



Förordning om ändring i förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner;

utfärdad den 10 mars 2011.

Regeringen föreskriver¹ att 2 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner och bilaga 1 till förordningen ska ha följande lydelse.

2 §² I denna förordning avses med

mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: en mobil maskin, en transportabel industriell utrustning eller ett mobilt fordon med eller utan karosseri som drivs med hjälp av en förbränningsmotor enligt avsnitt 1.1 i bilaga 1 till denna förordning,

traktor: traktor enligt definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/37/EG av den 26 maj 2003 om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer, av släpvagnar och utbytbara dragna maskiner till sådana traktorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter till dessa fordon och om upphävande av direktiv 74/150/EEG³, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/62/EG⁴,

lokomotiv: självgående rälsfordon avsett att flytta eller driva vagnar utformade för att transportera gods, passagerare eller annan utrustning,

motorvagn: självgående rälsfordon särskilt avsett för transport av passagerare eller gods,

EG-typgodkännande:

– ett förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en förbränningsmotortyp eller en motorfamilj uppfyller de relevanta kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG av den 16 december 1997 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg⁵, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/26/EU⁶, eller

¹ Jfr kommissionens direktiv 2010/26/EU av den 31 mars 2010 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som ska monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg (EUT L 86, 1.4.2010, s. 29, Celex 32010L0026).

² Senaste lydelse 2005:1104.

³ EUT L 171, 9.7.2003, s. 1 (Celex 32003L0037).

⁴ EUT L 238, 9.9.2010, s. 7 (Celex 32010L0062).

⁵ EGT L 59, 27.2.1998, s. 1 (Celex 31997L0068).

⁶ EUT L 86, 1.4.2010, s. 29 (Celex 32010L0026).

– en handling genom vilken en medlemsstat intygar att en motortyp eller en motorfamilj som en separat teknisk enhet eller en traktortyp uppfyller de tekniska kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/25/EG av den 22 maj 2000 om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer avsedda för jordbruks- och skogsbrukstraktorer och om ändring i rådets direktiv 74/150/EEG⁷, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/22/EU⁸,

motortyp: en kategori av motorer utan inbördes skillnader i fråga om väsentliga motoregenskaper,

motorfamilj: en motortillverkares gruppering av två eller flera motortyper vilka genom sin konstruktion förväntas ha likartade egenskaper vad gäller avgasutsläpp och som var och en uppfyller kraven i denna förordning,

små motorfamiljer: motorfamiljer med gnisttändning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 5 000 motorer,

motorproduktionsdag: den dag när motorn går igenom den sista kontrollen efter det att den lämnat produktionsbanan och är klar att levereras eller att ställas i lager,

handhållen motor: en motor som ska användas i utrustning som

- bärs av operatören eller manövreras i skiftande lägen,
- har en torrsvikt som understiger 20 kilogram och som används genom att operatören stödjer, bär eller lägeskontrollerar utrustningen, eller
- är en generator eller pump och hela enheten har en torrsvikt som understiger 20 kilogram,

hjälpmotor: motor installerad i eller på ett motorfordon, men som inte har att göra med framdrivningen av fordonet,

utbytesmotor: nybyggd motor avsedd att ersätta en motor i en maskin, tillhandahållen endast för detta ändamål, och som uppfyller de gränsvärden som den motor den ersätter skulle uppfylla när den ursprungligen sattes på marknaden,

traktortyp: traktorer som inte uppvisar några väsentliga skillnader i fråga om egenskaper,

släppa ut på marknaden: att mot betalning eller kostnadsfritt göra en motor tillgänglig på marknaden för första gången, för distribution eller användning inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

tillverkare: den fysiska eller juridiska person som inför godkännandemyndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för kontroll av produktionsöverensstämmelse (det är inte nödvändigt att tillverkaren är direkt engagerad i samtliga stadier av motorns eller traktortypens konstruktion),

utrustningstillverkare: tillverkaren av en typ av mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg,

små motortillverkare: tillverkare av motorer med gnisttändning vars sammanlagda årliga produktion uppgår till mindre än 25 000 motorer,

godkännandemyndighet: en behörig myndighet i en medlemsstat som ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en motor eller en motorfamilj, som har behörighet att utfärda och återkalla intyg om typgodkännande och att sköta dels kontakterna med godkännandemyndig-

⁷ EGT L 173, 12.7.2000, s. 1 (Celex 32000L0025).

⁸ EUT L 91, 10.4.2010, s. 1 (Celex 32010L0022).

heterna i övriga medlemsstater, dels kontrollen av tillverkarens åtgärder för att åstadkomma produktionsöverensstämmelse,

teknisk tjänst: en organisation eller ett organ som har utsetts till provlaboratorium för att utföra provning och inspektion för godkännandemyndighetens räkning, och

flexibelt system: ett förfarande som ger en utrustningstillverkare möjlighet att under perioden mellan två gränsvärdessteg släppa ut ett begränsat antal motorer på marknaden som är avsedda att installeras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg och som uppfyller endast det föregående stegets utsläppsgränsvärden.

I övrigt har termer och uttryck som används i lagen (1998:1707) om åtgärder mot buller och avgaser från mobila maskiner samma betydelse i denna förordning.

Denna förordning träder i kraft den 31 mars 2011.

På regeringens vägnar

ANDREAS CARLGREN

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

Avgaskrav enligt 3 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner

1 Tidpunkter för införande av avgasreningskrav

1.1 Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och hjälpmotorer i fordon avsedda för passagerar- eller godstransport på väg

För att villkoren i 3 § ska anses uppfylla krävs att motorn vid typgodkännande eller i samband med att motorn släpps ut på marknaden uppfyller de angivna kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG. I det följande redovisas de tidpunkter som gäller för olika kravnivåer för de tre typer av förbränningsmotorer som används i de aktuella mobila maskinerna.

1.1.1 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på minst 19 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid varierande varvtal

Följande datum gäller för dessa motorer.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I ^c	130 ≤ P ≤ 560	30 juni 1998	31 december 1998
	75 ≤ P < 130	30 juni 1998	31 december 1998
	37 ≤ P < 75	30 juni 1998	31 mars 1999
Steg II	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2000	31 december 2001
	75 ≤ P < 130	31 december 2001	31 december 2002
	37 ≤ P < 75	31 december 2002	31 december 2003
	18 ≤ P < 37	31 december 1999	31 december 2000
Steg III A	130 ≤ P ≤ 560	30 juni 2005	31 december 2005
	75 ≤ P < 130	31 december 2005	31 december 2006
	37 ≤ P < 75	31 december 2006	31 december 2007
	19 ≤ P < 37	31 december 2005	31 december 2006
Steg III B	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2009	31 december 2010
	75 ≤ P < 130	31 december 2010	31 december 2011
	56 ≤ P < 75	31 december 2010	31 december 2011
	37 ≤ P < 56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2012	31 december 2013
	56 ≤ P < 130	30 september 2013	30 september 2014
Steg III A i motorvagnar	P > 130	30 juni 2005	31 december 2005

Steg III B i motorvagnar	P>130	31 december 2010	31 december 2011
Steg III A i lokomotiv	130≤P≤560	31 december 2005	31 december 2006
	P>560	31 december 2007	31 december 2008
Steg III B i lokomotiv	P>130	31 december 2010	31 december 2011

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b Registrering och utsläppande på marknaden av en motor eller en maskin med sådan motor får enbart ske om avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda. För motorer tillverkade före angivet datum ska avgaskraven för den aktuella kravnivån skjutas upp med två år.

^c Typgodkännanden enligt rådets direktiv 88/77/EEG av den 31 december 1987 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gasformiga föroreningar från dieselmotorer som används i fordon, senast ändrat genom bilaga II till anslutningsakten för Tjeckien m.fl., ska godkännas för steg I. Denna giltighet ska dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

1.1.2 Förbränningsmotorer med kompressionständning med en nettoeffekt på minst 19 kilowatt men högst 560 kilowatt och som drivs vid konstant varvtal

För dessa motorer gäller samma gränsvärden som för motorerna under rubrik 1.1.1. Gränsvärdena ska dock tillämpas först från och med den 31 december 2006. För steg III A ska följande datum för typgodkännanden och datum för registrering eller utsläppande på marknaden gälla.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg III A	130≤P<560	31 december 2009	31 december 2010
	75≤P<130	31 december 2009	31 december 2010
	37≤P<75	31 december 2010	31 december 2011
	19≤P<37	31 december 2009	31 december 2010

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b Registrering och utsläppande på marknaden av en motor eller en maskin med sådan motor får enbart ske om avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda. För motorer tillverkade före angivet datum ska avgaskraven för den aktuella kravnivån skjutas upp med två år.

1.1.3 Bensindrivna förbränningsmotorer med gnistständning med en nettoeffekt på högst 19 kilowatt

Dessa förbränningsmotorer (S) delas in i två kategorier (H och N). Kategori H utgörs av handhållna motorer. Kategori N utgörs av icke handhållna motorer. Motorernas effekt framgår av följande tabell.

SFS 2011:199

Klass/kategori	Cylindervolym (cm ³)
SH:1	< 20
SH:2	≥ 20 < 50
SH:3	≥ 50
SN:1	< 66
SN:2	≥ 66 < 100
SN:3	≥ 100 < 225
SN:4	≥ 225

Följande datum gäller för motorerna i dessa två kategorier

Kravnivå	Motorklass	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I	SH:1, SH:2, SH:3, SN:1, SN:2; SN:3 och SN:4	11 augusti 2004	11 februari 2005
Steg II ^{c,d,e,f,g}	SN:1 och SN:2	1 augusti 2004	1 februari 2005
	SN:4	1 augusti 2006	1 februari 2007
	SH:1, SH:2 och SN:3	1 augusti 2007	1 februari 2008
	SH:3	1 augusti 2008	1 februari 2009

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b Registrering och utsläppande på marknaden av en motor eller en maskin med sådan motor får enbart ske om avgaskraven för den aktuella kravnivån är uppfyllda. Tidpunkten för registrering eller utsläppande på marknaden får skjutas upp med två år för de motorer som tillverkats före angivna datum.

^c För små motortillverkare ska kraven på utsläppsgränsvärden skjutas upp med tre år för respektive kategori.

^d För handhållna motorsågar, handhållna borrar, handhållna häcksaxar, handhållna häcktrimrar, handhållna skärmaskiner och icke-handhållna motorer av klass SN:3 ska kraven på utsläppsgränsvärden skjutas upp med tre år för respektive kategori.

^e För små motorfamiljer tillämpas kraven enligt steg I för upp till och med högst 25 000 enheter förutsatt att de olika berörda motorfamiljerna alla har olika cylindervolymer.

^f De motortyper eller motorfamiljer som före de datum som anges i tabellen uppfyller de i direktiv 97/68/EG angivna gränsvärdena får märkas på sätt som visar att maskinerna i fråga uppfyller gränsvärdena före fastställda datum.

^g För maskiner med topphandtag för yrkesmässigt bruk, handhållna flerlägeshäcktrimrar samt träbeskärningsmotorsågar med topphandtag på vilka motorerna i klasserna SH:2 och SH:3 är monterade ska kraven på utsläppsgränsvärden skjutas upp till och med den 31 juli 2013.

För att kraven i 3 a § ska anses uppfyllda från det datum som anges i tidtabellen krävs att motortypen eller traktortypen vid typgodkännande eller i samband med att motorn tas i bruk för första gången uppfyller de angivna kravnivåerna enligt direktiv 2000/25/EG.

Kravnivå	Motoreffekt P (kW)	Dag för nya typgodkännanden ^a	Dag för registrering eller utsläppande på marknaden ^b
Steg I ^c	130 ≤ P ≤ 560		30 juni 2001
	75 ≤ P < 130	31 december 2000	30 juni 2001
	37 ≤ P < 75	31 december 2000	30 juni 2001
Steg II ^d	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2000	31 december 2001 ^e
	75 ≤ P < 130	31 december 2001	31 december 2002 ^f
	37 ≤ P < 75	31 december 2002	31 december 2003
	18 ≤ P < 37	31 december 2000	31 december 2001
Steg III A	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2005	31 december 2005
	75 ≤ P < 130	31 december 2005	31 december 2006
	37 ≤ P < 75	31 december 2006	31 december 2007
	19 ≤ P < 37	31 december 2005	31 december 2006
Steg III B	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2009	31 december 2010
	75 ≤ P < 130	31 december 2010	31 december 2011
	56 ≤ P < 75	31 december 2010	31 december 2011
	37 ≤ P < 56	31 december 2011	31 december 2012
Steg IV	130 ≤ P ≤ 560	31 december 2012	31 december 2013
	56 ≤ P < 130	30 september 2013	31 september 2014

^a EG-typgodkännande får inte längre meddelas om inte avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda.

^b En motor eller traktor får registreras, säljas, tas i bruk och användas endast om avgaskraven för aktuell kravnivå är uppfyllda. För motorer tillverkade före angivet datum ska avgaskraven för den aktuella kravnivån skjutas upp med två år.

^c Typgodkännanden enligt direktiv 97/68/EG, enligt direktiv 88/77/EEG eller enligt FN-ECE:s föreskrifter nr 49.02 och nr 96 ska anses som likvärdiga. Denna giltighet ska dock upphöra med verkan från det obligatoriska genomförandet av steg II.

^d Typgodkännande enligt direktiv 97/68/EG, steg II ska anses som likvärdigt.

^e För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2002.

^f För kompletta traktorer är tidpunkten den 30 juni 2003.

SFS 2011:199

2 Gränsvärden
