



Förordning om supermiljöbilspremie;

utfärdad den 22 december 2011.

Regeringen föreskriver följande.

1 § Syftet med denna förordning är att med en supermiljöbilspremie främja en ökad försäljning och användning av nya bilar med låg klimatpåverkan. Förordningen är meddelad med stöd av 8 kap. 7 § regeringsformen.

Definitioner

2 § Med *vägtrafikregistret* avses i denna förordning det register som förs enligt lagen (2001:558) om vägtrafikregister.

3 § Med *supermiljöbil* avses i denna förordning en personbil som

1. är typgodkänd enligt 3 kap. fordonsförordningen (2009:211),
2. uppfyller utsläppskraven enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon¹, och
3. enligt uppgift i vägtrafikregistret släpper ut högst 50 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning.

Supermiljöbilspremiens storlek

4 § För fysiska personer är supermiljöbilspremiens storlek 40 000 kronor per supermiljöbil.

5 § För juridiska personer uppgår supermiljöbilspremiens storlek till ett belopp som per supermiljöbil motsvarar 35 procent av prisskillnaden mellan supermiljöbilen och närmast jämförbara bil, dock högst 40 000 kronor.

Första stycket gäller endast om supermiljöbilens nypris är högre än nypriset för den närmast jämförbara bilen.

Med bilens nypris avses det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden.

¹ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715)

6 § Supermiljöbilspremier enligt 4 och 5 §§ får ges till företag endast enligt de förutsättningar som följer av artikel 19 i kommissionens förordning (EG) nr 800/2008 av den 6 augusti 2008 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den gemensamma marknaden enligt artiklarna 87 och 88 i fördraget (allmän gruppundantagsförordning)².

Utbetalning av supermiljöbilspremie

7 § I den utsträckning det finns medel för det syfte som anges i 1 §, ska en supermiljöbilspremie betalas ut till de första femtusen fysiska eller juridiska personer som under tiden från och med den 1 januari 2012 till och med den 31 december 2014 har förvärvat en ny supermiljöbil som tidigare inte har varit påställd enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och ställer på bilen enligt den förordningen.

Premien ska betalas ut så snart medel finns tillgängliga för utbetalningen.

Om det finns särskilda skäl, får en supermiljöbilspremie betalas ut till en fysisk eller juridisk person som har förvärvat en ny supermiljöbil trots att villkoret om påställning i första stycket inte är uppfyllt.

Kombination med andra stöd

8 § Supermiljöbilspremien får inte kombineras med andra former av statliga eller kommunala stöd för förvärv av supermiljöbilar.

Prövning

9 § Transportstyrelsen prövar frågor om supermiljöbilspremier enligt denna förordning.

Återbetalning och återkrav

10 § Den som har fått en supermiljöbilspremie utbetald till sig är återbetalningsskyldig om premien har betalats ut på grund av felaktiga uppgifter i vägtrafikregistret.

11 § Om någon är återbetalningsskyldig enligt 10 § ska Transportstyrelsen besluta att helt eller delvis kräva tillbaka supermiljöbilspremien. Om det finns särskilda skäl, får Transportstyrelsen efterge kravet på återbetalning helt eller delvis.

Register

12 § Transportstyrelsen ska föra ett register över premier som ges till juridiska personer enligt denna förordning. Registret ska innehålla de uppgifter som krävs för att säkerställa att de villkor som följer av kommissionens förordning (EG) nr 800/2008 är uppfyllda. Uppgifterna ska bevaras i tio år från den dag då sista premieutbetalningen gjordes enligt denna förordning.

² EUT L 214, 9.8.2008, s. 3 (Celex 32008R0800)

Bemyndigande

SFS 2011:1590

13 § Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om

1. hur premien ska betalas ut,
2. vilka uppgifter som behövs för att visa att en bil uppfyller kraven i 3 §, och
3. närmast jämförbara bilar enligt 5 § första stycket.

Överklagande

14 § Transportstyrelsens beslut enligt denna förordning får inte överklagas.

Denna förordning träder i kraft den 16 januari 2012. Supermiljöbilspremier enligt förordningen betalas dock ut för förvärv av supermiljöbilar som har skett från och med den 1 januari 2012.

På regeringens vägnar

LENA EK

Egon Abresparr
(Miljödepartementet)

