



## **Förordning om ändring i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES);**

utfärdad den 20 oktober 2011.

Regeringen föreskriver i fråga om förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) dels att 1, 2 a, 3, 4–6 och 9 §§ ska ha följande lydelse, dels att det i förordningen ska införas två nya paragrafer, 3 a och 3 b §§, samt närmast före 3 a § en ny rubrik av följande lydelse.

**1 §<sup>1</sup>** Denna förordning reglerar vissa förhållanden i anslutning till

1. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg<sup>2</sup>,

2. Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006<sup>3</sup>,

3. kommissionens förordning (EG) nr 3298/94 av den 21 december 1994 om det närmare förfarandet i systemet med transiträttigheter (miljöpoäng) för transport med tung lastbil genom Österrike, upprättat genom artikel 11 i protokoll nr 9 till anslutningsakten för Norge, Österrike, Finland och Sverige<sup>4</sup>, och

4. rådets beslut nr 917/2002/EG av den 3 oktober 2002 om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss<sup>5</sup>.

**2 a §<sup>6</sup>** Den som har hemvist i Sverige, Danmark, Finland eller Norge får utföra sådan tillfällig persontrafik som avses i artikel 2.4 i förordning (EG) nr 1073/2009 mellan dessa länder utan sådant kontrolldokument som avses i artikel 12 i samma förordning.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2010:223.

<sup>2</sup> EUT L 300, 14.11.2009, s. 72 (Celex 32009R1072).

<sup>3</sup> EUT L 300, 14.11.2009, s. 88 (Celex 32009R1073).

<sup>4</sup> EGT L 341, 30.12.1994, s. 20 (Celex 31994R3298).

<sup>5</sup> EGT L 321, 26.11.2002, s. 11 (Celex 32002D0917).

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2003:860.

**3 §<sup>7</sup>** Med behörig kontrollant enligt artikel 4.3 andra meningen, 17 och 19 i förordning (EG) nr 1073/2009 samt enligt artikel 4.6 och 5.6 i förordning (EG) nr 1072/2009 avses polisman och bilinspektör. Med behörig kontrolltjänsteman enligt den överenskommelse som bifogats rådets beslut nr 917/2002/EG avses polisman och bilinspektör.

### **Förartillstånd**

**3 a §** Vid en begäran om utfärdande av förartillstånd enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 1072/2009 ska en bestyrkt kopia av förarens anställningsavtal samt övriga uppgifter som behövs för att ansökan ska kunna prövas ges in till Transportstyrelsen.

**3 b §** Giltighetstiden för ett förartillstånd enligt artikel 5 i förordning (EG) nr 1072/2009 får fastställas till längst fem år, dock inte för längre tid än anställningen varar enligt anställningsavtalet.

**4 §<sup>8</sup>** Till böter döms den som uppsåtligen

1. driver trafik utan sådant

a) tillstånd som avses i artiklarna 4 eller 6 i förordning (EG) nr 1073/2009,  
b) kontrolldokument som avses i artikel 12 i samma förordning, om han eller hon inte är undantagen från kravet på kontrolldokument enligt 2 a §,

c) certifikat som avses i artikel 5.5 i samma förordning,

2. driver trafik utan något av de tillstånd som avses i artikel 3 i förordning (EG) nr 1072/2009,

3. utför cabotage transporter i strid med förordning (EG) nr 1072/2009,

4. utför cabotage trafik i strid med förordning (EG) nr 1073/2009, eller

5. utför transporter utan sådant tillstånd som avses i artikel 15 i den överenskommelse som bifogats rådets beslut nr 917/2002/EG eller sådant kontrolldokument som avses i artikel 10 i samma överenskommelse.

**5 §<sup>9</sup>** Till penningböter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1. bryter mot artikel 4.3 andra meningen eller artikel 19 i förordning (EG) nr 1073/2009,

2. bryter mot artikel 4.6 andra meningen eller artikel 5.6 tredje meningen i förordning (EG) nr 1072/2009,

3. bryter mot artikel 17.1 i förordning (EG) nr 1073/2009, eller

4. bryter mot artikel 18 eller artikel 20 i den överenskommelse som bifogats rådets beslut nr 917/2002/EG.

**6 §** Om trafik som avses i denna förordning har drivits utan tillstånd eller om cabotage transporter har utförts i strid med förordning (EG) nr 1072/2009 eller förordning (EG) nr 1073/2009, döms den som yrkesmässigt för egen eller annans räkning har slutit avtal om transporten med trafikutövaren till böter, om han eller hon kände till eller hade skälig anledning anta

1. att tillstånd saknades, eller

<sup>7</sup> Senaste lydelse 2010:223.

<sup>8</sup> Senaste lydelse 2010:223.

<sup>9</sup> Senaste lydelse 2010:223.

2. att cabotagettransporten skedde i strid med någon av de nämnda EU-förordningarna.

**SFS 2011:1093**

9 §<sup>10</sup> Transportstyrelsen får meddela föreskrifter för verkställigheten av denna förordning när det gäller transporter som avses i förordning (EG) nr 1072/2009, förordning (EG) nr 1073/2009 och förordning (EG) nr 3298/94.

Rikspolisstyrelsen får i fråga om polismän och Tullverket får i fråga om tulltjänstemän meddela föreskrifter om verkställigheten av bestämmelser i denna förordning om hindrande av fortsatt färd. Innan sådana föreskrifter meddelas ska dessa myndigheter samråda med varandra.

---

Denna förordning träder i kraft den 4 december 2011.

På regeringens vägnar

CATHARINA ELMSÄTER-SVÄRD

Lennart Renbjer  
(Näringsdepartementet)

<sup>10</sup> Senaste lydelse 2010:223.

