



Förordning om ändring i järnvägsförordningen (2004:526);

SFS 2010:1917

Utkom från trycket
den 27 december 2010

utfärdad den 16 december 2010.

Regeringen föreskriver¹ att 5 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526) ska ha följande lydelse.

5 kap.

1 § En beskrivning av järnvägsnät enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) ska bland annat innehålla

1. uppgift om beskaftenheten hos infrastrukturen,
 2. uppgift om vilka krav som ställs på järnvägsfordon för att få nyttjas på infrastrukturen,
 3. principer för avgifter och taxor,
 4. principer för verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter enligt 6 kap. 22 a § järnvägslagen och för registrering av avvikelser enligt 6 kap. 4 a § samma lag,
 5. principer för kapacitetstilldelningen,
 6. uppgift om inom vilken tid och på vilket sätt ansökan om kapacitet ska göras,
 7. principer för samordning,
 8. uppgift om i vilken utsträckning tåglägen ska utnyttjas och hur tidigare utnyttjandegrad av tåglägen beaktas vid tilldelningen,
 9. planerade banarbeten, och
 10. uppgift om att infrastruktur reserverats för viss järnvägstrafik.
- Prioriteringskriterier i beskrivningen ska vara utformade så att de medger ett effektivt utnyttjande av infrastrukturen, varvid betydelsen av snabba godstransporter särskilt ska beaktas.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

¹ Jfr Europaparlamentet och rådets direktiv 2001/14/EG av den 23 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur (EGT L 75, 15.3.2001, s. 29, Celex 32001L0014), senast ändrat genom Europaparlamentet och rådets direktiv 2007/58/EG av den 23 oktober 2007 om ändring av rådets direktiv 91/440/EEG om utvecklingen av gemenskapens järnvägar och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet och uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur (EUT L 315, 3.12.2007, s. 44, Celex 32007L0058).

SFS 2010:1917 På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer
(Näringsdepartementet)