stycket i fråga om företagskort eller verkstadskort.

Sanktionsavgift enligt första stycket 2 eller 3 och avsnitt 3 i bilagan ska påföras bara om kontrollmyndigheten inte har fått del av efterfrågade upp-

³ Senaste lydelse 2008:1288.

⁴ Senaste lydelse 2010:224.

⁵ Senaste lydelse 2007:216.

⁶ Senaste lydelse 2010:1117.

gifter i sådan grad, eller om uppgifterna har varit så bristfälliga, att en företagskontroll inte har kunnat genomföras. I fråga om den totala avgiftens storlek för överträdelsen ska 10 kap. 3 § andra stycket 2 och tredje stycket tillämpas på motsvarande sätt.

8 §⁷ I de fall som avses i 4, 5 eller 9 § ska sanktionsavgift påföras arbetsgivaren, om denne inte har gjort vad som har ankommit på honom eller henne för att hindra överträdelsen. I de fall föraren brutit mot artikel 5, 6, 7 första stycket, 8.1–8.6 eller 8.6 a första stycket i förordning (EG) nr 561/2006 eller mot artikel 3.1, 14.4 a tredje stycket, 15.1–15.3, 15.5, 15.5 a, 15.7, 16.1 andra stycket, 16.2 eller 16.3 första–tredje styckena i förordning (EEG) nr 3821/85 gäller arbetsgivarens ansvar även om förarens överträdelse av förordningsbestämmelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

Det som sägs i första stycket om arbetsgivare ska i stället gälla annan näringsidkare om överträdelsen skett i dennes transportverksamhet.

9 §⁸ Sanktionsavgift ska påföras den förare som har brutit mot artikel 6, 7 första stycket, 8.1–8.6, 8.6 a första stycket eller 12 andra meningen i förordning (EG) nr 561/2006, om överträdelsen har begåtts i en annan stat inom EES eller i Schweiz och överträdelsen upptäcks i Sverige. Sanktionsavgift ska inte påföras om en sanktion tidigare har beslutats för överträdelsen.

10 §⁹ Ansvar enligt denna förordning inträder inte, om straff kan dömas ut enligt brottsbalken eller enligt lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott eller om sanktionsavgift kan påföras enligt förordningen.

11 § Den avgiftsskyldige ska helt eller delvis befrias från sanktionsavgift om det skulle vara oskäligt att ta ut avgiften med fullt belopp. Vid prövningen av denna fråga ska det särskilt beaktas

1. om överträdelsen har berott på sjukdom som medfört att den avgiftsskyldige inte förmått att på egen hand göra det som ålegat honom eller henne och inte heller förmått att uppdra åt någon annan att göra det,

2. om överträdelsen annars berott på en omständighet som den avgiftsskyldige varken kunnat eller bort förutse och inte heller kunnat påverka, eller

3. vad den avgiftsskyldige gjort för att undvika att en överträdelse skulle inträffa.

10 kap.

2 §¹⁰ Frågor om påförande av sanktionsavgift enligt 9 kap. 6–9 §§ prövas av Transportstyrelsen.

Sanktionsavgiften tillfaller staten.

Innan sanktionsavgift påförs någon ska denne ges tillfälle att yttra sig.

3 §¹¹ Sanktionsavgift enligt 9 kap. 6–9 §§ ska påföras med de belopp som anges i bilagan till denna förordning.

⁷ Senaste lydelse av tidigare 9 § 2010:224.

⁸ Senaste lydelse av tidigare 10 § 2010:224.

⁹ Senaste lydelse av tidigare 11 § 2009:1374.

¹⁰ Senaste lydelse 2009:1374.

¹¹ Senaste lydelse 2009:1374.

Om sanktionsavgift ska beslutas gemensamt för flera överträdelser, får det sammanlagda beloppet uppgå till högst

1. tiotusen kronor för en förare, och
2. tvåhundrausen kronor för en näringsidkare eller arbetsgivare.

Sanktionsavgift enligt andra stycket 2 får inte överstiga tio procent av näringsidkarens eller arbetsgivarens årsomsättning. Årsomsättningen ska avse omsättningen närmast föregående räkenskapsår. Om överträdelsen har skett under det första verksamhetsåret eller om uppgifter om årsomsättning annars saknas eller är bristfälliga, får årsomsättningen uppskattas.

5 §¹² Om den som enligt 9 kap. 9 § ska påföras sanktionsavgift inte har hemvist i Sverige, ska en polisman vid vägkontrollen besluta om förskott för sanktionsavgiften.

Förskottet ska betalas till polismyndigheten.

Verkställighet

11 §¹³ När ett beslut om sanktionsavgift har vunnit laga kraft får det verkställas enligt utsökningsbalken.

12 §¹⁴ Sanktionsavgift får påföras bara om den som anspråket riktas mot har getts tillfälle att yttra sig inom två år från det att förutsättningarna att besluta om avgift har uppfyllts.

13 §¹⁵ En sanktionsavgift faller bort, om beslutet om avgiften inte har verkställts inom fem år från det att beslutet vann laga kraft.

16 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. det system för riskvärdering som avses i 7 kap. 13 §,
2. verkställigheten av förordning (EEG) nr 3821/85, förordning (EG) nr 561/2006 och denna förordning, samt
3. avgifter för kontroll i företags lokaler och för ärendehandläggning enligt denna förordning och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av förordningen.

Föreskrifter om kontroll ska meddelas efter att Rikspolisstyrelsen har hörts.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för överträdelser som ägt rum före den 1 januari 2011.

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)

¹² Senaste lydelse 2009:1374.

¹³ Senaste lydelse av tidigare 11 § 2009:1374.

¹⁴ Senaste lydelse av tidigare 12 § 2009:1374.

¹⁵ Senaste lydelse av tidigare 13 § 2009:1374.

| Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–9 §§

| 1. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 6–8 §§

| Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)			
			MAÖ	AÖ	MÖ	
A	Besättning					
A1	Artikel 5.1	Brott mot lägsta ålder för konduktörer		2 000		
B	Körtider					
B1	Artikel 6.1	Överskriden daglig körtid (9 timmar) om en förlängning till 10 timmar inte medgetts	9 tim <...< 10 tim		1 000	
B2			10 tim <...< 11 tim		2 000	
B3			11 tim <...	4 000		
B4			Överskriden daglig körtid (10 timmar) om förlängning medgetts	10 tim <...< 11 tim		1 000
B5				11 tim <...< 12 tim		2 000
B6				12 tim <...	4 000	
B7	Artikel 6.2	Överskriden körtid per vecka	56 tim <...< 60 tim		1 000	
B8			60 tim <...< 70 tim		2 000	
B9			70 tim <...	4 000		

SFS 2010:1620

B10	Artikel 6.3	Överskriden sammanlagd körtid under två veckor i följd	90 tim <...< 100 tim			1 000
B11			100 tim <...< 112 tim 30 min		2 000	
B12			112 tim 30 min <...	4 000		
C	Raster					
C1	Artikel 7	Överskriden oavbruten körtid	4 tim 30 min <... 5 tim			1 000
C2			5 tim <...< 6 tim		2 000	
C3			6 tim <...	4 000		
D	Viloperioder					
D1	Artikel 8.1–8.4	Otilräcklig dygnsvila (mindre än 11 timmar) om reducerad dygnsvila inte har medgetts	10 tim <...< 11 tim			1 000
D2			8 tim 30 min <...< 10 tim		2 000	
D3			...< 8 tim 30 min	4 000		
D4		Otilräcklig reducerad dygnsvila (mindre än 9 timmar) om reducerad dygnsvila medgetts	8 tim <...< 9 tim			1 000
D5		7 tim <...< 8 tim		2 000		

D6			...< 7 tim	4 000		
D7		Otillräcklig uppdelning av dygnsvilan (mindre än 3 + 9 timmar)	3 tim + (8 tim <...< 9 tim)			1 000
D8			3 tim + (7 tim <...< 8 tim)		2 000	
D9			3 tim + (...< 7 tim)	4 000		
D10	Artikel 8.5	Otillräcklig dygnsvila (mindre än 9 timmar) vid multibemanning	8 tim <...< 9 tim			1 000
D11			7 tim <...< 8 tim		2 000	
D12			...< 7 tim	4 000		
D13	Artikel 8.6	Otillräcklig veckovila (mindre än 24 timmar)	22 tim <...< 24 tim			1 000
D14			20 tim <...< 22 tim		2 000	
D15			...< 20 tim	4 000		
D16		Otillräcklig veckovila (mindre än 45 timmar) om reducerad veckovila inte har medgetts	42 tim <...< 45 tim			1 000
D17			36 tim <...< 42 tim		2 000	
D18			...< 36 tim	4 000		
D 19	Artikel 8.6 a	Otillräcklig veckovila (mindre än 90 timmar) vid uppskjuten veckovila	84 tim <...< 90 tim			1 000

SFS 2010:1620

D20			76 tim <...< 84 tim		2 000	
D21			...< 76 tim	4 000		
D22		Otillräcklig veckovila (mindre än 69 timmar) vid uppskjuten veckovila om reducerad veckovila inte har medgetts	65 tim <...< 69 tim			1 000
D23			57 tim <...< 65 tim		2 000	
D24			...< 57 tim	4 000		
E	Betalning och organisation av arbetet					
E1	Artikel 10.1	Samband mellan lön och tillryggalagda sträckor eller transporterad godsmängd		4 000		
E2	Artikel 10.2	Inte organiserat arbetet, informerat förare och företagit kontroll så att förordning (EEG) nr 3821/85 och kapitel II i förordning (EG) nr 561/2006 följs		4 000		
E3	Artikel 10.4	Inte tillsett att avtalade transporttids-scheman är förenliga med förordning (EG) nr 561/2006		4 000		
F	Skäl för avvikelser					
F1	Artikel 12 andra meningen	Inte iakttagit regler om att ange skäl för avvikelser från artiklarna 6-9				1 000
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse						

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per allvarlighetsgrad (*)		
			MAÖ	AÖ	MÖ
G	Installation av färdskrivare				
G1	Artikel 3.1	Ingen typgodkänd färdskrivare har installerats och använts	4 000		
H	Användning av färdskrivare, förarkort eller diagramblad				
H1	Artikel 14.1	Otillräckligt antal diagramblad		2 000	
H2		Ej godkänd typ av diagramblad		2 000	
H3		Otillräckligt med papper för utskrifter			1 000
H4	Artikel 14.2	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras	4 000		
H5	Artikel 14.4 a tredje stycket	Föraren har fler än ett giltigt förarkort	4 000		
H6		Användning av ett förarkort som inte är förarens eget giltiga kort	4 000		
H7		Användning av ett förarkort som är skadat eller vars giltighet har gått ut	4 000		
H8	Artikel 15.1	Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med läsliga uppgifter			1 000
H9		Användning av smutsiga eller skadade blad eller förarkort, med oläsliga uppgifter	4 000		
H10		Utebliven ansökan, inom 7 kalenderdagar, om ersättning av förarkort som skadats, inte fungerar på fullgott sätt, förkommit eller stulits		2 000	

SFS 2010:1620

H11	Artikel 15.2	Felaktig användning av diagramblad/förarkort	4 000		
H12		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket påverkar registreringen av relevanta uppgifter	4 000		
H13		Otillåtet avlägsnande av blad eller förarkort, vilket inte påverkar registreringen av uppgifter			1 000
H14		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, utan försvunna uppgifter			1 000
H15		Användning av diagramblad eller förarkort under en längre tid än de är avsedda för, och försvunna uppgifter	4 000		
H16		Ingen manuell inmatning trots att detta krävs	4 000		
H17		Fel blad eller förarkort i fel kortplats (multibemannning)	4 000		
H18	Artikel 15.3	Den tid som registrerats på bladet överensstämmer inte med den officiella tiden i fordonets registreringsland		2 000	
H19		Felaktig användning av omställningsanordningen	4 000		
I	Ifylld information				
I1	Artikel 15.5	Efternamn saknas på diagrambladet	4 000		
I2		Förnamn saknas på diagrambladet	4 000		
I3		Datum då användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas		2 000	
I4		Orten där användningen av bladet inleddes eller avslutades saknas			1 000
I5		Registreringsnummer saknas på diagrambladet			1 000

I6		Vägmätarställning (start) saknas på diagrambladet		2 000	
I7		Vägmätarställning (slut) saknas på diagrambladet			1 000
I8		Tid för fordonsbyte saknas på diagrambladet			1 000
I9	Artikel 15.5 a	Symbolen för landet ej angiven i färdskrivaren			1 000
I10	Artikel 15.7	Inte kunnat uppvisa förarkort, diagramblad, manuell registrering eller utskrift	4 000		
J	Driftavbrott				
J1	Artikel 16.1	Ej reparerad av en godkänd montör eller verkstad	4 000		
J2		Ej reparerad under resans gång		2 000	
K	Utskrifter				
K1	Artikel 16.2	Föraren för inte in all information för de tidsperioder som inte längre registreras när färdskrivaren inte är i funktion eller inte fungerar på fullgott sätt	4 000		
K2		Förarkortets nummer, namn eller körkortsnummer saknas på utskriften	4 000		
K3		Underskrift saknas på utskriften		2 000	
K4	Artikel 16.3	Förkommet eller stulet förarkort har inte formellt rapporterats till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där stölden inträffade	4 000		
(*) MAÖ = Mycket allvarlig överträdelse, AÖ = Allvarlig överträdelse, MÖ = Mindre överträdelse					

| Överträdelser av denna förordning

Nr	Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
L	Färdskrivarutrustning m.m.		
L1	4 kap. 5 § andra stycket	Inte undantagen transport efter utebliven besiktning av färdskrivarutrustning	4 000
L2	4 kap. 6 § andra stycket	Inte undantagen transport då färdskrivarutrustningen visats ha brister	4 000
L 3	5 kap. 4 §	Fört fordon med färdskrivare utan att inneha förarkort	4 000
L4	5 kap. 5 §	Användning av färdskrivarkort i strid med förordning (EEG) nr 3821/85	4 000
L5	5 kap. 6 §	Inte upprättat förteckning över innehavare av verkstadskort	4 000
L6	5 kap. 7 § andra stycket	Inte anmält stulet eller förkommet företagskort eller verkstadskort till Transportstyrelsen	4 000
L7	6 kap. 2 § första stycket	För sent utförd kopiering	1 000
L8		Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort och sanktionsavgift enligt avsnitt 3 kan inte påföras	4 000

| 2. Sanktionsavgifter enligt 9 kap. 9 §

| Överträdelser av förordning (EG) nr 561/2006

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor
Artikel 6	Inte iakttagit regler om körtid	3 000
Artikel 7 första stycket	Inte iakttagit regler om raster	3 000
Artikel 8.1–8.5	Inte iakttagit regler om dygnsvila och annan viloperiod	3 000

Artikel 8.6	Inte iakttagit regler om veckovila	3 000
Artikel 8.6 a första stycket	Otillräcklig veckovila vid uppskjuten veckovila	3 000
Artikel 12 andra meningen	Inte iakttagit regler om att på färdskrivardiagramblad eller på utskrift från färdskrivaren eller i sin tjänstgöringslista redovisa avsteg från förordningens bestämmelser	1 800

3. Sanktionsavgifter då företagskontroll inte har kunnat genomföras

Rättslig grund	Typ av överträdelse	Avgift i kronor per fordon som används i transportverksamhet som omfattas av förordning (EG) nr 561/2006
6 kap. 2 § andra stycket	Inte iakttagit regler om att bevara och för behörig kontrolltjänsteman tillgängliggöra uppgifter från fordonsenhet och förarkort	20 000
Artikel 14.2 i förordning (EEG) nr 3821/85	Inte iakttagit regler om att bevara, överlämna eller uppvisa diagramblad, kopierade uppgifter eller utskrifter för behörig kontrolltjänsteman	20 000

